



MEMORIA ANUAL 2024

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL





Carta Presidente del Directorio 5

01. Identificación de la Sociedad..... 6

Identificación Básica.....7
Documentos Constitutivos7
Dirección Comercial.....7
Redes Sociales.....7

02. Propiedad y Control de la Sociedad 8

Detalle de los Accionistas9
Número de Accionistas con el 10% de Participación.....9

03. Administración y Personal 10

Organización de la Compañía11
Identificación del Directorio11
Diversidad del Directorio11
Identificación de los Ejecutivos12
Diversidad de los Ejecutivos12
Personal13
Diversidad de la Organización13
Sueldos.....13
Gerencia de Personas14
Capacitaciones14
Clima Organizacional15
Desarrollo de Carreras.....16
Hechos relevantes Gerencia de Personas17

04. Actividades de Negocios de la Sociedad 21

Información Histórica de la Sociedad22
Logros 202424
Descripción del Sector Industrial.....25
Clientes.....25
Descripción de las Actividades y Negocios de la Sociedad.....25
Horizonte Empresarial25
Valores.....26
Visión.....26
Misión.....26
Propuesta de Valor26
Área de Negocios y Servicios27
Contenedores27
Graneles27
Carga General27
Actividades Portuarias27
Muelleaje a la Nave y Carga27
Transferencia de Carga28
Servicio de Terminales y Almacenaje de Carga.....28
Productos Transferidos y Niveles de Actividad.....28
Participación Tipos de Cargas 2024.....29
Hechos Relevantes Gerencias de Operaciones, Comercial y
División de Mantenimiento.....30
Factores de Riesgo.....31

Políticas de Inversión y Financiamiento de la Sociedad32
Marcas y Patentes.....32
Sistema Gestión Integrado33
Excelencia Operacional34
Principales Activos de la Sociedad35
Sostenibilidad y Comunicaciones36
Pilares de Sostenibilidad36
Grupos de Interés.....36
Programa de visitas “Conoce Tu Puerto”37
Asuntos Públicos.....38
Pacto Global38
Alianzas Colaborativas y Participación Asociativa39
Destacada Participación de ATI en Exponor.....40
Plan de Inversión Social41
Fondos Concursables “Impulso Comunitario ATI”41
Programa de Educación Ambiental42
Apoyando el Talento Deportivo Local42
Feria Jugando a ser Minera y Minero42
Recorriendo ATI.....43
Colaboración Liceo C.E.I.A. B-3243
Donaciones con sentido43
Medio Ambiente44
Gestión Ambiental44

Monitoreo de Calidad de Aire45
Mediciones de Material Particulado y Presión, en Bodegas de
Recepción, Acopio y Embarque de Concentrados de Cobre (RAEC).....46
Gestión de Residuos47
Reciclaje de Residuos47
Reciclaje de Colillas.....48
Certificación Huella Chile Sello de Reducción de Huella de Carbono48
Certificación IREC Uso de Energías Renovables.....49
Medio Ambiente en Terreno.....50
Difusión de Plan de Contingencia de Derrame de Concentrado
de Cobre al Mar.....50
Plan de Contingencia de Fauna Marina.....50
Seguridad y Salud Ocupacional51
Comités Paritarios ATI – MATI – LOA.....51
Ceremonia de Reconocimiento a "Trabajador Seguro 2024" por parte de
los Comités Paritarios52
Lesiones Graves y Fatales (LGF)53
Reglas por la Vida53
Información sobre las Filiales54
Muelleaje ATI S.A.....54
Muelleaje del LOA S.A.55
Política de Dividendos y Utilidad Distribuible56
Remuneración al Directorio y/o Administradores57

05. Estados Financieros 58

06. Declaración de Responsabilidad 114

Declaración de Responsabilidad 115





Estimados
colaboradores/as,
clientes, autoridades
y comunidad:



El año 2024 marcó un periodo de consolidación y crecimiento para Antofagasta Terminal Internacional (ATI), reafirmando nuestro rol como un actor clave en la logística portuaria del norte de Chile y Sudamérica.

Nos enorgullece haber alcanzado importantes hitos en materia de eficiencia operativa, sostenibilidad e innovación, contribuyendo al desarrollo económico y social de la región.

Avanzamos en nuestra oferta de servicios, como la incorporación de portacontenedores WS4, operado por Hapag-Lloyd, que fortalece la conectividad con los principales hubs portuarios de la región.

En términos de productividad, implementamos un nuevo modelo operativo que permitió mejorar en un 10% el rendimiento bruto en la transferencia de contenedores.

Además, el crecimiento del 14% en la transferencia de concentrados de zinc y cobre a través de contenedores volteables, consolida nuestra capacidad de adaptación a los requerimientos del mercado y nuestras capacidades logísticas.

Uno de los logros más significativos de este período fue el aumento del 24% en la transferencia de carga general y fraccionada, alcanzando cerca de 3 millones de toneladas.

Este crecimiento no solo fortalece nuestra competitividad, sino que también nos posiciona como una alternativa confiable para clientes que manejan cargas estratégicas para proyectos regionales y de países vecinos.

Un ejemplo destacado fue la descarga de la primera locomotora de hidrógeno verde de Sudamérica para FCAB. Una muestra concreta de nuestro avance en diversificación de cargas, preparándonos para ser una alternativa eficiente y atractiva para conectar el Pacífico con el Atlántico a través del Corredor Bioceánico.

Mantuvimos una operación eficiente, pero al mismo tiempo, seguimos reforzando la seguridad y el bienestar de nuestros colaboradores, con más de 4.700 turnos de capacitación y la implementación de innovaciones en seguridad, como las barreras de contención para cortes de espías en bitas a orilla de muelle, una medida pionera en la industria.

Nuestro compromiso con la sostenibilidad y la comunidad siguió fortaleciéndose con más de 40 iniciativas en los ámbitos social, educativo, medioambiental y deportivo.

A través de programas como los Fondos Concursables “Impulso Comunitario ATI”, el programa de formación “Crece con tu Puerto” y diversas alianzas con clubes deportivos y organizaciones ambientales, logramos impactar positivamente a más de mil personas. Asimismo, recibimos a más de 1.500 visitantes en recorridos guiados, acercando a la comunidad a la historia y relevancia del puerto.

Este balance positivo es el reflejo del esfuerzo y la dedicación de cada uno de quienes forman parte de ATI.

Agradezco especialmente a nuestros colaboradores, clientes, accionistas y a la comunidad por su confianza y compromiso. Miramos hacia el futuro con la convicción de que seguiremos impulsando el desarrollo portuario con una operación segura, eficiente y sostenible, aportando al progreso de la región y del país.

 **Mauricio Carrasco**
Presidente Directorio ATI





01.

Identificación de la Sociedad



Identificación Básica

Razón Social:

Antofagasta Terminal Internacional S.A.

Dirección:

Avenida Grecia 1901-1915 Lote F, Antofagasta Chile.

Rol Único Tributario:

99.511.240-K

Nombre de Fantasía:

ATI S.A.

Tipo de Identidad:

Sociedad anónima cerrada inscrita en el registro de entidades informantes de la comisión para el mercado financiero con el número de registro 80.

Giro:

Desarrollo, mantención y explotación del Frente de Atraque N°2 del Puerto de Antofagasta, incluyendo el giro de empresa de muellaje y almacenista en dicho frente de atraque.



Documentos Constitutivos

La escritura de constitución social se otorgó con fecha 21 de enero de 2003 ante el Notario Público de Santiago Andrés Allende Vial suplente del titular René Benavente Cash. La inscripción del extracto se practicó a fojas 60 vta. N° 46 del Registro de Comercio del Conservador de Antofagasta del año 2003 y se publicó en el Diario Oficial el 27 de enero del 2003.

Dirección Comercial

Dirección:

Av. Grecia 1901-1915 Lote F, Antofagasta Chile.

Teléfono:

(56-55) 2432350 - (56 55) 2432300

Correo electrónico:

comercial@atiport.cl

terminal@atiport.cl

Página web:

www.atiport.cl

Redes Sociales



Puertoati



Antofagasta Terminal Internacional ATI



ATI Antofagasta Terminal Internacional



Antofagasta Terminal Internacional





02.

Propiedad y Control de la Sociedad



Detalle de los Accionistas

A la fecha de cierre del ejercicio 2024, los accionistas han suscrito y pagado el capital social por un monto de US\$9.088.075.- dividido en 10.800 acciones sin valor nominal que se encuentran distribuidas de la siguiente forma:

SAAM Puertos	35%
Grupo de Empresas Navieras S.A.	35%
Inversiones Punta de Rieles Ltda.	30%

De acuerdo con lo definido en el Título XV de la Ley N°18.045, la sociedad no posee controlador.

Número de Accionistas con el 10% de Participación

Los accionistas - personas naturales jurídicas - que representan directamente o a través de otras personas naturales o jurídicas el 10% o más del total de las acciones suscritas son:

Nombre de los Accionistas	Rut	Nº de Acciones	Porcentaje de Participación
SAAM Puertos S.A.	76.002.201-2	3.780	35%
Grupo de Empresas Navieras S.A.	95.134.000-6	3.780	35%
Inversiones Punta de Rieles Ltda.	77.292.170-5	3.240	30%
Total principales accionistas		10.800	100%





03.

Administración y Personal



Organización de la compañía

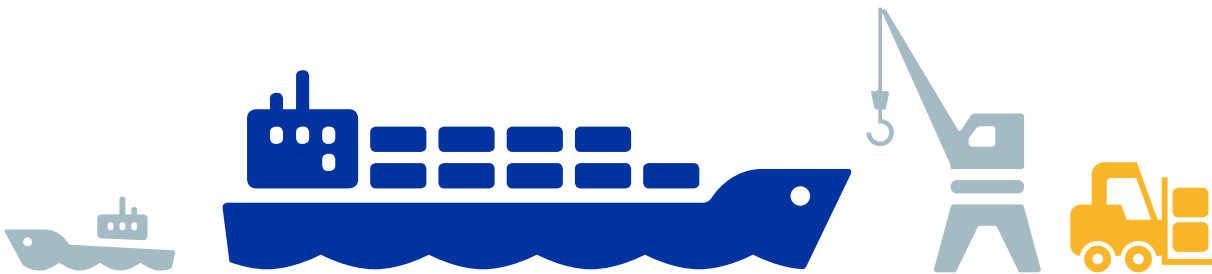
Antofagasta Terminal Internacional S.A. cuenta con un equipo de ejecutivos altamente capacitados y comprometidos con la estrategia que la compañía ha estado trabajando.

El equipo está distribuido en cuatro Gerencias y dos Sub-Gerencias.



Identificación del Directorio

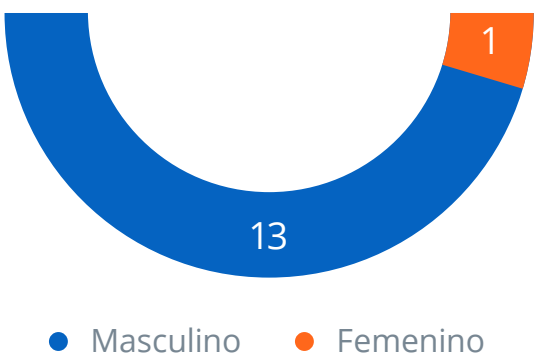
El siguiente cuadro muestra la información sobre los directores que representan a los distintos accionistas de la sociedad:



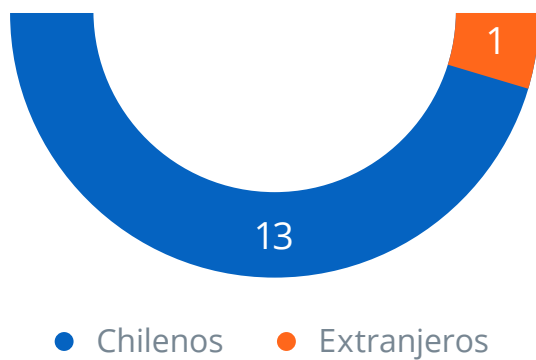
Nombre	Rut	Profesión	Cargo
Mauricio Alejandro Carrasco Molina	8.968.335-1	Ingeniero Civil	Presidente Directorio
Juan Esteban Bilbao García	6.177.043-7	Oficial de Marina Mercante	Vicepresidente
Rodrigo Galleguillos Zúñiga	15.099.044-0	Ingeniero Comercial	Director Titular
Rodolfo Javier Díaz Gutiérrez	8.483.462-9	Ingeniero Civil Industrial	Director Titular
Andrés Javier Marambio Taylor	9.309.522-7	Ingeniero Civil Industrial	Director Titular
Exequiel Juan Ramírez Tapia	10.360.556-3	Ingeniero Comercial	Director Titular
Camilo Oscar Fernández Aguilar	11.223.223-0	Ingeniero en Transporte	Director Titular
David Antonio Fernández Larraguibel	8.748.049-6	Ingeniero Comercial	Director Titular
Gastón Eduardo Moya Rodríguez	8.090.156-9	Psicólogo	Director Suplente
María Cecilia Hernández Vera	8.235.692-4	Ingeniera Civil Metalurgista	Director Suplente
Gonzalo Rojas Salcedo	11.570.404-4	Contador Auditor	Director Suplente
Andrés Juan Schultz Montalbetti	12.448.051-5	Ingeniero Civil Industrial	Director Suplente
Felipe Arriagada Subercaseaux	13.036.190-0	Ingeniero Comercial	Director Suplente
Iván Deosdad I López	27.646.513-9	Licenciado en Ciencias Náuticas y Navegación Marítima	Director Suplente

Diversidad del Directorio

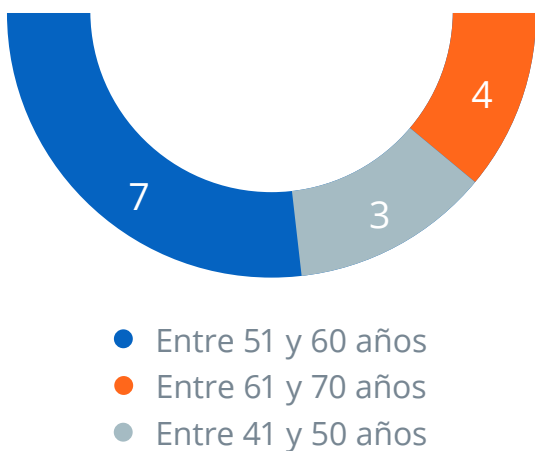
Personas por Género



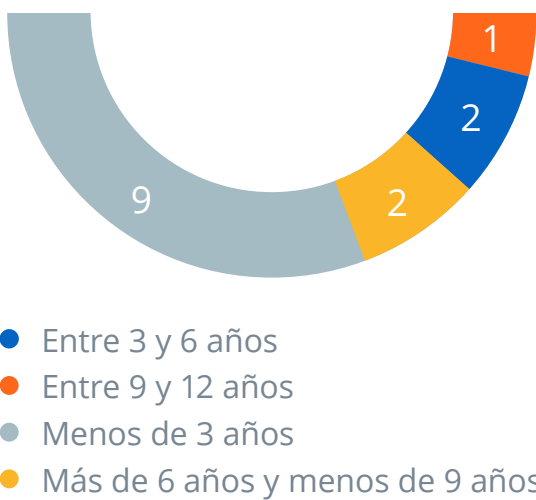
Personas por Nacionalidad



Personas por Rango de Edad



Personas por Antigüedad



Identificación de los Ejecutivos



Alex Muñoz Zárate

9.509.686-7
Ingeniero Civil Industrial
Gerente General (I)
Gerente Operaciones



Macarena Iribarren Aguilar

9.938.561-8
Ingeniera Civil Industrial
Gerente Administración y Finanzas



Diego Foweraker Zapata

13.990.062-6
Ingeniero de Transportes
Gerente Comercial

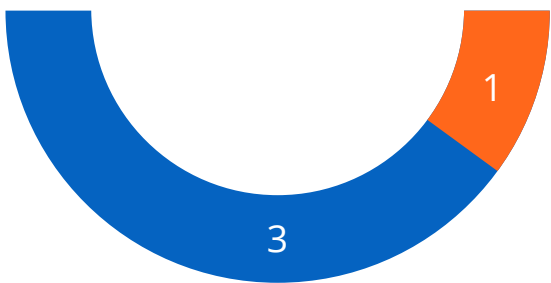


César Pizarro Vallejo

15.071.363-3
Ingeniero Comercial
Gerente Personas

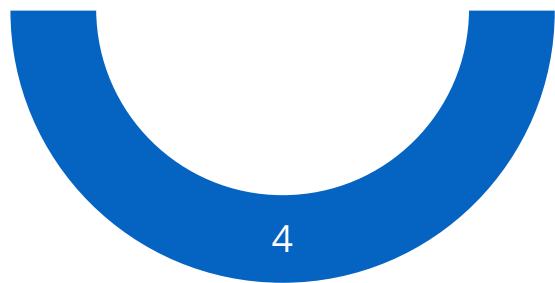
Diversidad de los Ejecutivos

Personas por Género



● Masculino ● Femenino

Personas por Nacionalidad



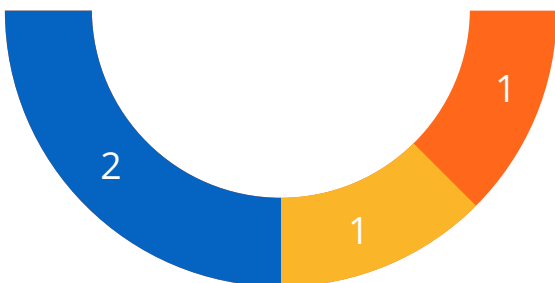
● Chilenos ● Extranjeros

Personas por Rango de Edad



● Menor a 30 años
● Entre 30 y 40 años
● Entre 41 y 50 años
● Entre 51 y 60 años
● Entre 61 y 70 años
● Superior a 70 años

Personas por Antigüedad



● Menos de 3 años
● Entre 3 y 6 años
● Más de 6 años y menos de 9 años
● Entre 9 y 12 años
● Más de 12 años

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 50 bis de la ley 18.046, la sociedad no requiere designar un comité de directores atendiendo a que sus acciones no se han transado en la Bolsa de Valores del país, no siendo posible determinar su patrimonio bursátil.



Personal

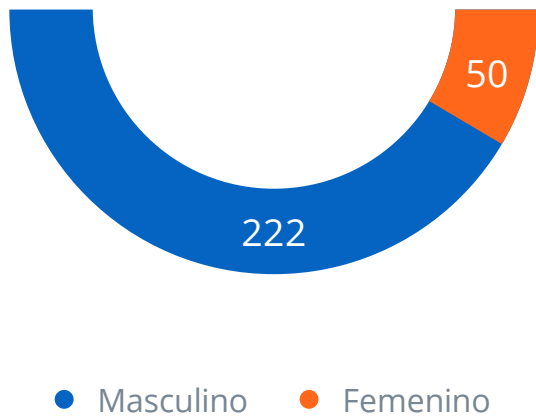
A la fecha de cierre del ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2024, el número de personas que trabajaron para Antofagasta Terminal Internacional S.A., tanto en forma individual como consolidada, es la siguiente:

Personal	Matriz	Filiales	Consolidado
Ejecutivos	4		4
Trabajadores	95	118	213
Profesionales	49	6	55
Total	148	124	272

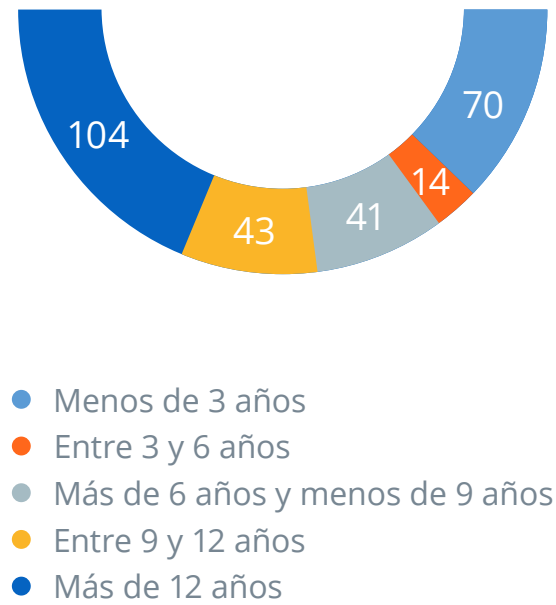
Diversidad de la Organización

Del total de trabajadores identificados más arriba, tenemos también la segmentación en base a género y antigüedad para los trabajadores y profesionales. A la fecha de cierre del ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2024, esta división es la siguiente:

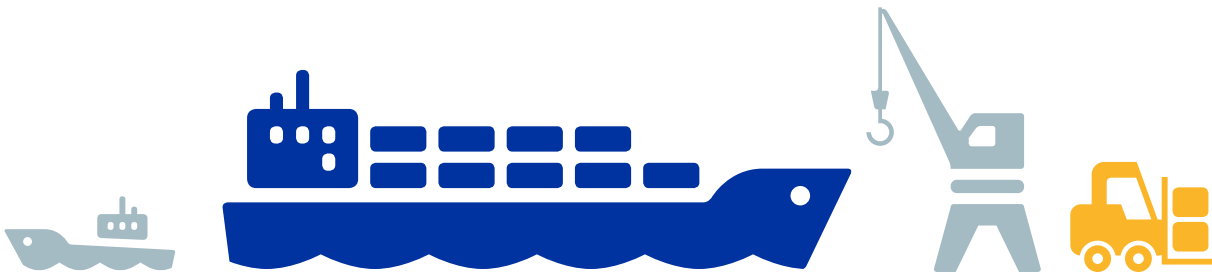
Personas por Género



Personas por Antigüedad



Sueldos



Nivel	Desde	Hasta	Mujeres	Hombres	Total
1	\$ 400.000	\$ 700.000	5	31	36
2	\$ 701.000	\$1.100.000	12	22	34
3	\$1.100.001	\$1.500.000	14	53	67
4	\$1.500.001	\$1.900.000	9	63	72
5	\$1.900.001	\$2.300.000	2	20	22
6	\$2.300.001	\$2.700.000	2	16	18
7	\$2.700.001	Más	6	13	19
Totales			51	221	272



Gerencia de Personas

Desarrollo de Personas

La Gerencia de Personas dentro de sus ejes estratégicos, trabaja arduamente en el desarrollo del capital humano de ATI, las acciones ejecutadas derivan desde el área de Desarrollo Organizacional quienes lideran estas acciones, buscando potenciar a los colaboradores e inyectando conocimiento.

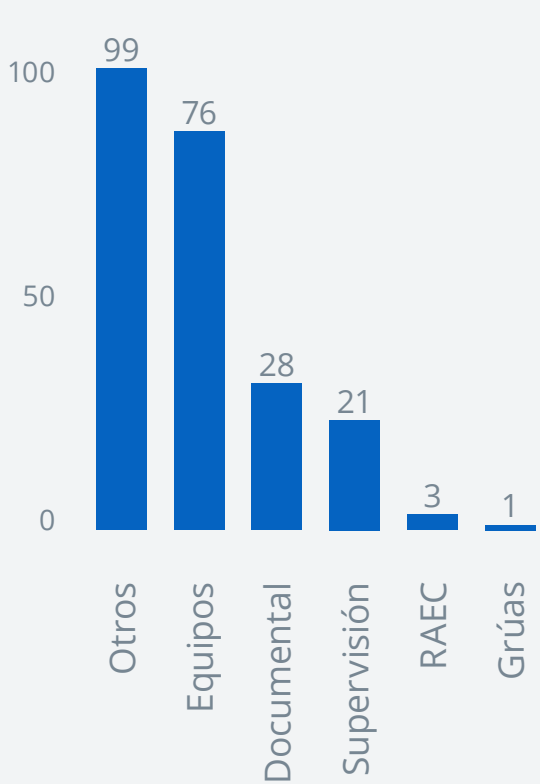
Este desarrollo también abarca aristas de crecimiento personal de los equipos de trabajo, fomentando además el buen clima laboral.

Capacitaciones

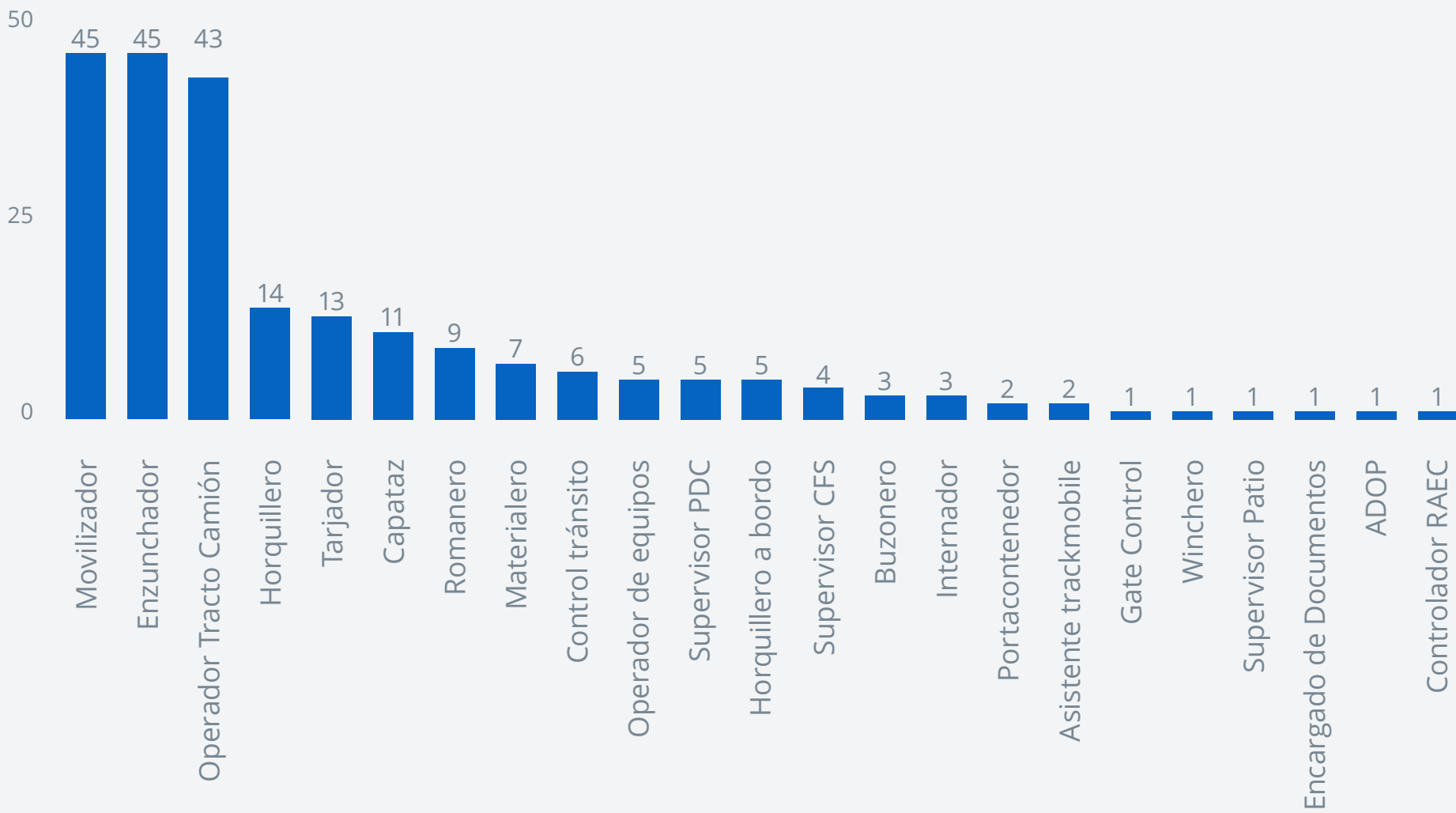
Durante el año 2024 ATI habilitó un total de 228 códigos en especialidades portuarias.



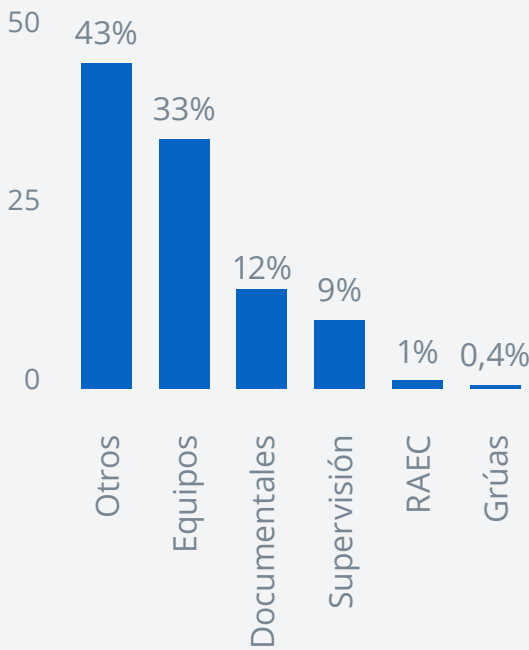
Cantidad por grupo de especialidades



Cantidad por especialidades

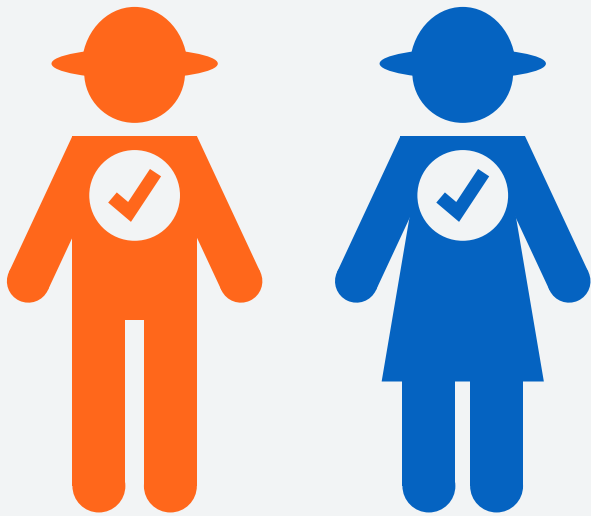


Proporción por grupo de especialidades



Durante el 2024 ATI capacitó a sus colaboradores en diferentes materias, logrando realizar 39.319 horas de capacitación.

	Horas
Personal eventual	33.150
Personal contratado	2.760
Personal administrativo	3.409



Clima Organizacional



Encuesta de Compromiso

La encuesta que se realiza en ATI permite conocer cómo es percibida la compañía por sus colaboradores y colaboradoras; logrando identificar las fortalezas o aspectos bien valorados de la cultura organizacional, así como también, identificar las fuentes de insatisfacción que contribuyen al desarrollo de actitudes negativas frente a la organización.

Índice de compromiso	75% (Igual al año 2023)
Participación	90% (Igual al año 2023)

(*) Se considera a personal contratado y eventual

Una vez terminado el proceso de la encuesta de compromiso, ejecutaron ocho focus group para obtener más detalle respecto a las necesidades de los equipos y con esto poder levantar el plan de acción de la propia encuesta.

Cantidad	Áreas
4	Operaciones
2	Mantenimiento
2	Jefaturas
2	Administrativos

A continuación se presenta el plan de acción del año 2023, que fue ejecutado en el año 2024.

Acciones	Comentarios
Modelo de Reconocimiento	<ul style="list-style-type: none">Programa de reconocimientoPrograma de liderazgo para supervisores y capataces
Liderazgo Visible	<ul style="list-style-type: none">Caminata de líderes en el Terminal
Campaña de Buen Trato	<ul style="list-style-type: none">Difusión de campaña en canales de comunicación internaDifusión al inicio de capacitaciones
Marcando el Rumbo	<ul style="list-style-type: none">Instancias de marcando el rumbo (3 en 2024)
Calidad de vida	<ul style="list-style-type: none">Operativos de salud
Espacio de Trabajo	<ul style="list-style-type: none">Remodelación de espacios de trabajo y descanso (cocina, baños, aire acondicionado, contenedores oficinas, otros).




Desarrollo de Carreras

Desarrollo Horizontal




Geraldine Barraza Millak

 Ingeniero de Mejora Continua y Control de Gestión > **Ingeniero de Proyectos**



Diego Foweraker Zapata

 Gerente de Personas > **Gerente Comercial**

Desarrollo Vertical




Victoria González Salinas

 Analista de Desarrollo Organizaciones > **Especialista de Desarrollo Organizacional**



Norma Morales Barrueto

 Especialista de Seguridad y Salud Ocupacional > **Jefe de Operaciones RAEC**

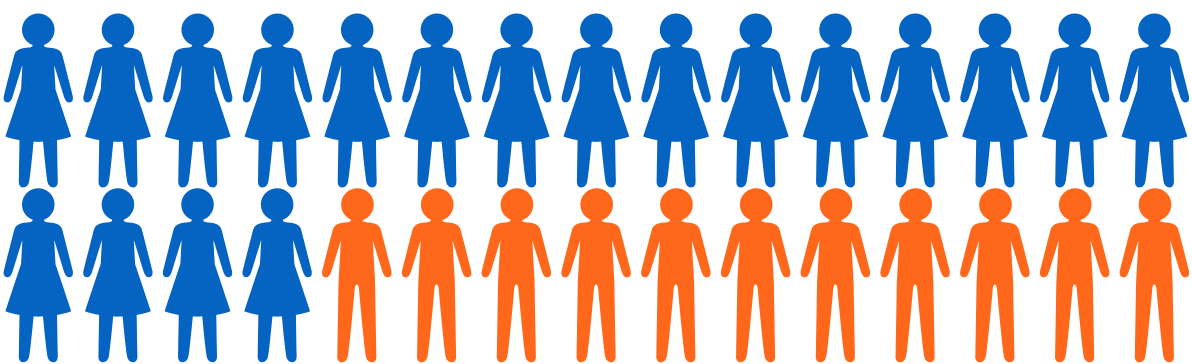


Hechos relevantes

Gerencia de Personas

Colaboradores y Comunidad se fortalecen a través de la Educación

El apoyo que ATI S.A. ha generado hacia la comunidad, alineado con su Estrategia de Sostenibilidad, permitió que 30 alumnos del Colegio Antonio Rendic, Centro de Educación Integral de Adultos (C.E.I.A.) fueran beneficiados con becas para efectuar el curso “Técnicas de gestión de bodegas, logística y manejo de grúa horquilla”. Un hito que marca la diferencia este año es que el 63% de las beneficiarios fueron mujeres, lo que va en total línea con la mirada en equidad que ATI viene reforzando hace un par de años.



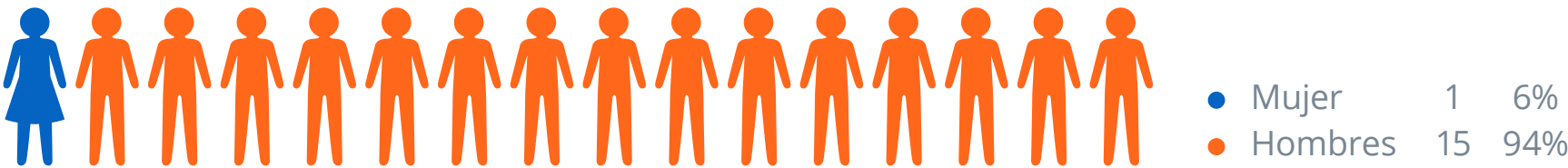
30 Beneficiados

Más de **23.000 USD** de inversión (Franquicia Tributaria)

Sexo	Cantidad	Porcentaje
Mujeres	19	63%
Hombres	11	37%

Certificación de competencias laborales Chile Valora

Como todos los años en ATI S.A. se vivió el proceso de Certificación de competencia junto a Chile Valora. En noviembre 2024, fueron 16 los colaboradores que recibieron su certificación tras asumir con éxito el proceso de evaluación, acreditando su experiencia en el perfil de operador/a de grúa horquilla.





■ Triple Campeones de la Copa SAAM Terminals

Los equipos masculinos y femeninos se coronaron como los flamantes ganadores del Campeonato Puertos del Norte, organizado por SAAM Terminals. El equipo de ATI S.A. fue reforzado por trabajadores de ITI quienes disputaron los últimos duelos en contra de San Vicente Terminal Internacional – SVTI.

Las jornadas deportivas tuvieron lugar en la ciudad de Santiago, en el Club Palestino y sin lugar a dudas fue una experiencia que enriquece a los colaboradores que con orgullo defienden su Terminal.



■ ATI anfitriones del “Tercer Encuentro Portuario de SAAM Terminals”

Más de 90 dirigentes de los puertos multipropósito de SAAM Terminals en Chile (Iquique, Antofagasta, San Antonio y San Vicente), se reunieron durante junio en el Tercer Encuentro Portuario. Un espacio de reflexión y diálogo sobre el futuro de la industria y los desafíos del sector, que esta vez tuvo como anfitrión a Antofagasta Terminal Internacional (ATI).

■ Marcando el Rumbo

Durante el 2024 se realizaron tres instancias de Marcando el Rumbo, iniciativa que busca comunicar de manera oportuna y transparente el status y los desafíos de la compañía a todos los colaboradores y colaboradoras de ATI. Esta acción impacta en la comunicación de todos los equipos, para de esta forma todos conocer como va la ruta de navegación de ATI.



■ Reconocimientos ATI

A través de un sistema de encuestas los colaboradores y colaboradoras del Terminal definen quienes serán los galardonados respecto de los tres valores de la compañía; Seguridad, Compromiso y Excelencia. Este tipo de instancias permiten reconocer a quienes están representando de mejor manera estos tres lineamientos fundamentales.

■ Ley Karin: por un entorno laboral respetuoso y seguro

Dirigentes sindicales de ATI, la Seremi del Trabajo de la Región de Antofagasta, y la Directora Regional de Trabajo, dieron el vamos a la implementación de esta Ley.

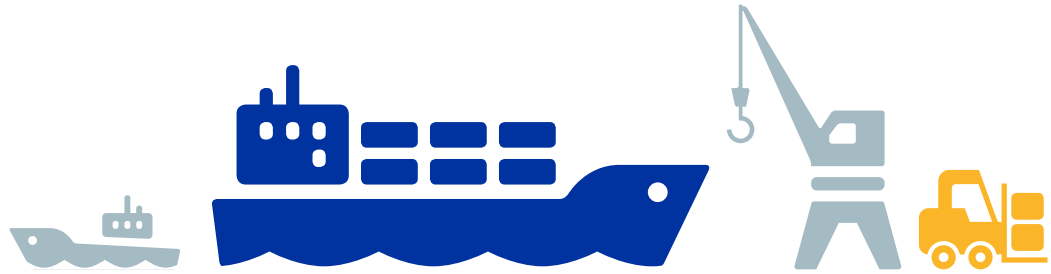
El terminal fue escogido como una de las empresas estratégicas para la implementación de esta ley, debido al robusto trabajo construido junto a los dirigentes y comités paritarios quienes fueron los encargados de revisar y analizar cada uno de los puntos, para adaptarlos a la cultura portuaria y así liderar una correcta implementación.



• ATI celebra las Fiestas Patrias con unión y tradición ¡Porque juntos hacemos patria todos los días en el puerto!



• Fiesta de Navidad ATI 2024.



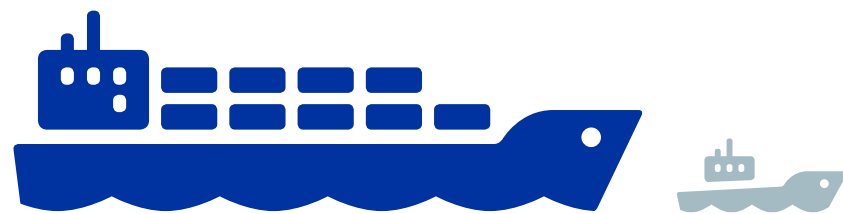
■ **Celebraciones para nuestros niños y niñas**

Durante las vacaciones de invierno los hijos de los colaboradores y colaboradoras de ATI disfrutaron de dos divertidas actividades, una mañana en el cine y una jornada de conocimiento de la fauna marina de la Región de Antofagasta junto a la Fundación Desierto Azul.

También en el mes de agosto se realizó la celebración del Día de la Niñez, jornada familiar que contó con diferentes juegos y actividades lúdicas para disfrutar en conjunto.

■ **Previniendo el Cáncer de Mama**

Con una acción 100 por ciento de concientización se realizó una jornada con diversas actividades para educar sobre esta patología. Colaboradores y colaboradoras pudieron acceder a órdenes médicas para realizarse el examen preventivo y además se pudo contar con un testimonio real, el cual le dio mucho más valor a la jornada.



• Previniendo el Cáncer de Mama.



• ¡Halloween en equipo! Porque creemos en la importancia de sumar experiencias positivas y reforzar el espíritu entre compañeros.



• Fiesta de Fin de Año ATI.





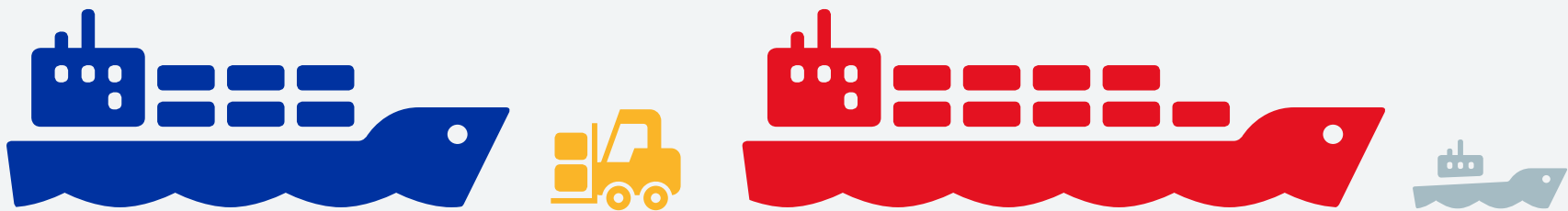
04.

Actividades de Negocios de la Sociedad



Información Histórica de la Sociedad

El año 2003, la Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA) otorgó, por 20 años, inicialmente -la concesión del Frente de Atraque N°2 del Puerto de Antofagasta a Antofagasta Terminal Internacional S.A. (ATI). Esta concesión se extendió posteriormente por 20 años más, finalizando el año 2033.



- Primera entrega de obra obligatoria, consistente en un Terminal de Embarque de Graneles Minerales, que permite el almacenaje y transferencia de concentrados minerales.
- Puesta en marcha de Galpón SAC para almacenaje de concentrado de minerales de importación.
- Servicio de Evaluación Ambiental aprueba el Proyecto Recepción, Acopio y Embarque de Concentrado de Cobre.
- Se extiende concesión por 10 años adicionales, por medio de la aprobación final del Proyecto de Ampliación Norte del Sitio 7.

2003

- Adjudicación Concesión por 20 años Constitución ATI S.A.
- Entrega del Frente de Atraque N° 2 a ATI S.A.

2004

2005

- Segunda entrega de obra obligatoria, consistente en el mejoramiento y ampliación de los sitios 4-5.

2007

2009

- Se aprueba RCA por mejoramiento sitio 6 y extensión sitio 7.

2012

2013

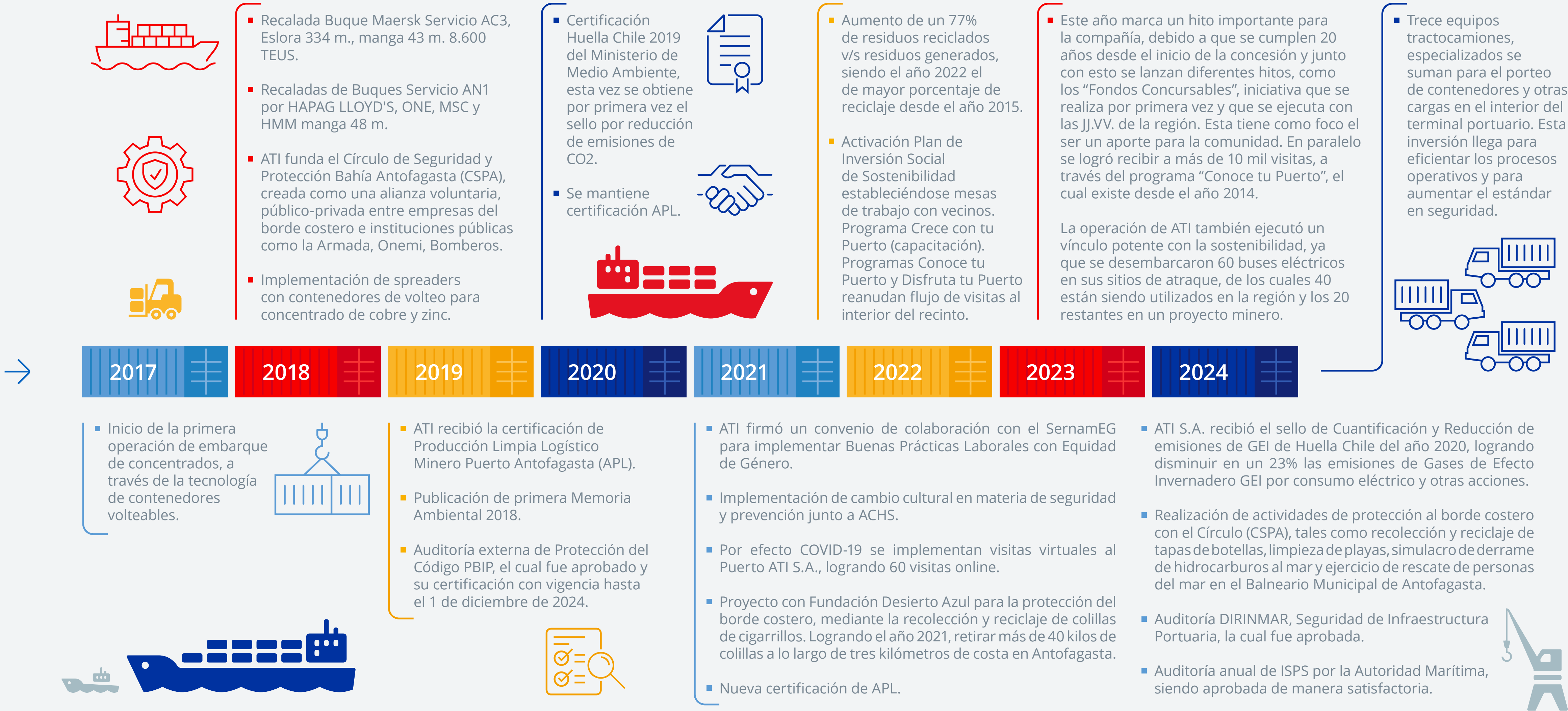
- Firma adjudicación contrato de operación portuaria con Sierra Gorda SCM por un periodo de 19 años, el cual consiste en la recepción, acopio y transferencia de concentrado de cobre.

2014

2016

- Se firma el Acuerdo de Producción Limpia (APL) "Logístico Minero Puerto de Antofagasta".
- Se inicia la cuantificación de la huella de carbono, certificada por Huella Chile.







Descarga
de Espejos
Observatorio
Paranal

Logros
2024

Certificación de
Competencias
Chilevalora
16 colaboradores



Descarga de
locomotora a
Hidrógeno Verde
para FCAB

Inicio Bus
de traslado
interno

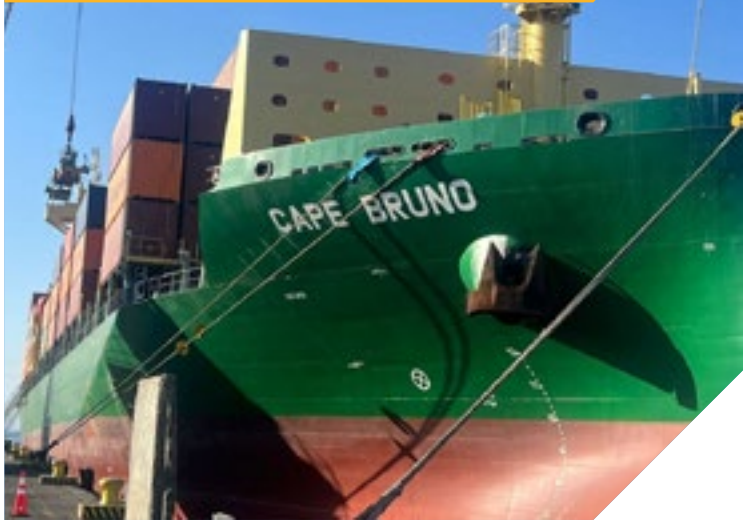


8 organizaciones
sociales se
adjudicaron Fondos
Concursables ATi



13 nuevos
tracto
camiones

Ws4
Cape Bruno



Implementación
Ley 40 horas

Despliegue
estrategia
BEST



3° Encuentro
Portuario SAAM
Terminals

26% de
aumento en
transferencia de
carga general



Descripción del Sector Industrial

Antofagasta Terminal Internacional S.A. es una compañía que forma parte del sector marítimo portuario, atendiendo a las empresas navieras y a los exportadores e importadores, principalmente relacionados a las industrias de la minería metálica y no metálica del norte de Chile, sur de Bolivia y noroeste argentino.

En cuanto a los clientes, destacan las principales líneas navieras y sus agentes en Chile, como también las grandes compañías mineras y proveedores vinculados con dicha industria, en donde el terminal presta servicios de exportación de los productos minerales, como cobre, zinc y litio y por la importación, es nodo estratégico para el abastecimiento de insumos claves para la operación y desarrollo de diversas empresas tanto mineras (azufre, cargas de proyectos, carbonato de sodio) como generales.

Clientes

Los clientes corresponden a las principales compañías mineras tanto de cobre como de litio y prestadores de servicios de la Región de Antofagasta, aportando tanto en la importación de materias primas e insumos como de la exportación de sus productos terminados.

Descripción de las Actividades y Negocios de la Sociedad

De acuerdo con las bases de licitación, Antofagasta Terminal Internacional S.A. es una empresa cuyo objeto exclusivo es el desarrollo, mantención y explotación del Frente de Atraque N°2 del Puerto de Antofagasta, incluyendo la prestación de servicios de muellaje y almacenamiento de carga en el Frente de Atraque.

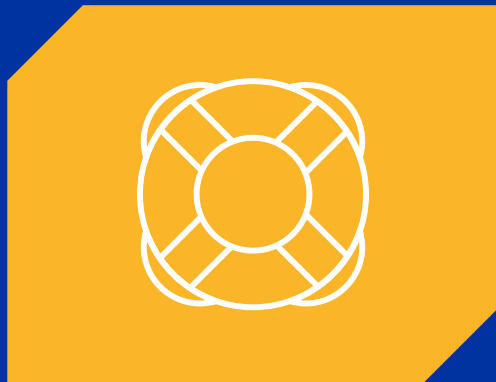
Horizonte Empresarial

Los objetivos de ATI en el mediano – largo plazo y en un horizonte máximo de 30 años desde el inicio de las operaciones, son el desarrollo, explotación y mantención del Frente de Atraque N°2 en las mejores condiciones de competitividad, convirtiéndose en un enclave estratégico para la importación y exportación de productos en la macrozona norte de Chile.



Valores

Están presentes en todas nuestras actuaciones, en las tareas que ejecutamos a diario y en la forma de cómo nos relacionamos con las personas de nuestro entorno: compañeros de trabajo, clientes, comunidades, proveedores, contratistas, autoridades y, en general, con todos los que nos involucramos.



Seguridad

La salud y seguridad de nuestros trabajadores en las operaciones son una prioridad para ATI y lo declaramos como un valor intransable. Promovemos el valor de la vida, fomentamos la cultura del autocuidado y la preocupación por la integridad de las personas.



Respeto

Reconocemos el valor de cada persona sin distinción de ningún tipo. Promovemos la empatía, la tolerancia y el buen trato entre las personas y nuestros grupos de interés.



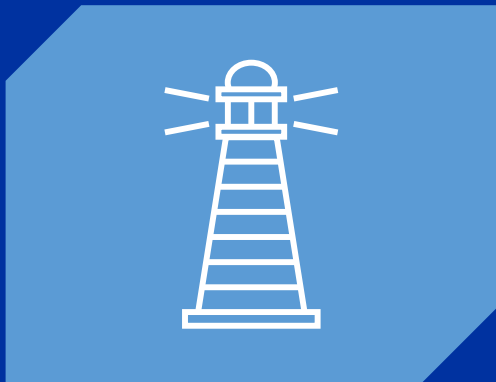
Excelencia

Orientamos todas nuestras capacidades para lograr los objetivos trazados, instalando al centro de nuestro quehacer las necesidades de nuestros clientes. Valoramos el trabajo bien hecho y de calidad para satisfacer plenamente las expectativas y nos basamos en la eficiencia, el trabajo en equipo y la mejora continua de nuestros servicios y proceso.



Compromiso

Evidenciado en el cumplimiento de nuestras obligaciones y compromisos adquiridos, la pasión y lealtad en el trabajo para cumplir con las expectativas de todos nuestros trabajadores, proveedores y contratistas, comunidades y accionistas.



Honestidad

Nos comportamos con integridad y transparencia con todas las personas que nos relacionamos, generando relaciones de confianza, sobre la base de la verdad. Asumimos la obligación de responder por lo que hacemos y medimos las consecuencias de nuestras acciones.

Visión



Ser el terminal portuario referente del norte de Chile, por sus operaciones confiables y sostenibles, impulsadas por su equipo humano.

Misión

Conectar la región con el mundo, prestando servicios portuarios seguros y de excelencia, creando valor compartido para nuestros colaboradores, clientes y entorno.



Propuesta de Valor



Somos portuarios con vocación de servicio, cumplimos nuestros compromisos con excelencia, guiados por el valor de la seguridad y protagonistas del desarrollo sostenible de la región.



Área de Negocios y Servicios

Los servicios que ofrece ATI S.A a sus clientes son:

■ **Contenedores**

Atención integral para la operación de naves containeras de servicios regulares. Diseñamos alternativas flexibles que se adaptan a las necesidades específicas de los clientes y usuarios del terminal, en base a las cargas a transferir.

■ **Graneles**

Contamos con la capacidad y tecnología para la manipulación sostenible de graneles. En este contexto, realizamos la importación de uno de los principales insumos para la industria del litio y la electromovilidad, ya que somos el principal puerto de descarga de carbonato de sodio en el norte de Chile. En términos de exportaciones, nuestro terminal es la puerta de salida para los concentrados minerales nacionales y bolivianos.



■ **Carga General**

Transferimos todo tipo de cargas fraccionadas, adaptando nuestros procesos para garantizar una operación confiable y segura. Entre las principales cargas, destacamos el cobre metálico y los productos de acero.

Del mismo modo, movilizamos cargas de proyectos - equipos de grandes volúmenes y tonelaje- lo que nos transforma en un actor estratégico para el desarrollo industrial del Norte de Chile y sus países vecinos.

■ **Actividades Portuarias**

Para cada uno de estos servicios, el terminal está habilitado para realizar las siguientes actividades a requerimiento:

■ **Muellaje a la nave y carga**

Incluye la atención de las naves, programación de sitios en función del calado y características de la nave, tipo de carga y turnos de operación (planificación naviera), amarre-desamarre y seguridad de las naves mientras se encuentren atracadas a los sitios concesionados.



■ **Transferencia de carga**

Incluye las faenas de embarque y descarga de naves, mediante personal y equipo portuario especializado para realizar estas maniobras en las instalaciones del terminal. Este servicio se realiza tanto para cargas de importación como de exportación ya sean estos en contenedores, carga general o graneles.

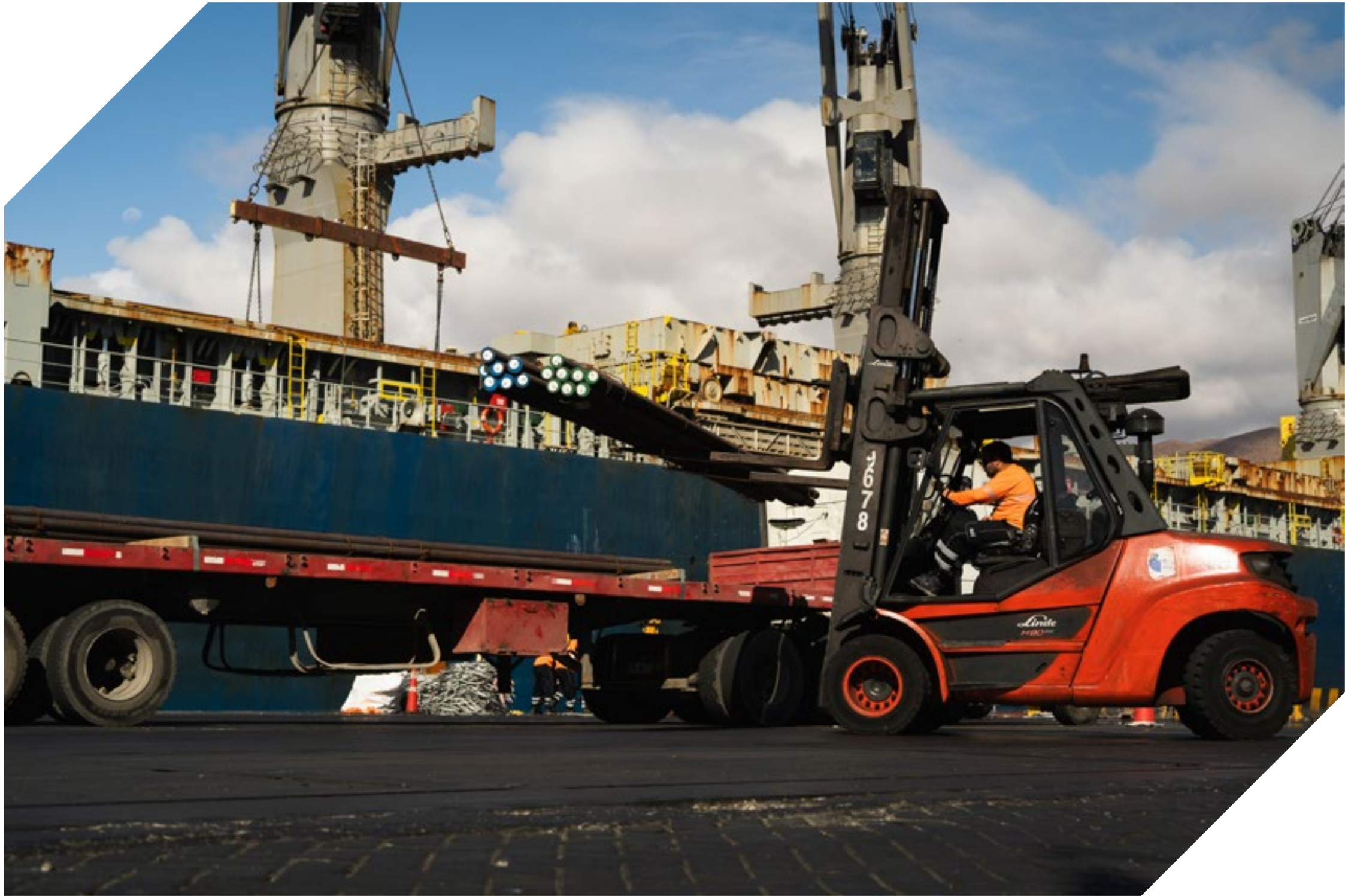
Se cuenta con una bodega diseñada para recibir y acopiar de manera hermética los concentrados de minerales y sistemas de cintas para el embarque de las naves.

■ **Servicio de terminales y almacenaje de carga**

Considera el almacenaje y acopio de carga, almacenaje en zona primaria y coordinación con agentes de aduana y agentes de naves para la entrega y recepción de la carga.

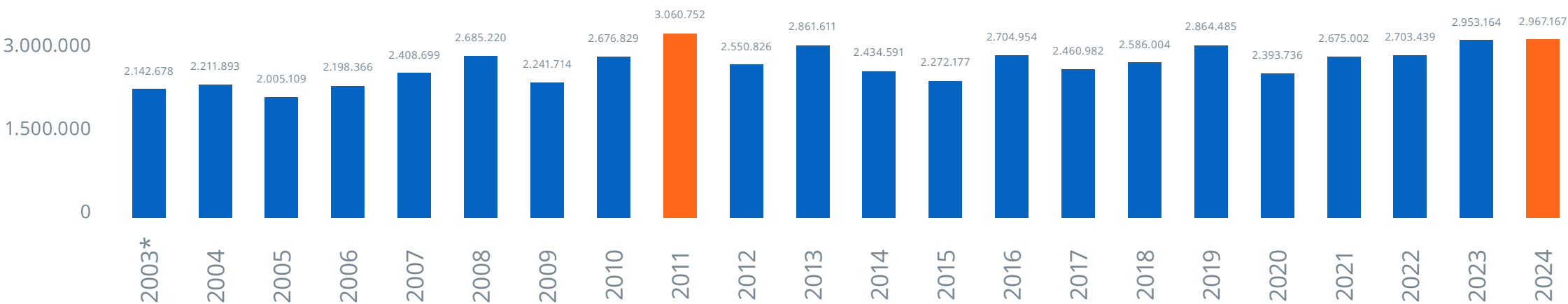
■ **Productos Transferidos y Niveles de actividad**

Los volúmenes de carga transferida durante el ejercicio 2024 y anteriores fueron los siguientes:

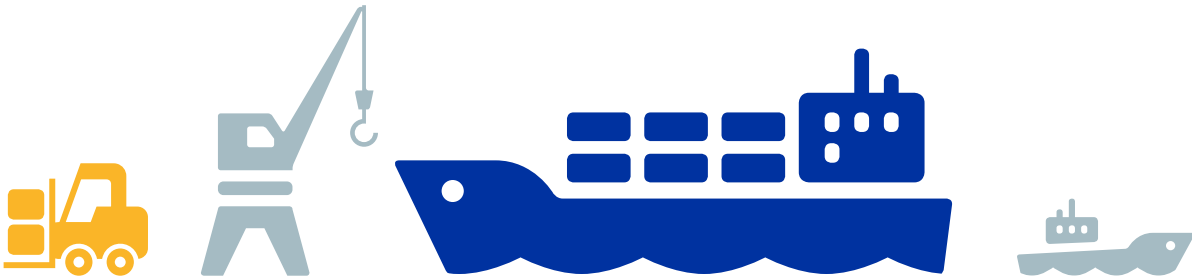
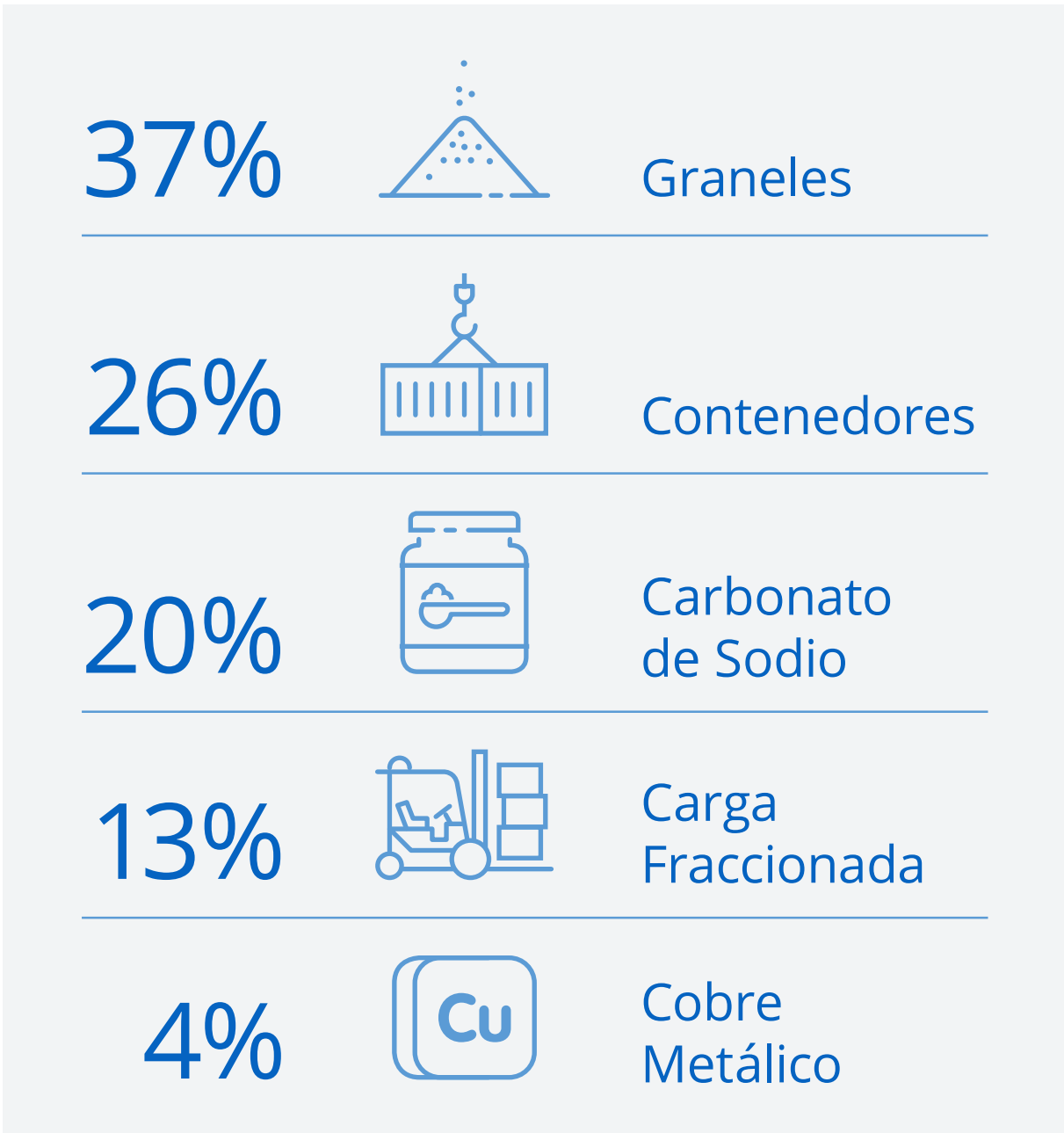


Tonelajes transferidos por año

* Corresponde a un periodo de 10 meses, desde el 1 de marzo hasta el 31 de diciembre de 2024.



Participación Tipos de Cargas 2024



Hechos Relevantes Gerencias de Operaciones, Comercial y División de Mantenimiento

Trece nuevos tractocamiones llegan al Terminal

Se modifica el modelo operativo incorporando 13 nuevos tracto camiones operados por personal ATI. Se robustece el modelo de transferencia Nave-Muelle a una transferencia Nave-Rampla y viceversa. Lo anterior trae consigo la eliminación del riesgo de exposición a carga suspendida por parte equipos operativos y surge la creación de una nueva especialidad lo que implicó mayor cantidad de turnos cubiertos por personal ATI y mejoras en la productividad de la transferencia, entre otros aspectos.

Zona carga IMO

Se establece una zona de acopio transitoria de mercancía peligrosa, cumpliendo con los estándares de seguridad para las personas y medioambiente decretadas por la autoridad marítima, lo cual ha tenido impactos positivos en la descongestión el ingreso a puerto, mejoras en el control de flotas por parte de los transportistas, mejoras a nivel de productividad por la disminución de los tiempos de espera de unidades IMO a un costado de la nave y mejoras transversales a la atención de este tipo de carga. Además permitió la descarga de baterías tipo BESS IMO 9.

Implementación de barreras de contención en Bitas

Como medida de protección dentro de la operación se implementaron 200 metros de largo de contención en bitas, que protegen a las y los colaboradores en operación a orilla de muelle.

La infraestructura se encuentra validada por un Ingeniero Estructural y un Ingeniero Naval, profesionales que comprobaron la efectividad de las Barreras.

ATI recibe un nuevo servicio de Feeder

Durante abril el terminal recibió a la MN Cap Bruno, nave perteneciente al servicio WCSA Feeder 4 (WS4) de Hapag-Lloyd. Este feeder, que conecta Antofagasta con Callao (Perú) y con frecuencia quincenal, llegó para aumentar la oferta de destinos a ser cubiertos vía ATI.

Incorporación de bus de traslado interno para colaboradores ATI

Durante el mes de septiembre se inauguró el bus de recorrido interno, el cual llega al terminal para ser un soporte en seguridad en ingresos y salidas de turnos, además de ser una iniciativa que apoyará a la eficiencia operativa del terminal. El servicio es operado por la empresa Hualpén y contó con un plan de gestión del cambio que fue liderado por las áreas de excelencia operacional, gerencia de personas, sindicatos y comités paritarios.

Trece luminarias solares fueron instaladas en ATI

El Terminal marca un gran hito con la instalación de 13 luminarias solares, las cuales se ubican en diferentes partes operativas del Terminal. Esta medida apunta a un desarrollo sostenible de la comunidad portuaria, optando por una fuente de energía limpia y renovable.



Factores de Riesgo

La actividad portuaria está asociada a diversos factores de riesgo que pueden afectar e impactar la continuidad operacional. Algunos de ellos son:

■ **Cambio climático**

Las fuerzas de la naturaleza siempre han sido un riesgo inherente a la actividad portuaria, dado que pueden dañar la infraestructura y detener sus operaciones. En este caso, se consideran como factores de riesgo a los sismos de gran magnitud, tsunamis, los vientos y las marejadas, responsables de los cierres de puerto, fundamentalmente en la temporada de invierno.

Estas situaciones se han desencadenado con mayor frecuencia en los últimos años, producto de los efectos del cambio climático que en las zonas costeras provoca el aumento del nivel del mar inducido por el aumento de la temperatura de los océanos.

Para ATI S.A, esta condición afecta la continuidad operacional ya que, con el aumento de las marejadas, se dificulta la actividad portuaria y perjudica las condiciones para la realización de las maniobras navieras, por lo que la Autoridad Marítima establece el cierre del puerto en forma preventiva.

Por ello, Antofagasta Terminal Internacional S.A. ha impulsado en conjunto con la Autoridad Marítima, la Empresa Portuaria de Antofagasta, el Gobierno Regional y otros actores, la realización de estudios y pruebas prácticas que permitan elevar los parámetros restrictivos en un contexto seguro que mantenga la

competitividad de ATI como opción portuaria en la macrozona norte. Se ha contado con el apoyo de la Armada en temas científicos y de instrumentación, para avanzar en la seguridad de las maniobras en condiciones cada vez más desafiantes.

■ **Biodiversidad**

La convivencia diaria con la fauna propia del borde costero es parte también de la rutina de trabajo. Especies como lobos de mar, algunas tortugas marinas, delfines y distintos tipos de aves marinas están en las instalaciones, se entiende que cuando algo afecta a la fauna, también se convierte en un riesgo.

■ **Menor producción de clientes**

Dentro del proceso productivo, ATI S.A. es el eslabón final en la exportación de productos, por lo que cualquier situación que afecte la producción de los clientes (naturales, sociales, comerciales, etc.) también puede traducirse en una baja en la cantidad de transferencias de cargas.

■ **Actividad minera**

Otro de los elementos importantes de riesgo, son los factores que afectan directamente la principal actividad de la región y por tanto del Terminal, como es la producción minera, la que puede verse impactada por razones climáticas, baja en la ley de los minerales y en especial, variaciones en el precio del cobre.



Políticas de Inversión y Financiamiento de la Sociedad

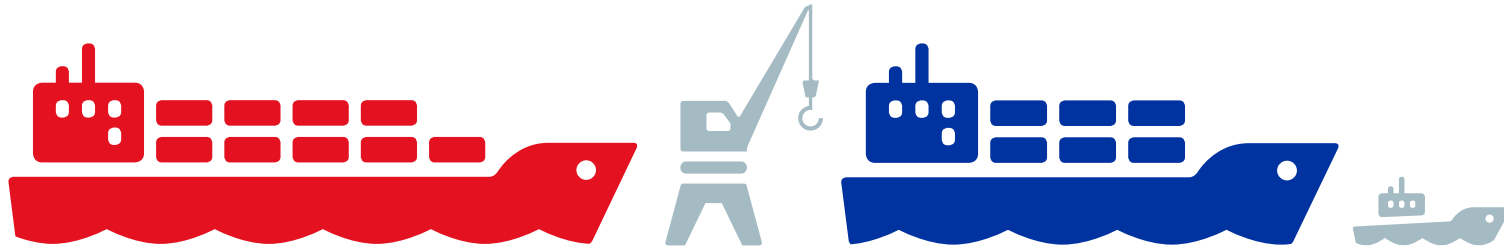
La Sociedad ha efectuado y seguirá efectuando importantes inversiones para desarrollar la concesión portuaria adjudicada.

Estas inversiones se concentran mayoritariamente en infraestructura y equipamiento portuario, que incluyen obras de construcción, la adquisición de equipos para la manipulación de carga y compra o desarrollo de sistemas de gestión en seguridad, calidad, sustentabilidad, cuidado de medio ambiente y administración del Terminal.

La política de financiamiento de la Sociedad consiste en obtener recursos externos de largo plazo para financiar su plan de inversiones.

La Sociedad invierte sus excedentes de caja en instrumentos de renta fija, especialmente pactos de retrocompra y depósitos a plazo.

Los déficits de caja temporales son cubiertos con el uso de líneas de sobregiro, créditos de corto plazo y operaciones de factoring financiero.



Marcas y Patentes

La Sociedad mantiene debidamente inscritas en el Registro de Marcas, marcas registradas por su nombre de fantasía, etiqueta corporativa y razón social.

A fines del año 2022 y, consistente con los nuevos tiempos, la marca fue actualizada quedando con el logotipo que refuerza el nombre de la empresa y consolida su posicionamiento en el inconsciente colectivo.



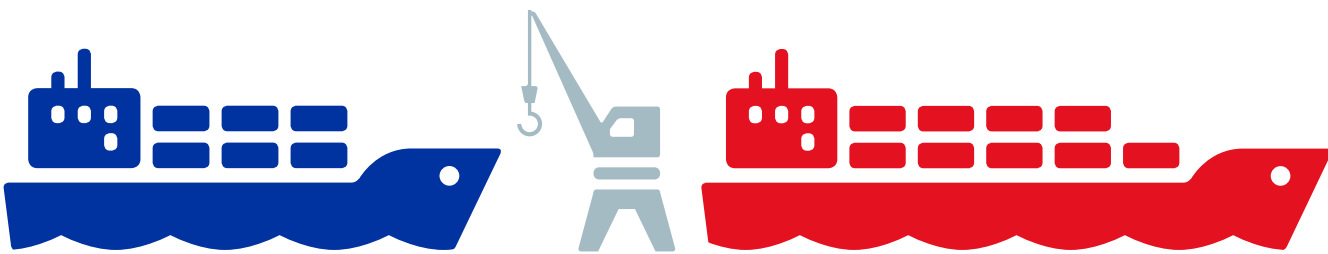
Sistema Gestión Integrado

Fortalecimiento del Equipo del Sistema de Gestión Integrado

En septiembre del 2024 se llevó a cabo un programa de capacitación dirigido al equipo del Sistema de Gestión Integrado (SGI). El objetivo principal de esta formación fue fortalecer las competencias del equipo en relación con los objetivos y técnicas de auditorías internas aplicadas a las distintas áreas de la empresa.

El curso estuvo enfocado en potenciar un enfoque basado en evidencia y en mejorar la identificación y abordaje de hallazgos en relación con la conformidad de los requisitos establecidos en las normas ISO 9001:2015 (Gestión de la Calidad) e ISO 14001:2015 (Gestión Ambiental).

Durante la capacitación, se reforzaron los conocimientos teóricos a través del estudio detallado de los requisitos normativos, complementándolo con talleres prácticos. Estas actividades permitieron a los participantes aplicar los conocimientos adquiridos en situaciones reales, fortaleciendo así su capacidad para evaluar y garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad y gestión ambiental dentro de la organización.



Diagnóstico del Sistema de Gestión Integrado

Durante el 2024 se ejecutó una evaluación exhaustiva de los elementos fundamentales del Sistema de Gestión Integrado (SGI). Esta iniciativa tuvo como objetivo fortalecer los pilares que sustentan tanto el Sistema de Gestión de Calidad como el Sistema de Gestión Ambiental, en cumplimiento con los requisitos establecidos en las normas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015.

La evaluación representa la primera etapa del proceso de mejora, permitiendo identificar oportunidades y riesgos. A partir de los hallazgos detectados, se establecen planes de acción estratégicos orientados a su resolución, garantizando así la calidad de los procesos y la rigurosidad en la gestión ambiental.

Programa de auditorías SGI; certificación ISO 9001 e ISO 14001

En línea con el compromiso de la mejora continua, se llevaron a cabo auditorías internas y externas para la mantención de la certificación bajo las normas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015. Estas auditorías se realizan semestralmente, asegurando una evaluación integral de los procesos de prestación de servicios y funciones de apoyo.

El equipo de auditores internos y externos, debidamente capacitado, desempeña un papel clave en la identificación de riesgos que puedan afectar la estructura de los procesos. Además, estas auditorías permiten detectar oportunidades de mejora que contribuyen a optimizar la eficiencia operativa y agregar valor a nuestra gestión.



Excelencia Operacional

Despliegue de la estrategia BEST

El 2024 fue un año clave para ATI. Con determinación y visión de futuro, la compañía inició la implementación de BEST (Business Excellence System for Terminals), basado en la filosofía “Lean”. Este modelo representa un cambio profundo en nuestra forma de operar, buscando así consolidar una cultura de mejora continua, eficiencia y excelencia en cada proceso.

BEST va más allá de un sistema de gestión de calidad. Se trata de un enfoque integral que fortalece el liderazgo, la estrategia, la orientación al cliente y la optimización de procesos, con el objetivo de alcanzar resultados superiores en seguridad, productividad y sustentabilidad.

Las personas en el centro del cambio

El éxito de esta transformación ha sido posible gracias al compromiso de los equipos. Durante el primer año, se invirtieron 1.184 horas de capacitación, de las cuales un 46% estuvieron dirigidas al personal operativo. Además, se impulsó el desarrollo del liderazgo bajo los principios del Shingo Institute, promoviendo comportamientos alineados con la cultura de excelencia.

Este enfoque ha permitido que los colaboradores sean protagonistas del cambio, generando un impacto positivo en la eficiencia y en la calidad del servicio.

Como parte del despliegue de BEST, se implementó un sistema de gestión estructurado en niveles diario, semanal y mensual, lo que, entre otros permitió mejoras concretas, desarrolladas por los equipos en la operación, algunas de ellas fueron:

- Incremento del 14% en la productividad operacional en transferencia de Concentrados de Cobre y Zinc mediante contenedores volteables, así como un 10% en contenedores.
- Más de 120 iniciativas Kaizen, con participación activa de los equipos operativos.
- Avances en seguridad, calidad y entrega de servicio, fortaleciendo la propuesta de valor.
- Desarrollo de un Summit de Voz del cliente, con un importante cliente minero.

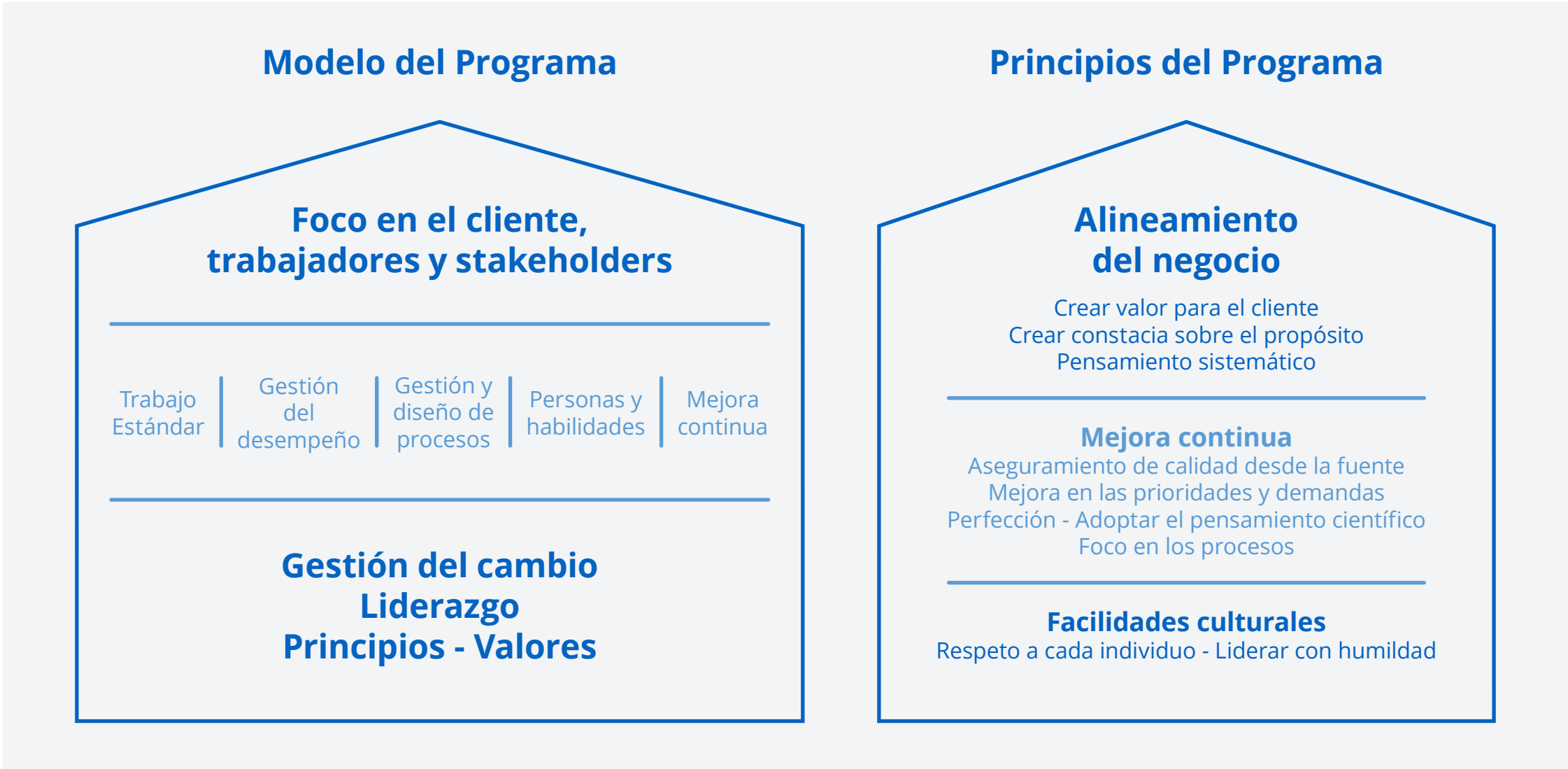
Estos logros reflejan el compromiso con la excelencia y la competitividad, posicionando a la compañía en el camino hacia la aspiración de ser el terminal portuario líder en la región.



Próximos pasos: Consolidación de la Transformación

El 2025 será un año clave para profundizar en la transformación. Se seguirá fortaleciendo el desarrollo de habilidades a través de la Academia de la Excelencia y se busca avanzar en la implementación del Despliegue Estratégico a través de Hoshin Kanri, asegurando que los esfuerzos estén alineados con la visión de crecimiento y liderazgo.

El camino hacia la excelencia no termina aquí. Con un enfoque claro en la mejora continua, la colaboración y la innovación, se seguirá construyendo un futuro más eficiente, seguro y sostenible para las operaciones de ATI y sus clientes.



Principales Activos de la Sociedad

Propiedades

La Sociedad no posee bienes raíces, ya que utiliza las instalaciones dentro del recinto portuario y que son parte de los bienes concesionados.

Equipos

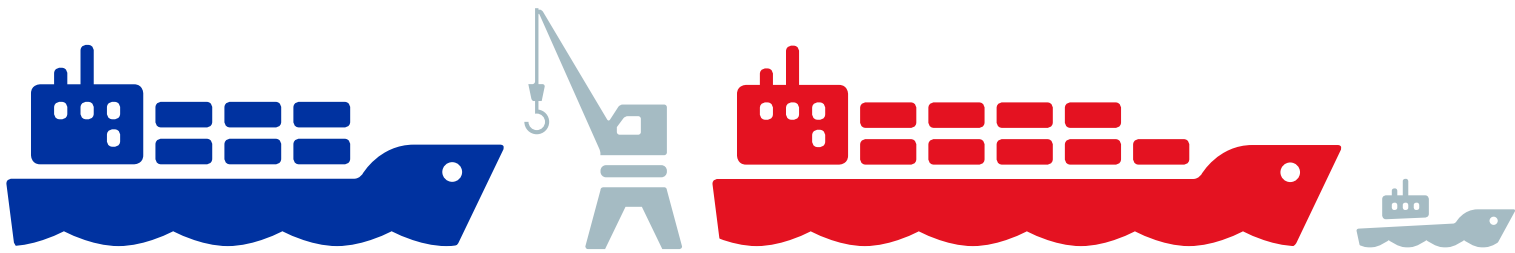
Sociedad son los que se detallan a continuación:

Grúas para la transferencia de carga muelle-nave

Tipo de equipo	Marca	Modelo	Fabricación	Cantidad
Grúa Móvil	Gottwald	GHMK6407	2008	1
Grúa Móvil	Gottwald	GHMK6407	2010	1
Grúa Móvil	Gottwald	GHMK8410	2011	1
Grúa Móvil	Liebherr	LHM600	2011	1

Equipos para la movilización de carga en el terminal de graneles minerales

Tipo de equipo	Marca	Fabricación	Cantidad
Correas Transportadoras	FFE Minerals	2004	8
Correas Transportadoras	Korda	2005	1
Correas Transportadoras	Superior (Stacker)	2015	1
Correas Transportadoras	Superior (Shiploader)	2015	1
Tolvas de Descarga	Verstegtn	1995	2
Supresores de polvo	Blue water misting	2019	2
Draga	Smag	2022	2
Remolcador ferroviario	Trackmobile	2014	1
Remolcador ferroviario	Trackmobile	2016	1



Equipos para el movimiento de carga especial

Tipo de equipo	Marca	Modelo	Fabricación	Cantidad
Manipulador telescópico	Manitou	MLT 629	2007	1

Equipos para el movimiento de contenedores

Tipo de equipo	Marca	Modelo	Fabricación	Cantidad
Reachstaker	Linde	C4531 TL	2007	1
Reachstaker	Konecranes	SMU 4531 TC5	2016	1
Reachstaker	Kalmar	DRU120-62S5	2021	2
Reachstaker	Kalmar	DRU120-62S5	2023	2
Spreader	Bromma	EH5U	2008	2
Spreader	Bromma	EH5U	2009	1
Spreader	Bromma	EH170-U	2015	2
Spreader	RAM	R4121	2015	2
Spreader	Bromma	OSR-45	2016	2
Tracto Camión	Terberg	YT220	2023	13
Chasis	Novatech	TT70/40FT LEAF SPRING SUSPENSION	2023	13

Seguros

La Sociedad tiene asegurados todos sus activos contra los riesgos propios de la actividad y naturaleza. Ha contratado seguros para cubrir los riesgos de perjuicios por paralización de actividades portuarias debido a causas de fuerza mayor, seguros de responsabilidad civil como operador de terminales, seguros contra riesgos de siniestros a los equipos de movilización de cargas o daños por responsabilidad civil, seguros por accidentes personales, además de otros seguros para diferentes actividades portuarias y bienes de su activo fijo.

Principales contratos de la Sociedad

De acuerdo a los términos de las bases de licitación, Antofagasta Terminal Internacional S.A. suscribió el Contrato de Concesión por el Frente de Atraque N° 2 del Puerto de Antofagasta con la Empresa Portuaria de dicho puerto en los términos de la oferta ganadora. El contrato tendría 20 años, a partir del 1 de marzo de 2003 y se firmó el 3 de febrero de 2003

Con fecha 15 de octubre de 2014, la Empresa Portuaria de Antofagasta entrega certificado con la aprobación final del Proyecto de Ampliación Norte del Sitio 7. Con esta certificación y en concordancia con la sección 2.4 del Contrato de Concesión suscrito entre la Empresa Portuaria y la Sociedad, se incrementa el plazo de concesión en 10 años adicionales, extendiéndose a un plazo total de 30 años contados desde la fecha de entrega.

Para efectos de cumplimiento del canon anual estipulado en el Contrato de Concesión, se considera como período anual contractual, aquel comprendido entre el 1 de marzo de 2003 y el 29 de febrero (28 de febrero cuando corresponda) de 2004 para el primer año y así sucesivamente para los años siguientes.

Por otro lado, Antofagasta Terminal Internacional S.A. mantiene contratos de prestación de servicios con diferentes clientes, entre ellos las compañías navieras y mineras.



Sostenibilidad y Comunicaciones

Pilares de Sostenibilidad

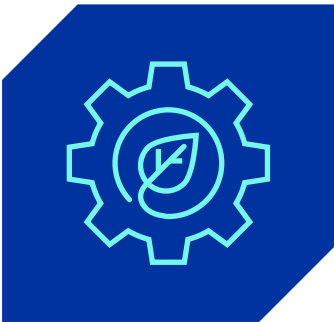
El objetivo principal de la sostenibilidad en la compañía se basa en integrar prácticas que promuevan el desarrollo económico, social y ambiental, con el fin de asegurar que Antofagasta Terminal Internacional, opere de manera responsable y a largo plazo, sin agotar los recursos del planeta ni perjudicar a las futuras generaciones.

Para cumplir este objetivo la compañía ha determinado cuatro pilares estratégicos para accionar con cada uno de los grupos de interés mapeados.



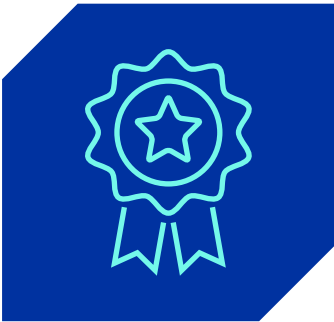
Personas

Todo lo que hacemos para el desarrollo, bienestar y salud de nuestras personas.



Seguridad y Medioambiente

Creando una cultura en seguridad que nos permita resguardar la vida de todos, cuidando además el territorio que habitamos.



Excelencia de Negocio

Trabajamos con la mejora continua para brindar servicios de calidad a nuestros clientes.



Vinculación y Transparencia

Colaboramos con los Grupos de Interés mapeados por la compañía, de manera oportuna y transparente, para generar impacto bajo cuatro focos:

- Educación
- Cultura
- Bienestar
- Igualdad

Grupos de Interés



Actividades en Sostenibilidad

72

actividades de sostenibilidad ejecutadas con Grupos de Interés



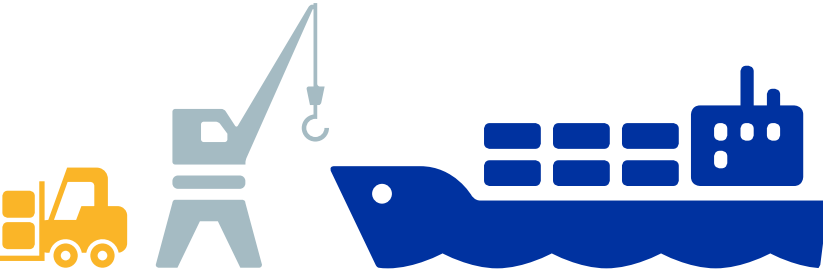


Programa de visitas “Conoce Tu Puerto”

ATI S.A. ha puesto énfasis en el fortalecimiento de su vínculo con sus grupos de interés de forma permanente a través de su declaración de vinculación y transparencia, con el programa de visitas Conoce Tu Puerto.

Esta instancia ha permitido que la comunidad conozca el valor de la actividad portuaria en el desarrollo de la región, como el último eslabón de la cadena logística; las distintas operaciones, la gestión ambiental y la historia del Puerto Antofagasta, convirtiéndose en el terminal portuario más visitado del país, acercándose a las 11 mil personas desde el 2014.

Durante el año 2024, ATI recibió más de 1.500 visitas, las cuales se distribuyeron en comunitarias y técnicas, ambas con el objetivo de profundizar en como opera el puerto y como se desarrolla el trabajo portuario en la ciudad.



■ Asuntos Públicos

La agenda de Asuntos Públicos es otra instancia que le ha permitido a las autoridades de la región conocer el modelo operacional de ATI S.A. y los desafíos del Terminal. Durante el 2024 la compañía declaró uno de sus pilares de sostenibilidad, Vinculación y Transparencia el cual habla justamente de la comunicación efectiva y oportuna con cada uno de sus grupos de interés.

El recinto maneja una agenda completa de vinculación con autoridades y participación de diferentes iniciativas regionales.



■ Pacto Global

ATI sigue siendo parte del Consejo Norte del Pacto Global Chile, iniciativa impulsada por la entidad local de Naciones Unidas. Este grupo está compuesto por 33 empresas, organizaciones locales y universidades, comprometidas con el desafío de seguir consolidando la sostenibilidad en la región, bajo los 17 objetivos de Desarrollo Sostenible que promueve la Agenda 2030 de la ONU.

Durante el 2024 se realizaron cuatro sesiones y el primer Seminario “El Norte de Chile: En la ruta de los objetivos de Desarrollo Sostenible” el cual contó con la participación de autoridades locales, representantes de la academia, la sociedad civil y ejecutivos de empresas de todo el país y del extranjero.



■ Alianzas Colaborativas y Participación Asociativa

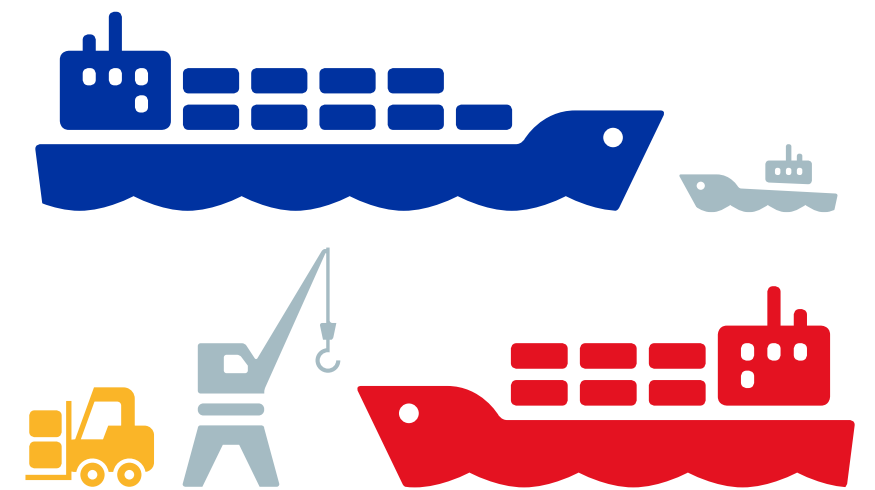
Con el fin de aunar esfuerzos para lograr mejores oportunidades de relacionamiento en beneficio del bien común, en ATI S.A se han generado alianzas con distintas instituciones y organismos para integrarnos en las estrategias colaborativas que beneficien al sector.

Es por ello que se mantiene una relación activa con el Círculo de Seguridad y Protección de la Bahía de Antofagasta (CSPA), desarrollando acciones, como simulacros que permitan preparación ante eventos de emergencias. También actividades como limpieza de playas y seminarios sobre seguridad y protección de la zona costera.

Como concesionario del Puerto Antofagasta es importante integrar la Comunidad Logística Portuaria, COPA esto ha permitido participar coordinadamente junto a otras empresas, en la creación de estrategias que permitan aumentar la competitividad y a abordar ciertas brechas que se pueden resolver de manera colaborativa.

ATI también integra la Asociación de Industriales de Antofagasta (AIA) y participa en el Consejo de Logística, Consejo de Desarrollo Sustentable, Consejo de Turismo de Negocios y en las distintas iniciativas que impulsa, aportando el terminal a su programa de Educación Inicial y colaborando a estudiantes técnicos del Colegio Don Bosco, a través de prácticas con el Convenio Empresa – Colegio.

La equidad de género en el sector portuario, es un desafío que ATI S.A. ha asumido, por esta razón integra la Mesa Mujer y Transporte, liderada por la Seremi Transporte y la Seremi de la Mujer y Equidad de Género.



■ Destacada Participación de ATI en Exponor

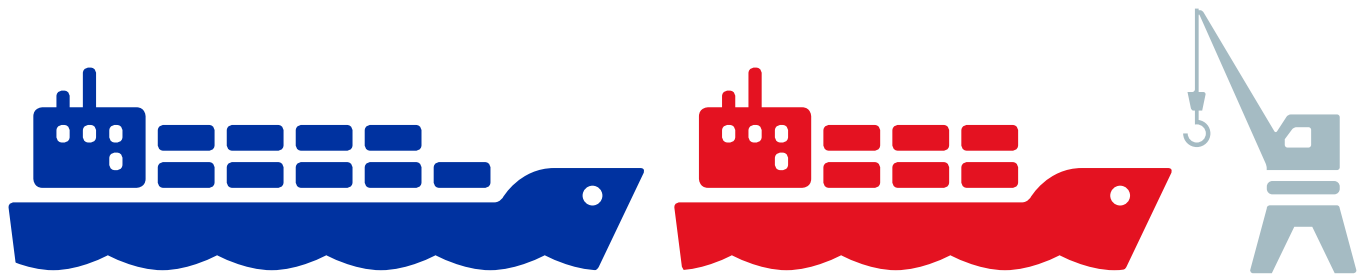
Exponor es considerado como uno de los eventos más importantes de la industria minera y empresas relacionadas al rubro, en junio miembros del equipo ATI participaron en diversos eventos y seminarios internacionales, consolidando el compromiso de la compañía con el desarrollo sostenible y la excelencia en la industria.

La subgerente de Sostenibilidad y Comunicaciones, Hellen Tabilo, fue invitada a participar en el panel de conversación del seminario “Capacitación, Trabajo y Minería”, organizado por Sence.

En la ocasión se destacó el compromiso con la capacitación y el desarrollo tanto de la comunidad como de las familias de los colaboradores, a través de cursos de repostería y Grúa Horquilla, ejecutados bajo franquicia tributaria con el fin de desarrollar de manera sostenible a los beneficiarios.



Plan de Inversión Social



Fondos Concursables “Impulso Comunitario ATI”

Durante el 2024, ATI S.A realizó su segundo Fondo Concursable, al cual denominó “Impulso Comunitario ATI” el cual fue trabajado en colaboración con la Fundación Simón de Cirene.

En esta oportunidad fueron más de 50 organizaciones sociales de diferente índole las que participaron y ocho proyectos fueron los que lograron la adjudicación, los cuales pasaron por un proceso de evaluación liderado por una mesa técnica de expertos conformada por representantes de la autoridad marítima, el rector de la Universidad Santo Tomás, colaboradores de ATI, Fundación Minera Escondida y Corporación Simón de Sirene.

Este grupo identificó iniciativas que reflejan tanto la diversidad de necesidades del territorio, como el impacto transformador de las organizaciones sociales en la región.



Proyectos

El Fondo Concursable "Impulso Comunitario ATI" busca promover el desarrollo y fortalecimiento de las organizaciones sociales de Antofagasta, apoyando proyectos que contribuyen al bienestar de la comunidad. Este año, los recursos se destinaron a apoyar las siguientes iniciativas:

- **Tour Ecológico** – Asociación Medioambiental Desierto Azul.
- **Semillero de Sueños** – Club Deportivo Fénix FC de Antofagasta.
- **Formación para la acción comunitaria.** Equipo Artístico y Administrativo Loba teatro – Centro Artístico y Cultural Loba Teatro de Antofagasta.

- **Deporte sin Barrera Boccia** – Asociación de Padres con Hijos con Parálisis Cerebral “Asonipac”.
- **El trabajo nos encontró, la amistad nos unió** – Asociación de Pensionados Ex Portuarios de Antofagasta.
- **Dominando las bases para triunfar:** Mejor autoestima y potencia tus habilidades en matemática y lenguaje – Fundación Visible.
- **Mundo Sensorial Zohara** – Corporación Prodel.
- **Conexiones Creativas:** Tecnología y Bienestar Comunitario – Junta de Vecinos Augusto D’Halmar.



■ Programa de Educación Ambiental

Con el fin de concientizar sobre la protección de la zona marítima costera y sobre el cuidado responsable de la fauna regional, ATI imparte a la comunidad escolar un programa de educación ambiental que consiste en el desarrollo de charlas, talleres y actividades educativas, vinculadas al aprendizaje de la biodiversidad y a la aplicación de buenas prácticas relacionadas con el cuidado del entorno.

Para la realización de estas iniciativas, ATI ejecutó dos convenios de colaboración con la Asociación Medio Ambiental Desierto Azul y con Fundación Humboldt.

Desierto Azul

Durante el año se realizaron talleres para niños y niñas de primer ciclo educacional de escuelas con alto índice de vulnerabilidad en la ciudad, las actividades se llevaron a cabo en el Centro Educativo del Mar ubicado en la playa Llacolén, logrando beneficiar a más de 800 alumnos.

El propósito de las jornadas se basó en que los mismos escolares aprendieran en terreno, aspectos ecológicos importantes, como la biodiversidad, buenas prácticas ambientales y manejo de residuos en las playas.

Fundación Humboldt

“Conociendo a HUMI” es el proyecto que nace tras el convenio de colaboración y que fue ejecutado por el equipo de Humboldt con el propósito de concientizar sobre el cuidado del pingüino de Humboldt. La Escuela de Párvulos Semillita fue la escogida para la realización de los talleres interactivos diseñados para niños en edad preescolar de 4 a 5 años. Fueron 200 los beneficiados, quienes aprendieron sobre la especie, su ciclo de vida, alimentación y la importancia de conservar su hábitat natural en las costas chilenas.

■ Apoyando el Talento Deportivo Local

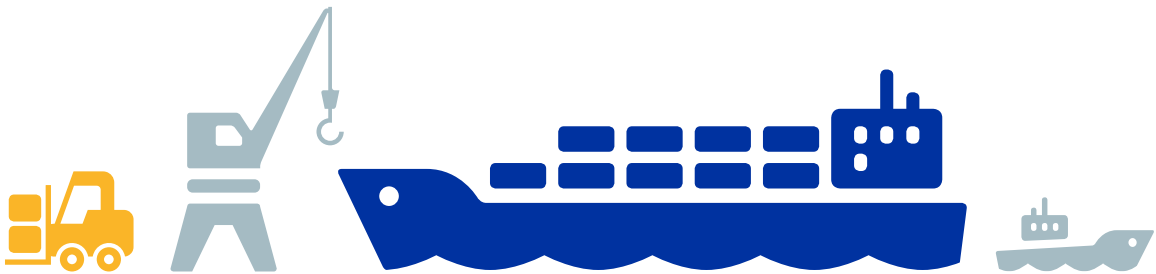
Un convenio de colaboración se llevó a cabo con Sebastián González, nadador de maratones acuáticas, quien representó a nuestro país cruzando el canal Santa Catalina. Un nado que significó 10 horas de un potente esfuerzo en aguas frías. El joven nadador ha batido varios récords en la región y pretende completar la triple corona mundial y así convertirse en el primer chileno en realizar esta gran hazaña.

Otro convenio que también marco la tónica deportiva fue el generado con el club Aquapolo, quienes tenían la importante misión de asistir a los panamericanos en El Salvador y gracias al apoyo del terminal, el equipo femenino pudo marcar presencia en esta instancia.

■ Feria Jugando a ser Minera y Minero

Una destacada participación tuvo el terminal en la Feria "Jugando a ser Minera y Minero", organizada por la Asociación de Industriales – AIA. La actividad tuvo por objetivo promover la equidad de género desde la primera infancia en diversos roles relacionados con la industria minera y su cadena logística, entre ellas la portuaria.

Un total de 2.500 personas participaron en esta lúdica actividad, en donde el Terminal estuvo presente con un stand en donde los asistentes conocieron parte de los equipos que posee la empresa, tanto en tamaño escala como en formato Legos. En esta instancia, además se ratificó el compromiso del apadrinamiento del Jardín Infantil “Dumbo”.



■ **Recorriendo ATI**

La familia de los colaboradores y colaboradoras, fueron parte de la actividad “Recorriendo ATI” la cual contó con más de 150 personas que conocieron las instalaciones portuarias de la mano de colaboradores quienes voluntariamente se sumaron para dar a conocer la operación del puerto. La actividad además contó con el apoyo de la Asociación medio ambiental Desierto Azul y la Fundación Humboldt, quienes fueron los encargados de dar a conocer diferentes formas para apoyar al cuidado del las costas, océanos y fauna marina.

En la jornada también se contó con un stand de seguridad portuaria en donde se explicaban las reglas por la vida y como ATI aborda la cultura en seguridad.

■ **Colaboración Liceo C.E.I.A. B-32**

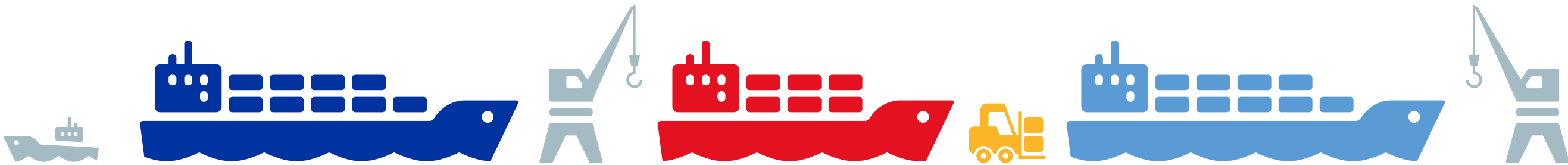
Año a año la compañía ratifica su compromiso con el establecimiento educacional, que se ubica frente a las instalaciones portuarias.

Este compromiso se basa en cinco ejes de colaboración: Seguridad, Educación, Medio ambiente, Apoyo Social y Salud Mental. Durante el 2024 se ejecutaron diferentes acciones, para impactar en estos ejes.

Realización de repisa completa para centro de recursos, talleres de crecimiento, apoyo emocional nutrición a cargo del centro de Kumelen, participación de los operativos de vacunación.

■ **Donaciones con sentido**

La compañía ha ido robusteciendo poco a poco su relacionamiento con todos los grupos de interés y en ese proceso también se han gestionado de mejor manera las donaciones, buscando crear alianzas colaborativas para promover la interacción social.



Medio Ambiente

Gestión ambiental

Teniendo como base la normativa ambiental, la Política del Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente y los compromisos adoptados con los trabajadores, proveedores, clientes, autoridades y comunidad en general, ATI tiene como directrices prevenir y minimizar la contaminación y los riesgos ambientales asociados a nuestra operación mediante el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental y de otros compromisos suscritos con partes interesadas.

Para ello se llevan a cabo una serie de actividades enfocadas a manejar de manera integral el medio ambiente donde Antofagasta Terminal S.A. desarrolla sus operaciones, y así contribuir al desarrollo sostenible de este. Los principales hitos acontecidos en esta materia para el periodo 2024 son:

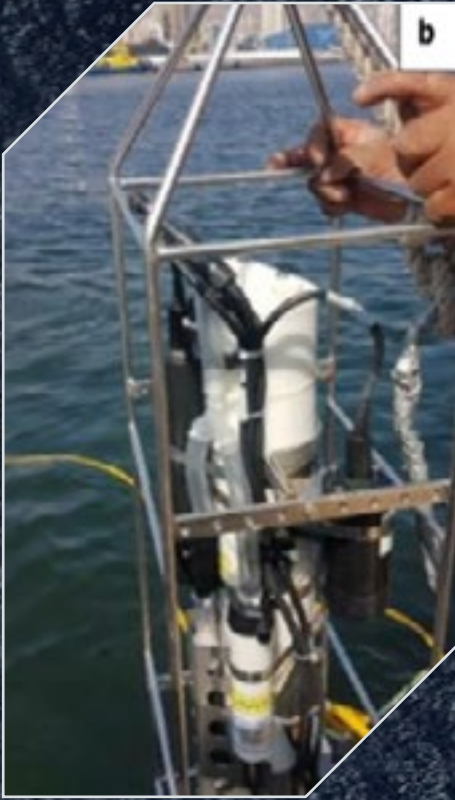
Monitoreos y mediciones de variables de interés ambiental

Programa de Vigilancia Ambiental Medio Marino

En mayo 2024, se ejecutó el muestreo anual del Programa de Vigilancia Ambiental del Medio Marino, PVA. Esta instancia, desarrollada por ATI desde el 2023, busca dar cumplimiento a uno de los compromisos ambientales adquiridos por medio de la Resoluciones de Calificación Ambiental N°177 del 06 de agosto de 2012 “Recepción, Acopio y Embarque de Concentrado de Cobre”.



Los resultados de este monitoreo son reportados a la Autoridad Ambiental, mediante la plataforma virtual de la Superintendencia de Medio Ambiente, según las directrices de las Resoluciones de Calificación Ambiental de ATI S.A.



Equipamiento para el muestreo de columna de agua y sedimento marino.



■ Monitoreo de Calidad de Aire

Según indica la RCA N°177 del 6 de agosto de 2012 “Recepción, Acopio y Embarque de Concentrado de Cobre”, indica en el punto 3.1.5.1.3: Monitoreo de emisiones de MP10, “ATI realiza monitoreos mensuales de calidad de aire en dos puntos de la ciudad de Antofagasta.”

En estas estaciones se obtiene información de emisiones de material particulado MP-10 y MP2, 5, y se analizan metales pesados, de interés ambiental, en la fracción MP 10. Para dar cumplimiento al compromiso anteriormente indicado, se instalan en la localidad de Antofagasta, dos estaciones configuradas de la siguiente forma:

Estación Club de Yates

Un muestreador de monitoreo discreto de material particulado respirable de alto volumen MP-10, dos analizadores de material particulado respirable de alto volumen MP-10 y MP-2,5 para monitoreo continuo y una estación meteorológica que mide las siguientes variables: velocidad del viento, dirección del viento, temperatura, humedad relativa, radiación solar y precipitación.

Los muestreadores de material particulado cumplen con las exigencias definidas por la agencia ambiental USEPA (Environmental Protection Agency) para este tipo de equipos. Mientras que la estación meteorológica cumple con las exigencias definidas por la agencia meteorológica mundial WMO (World Meteorological Organization), para los sensores considerados en las mediciones.

Los resultados de estos monitoreo son reportados mensualmente a la Autoridad Ambiental, mediante la plataforma virtual de la Superintendencia de Medio Ambiente, según las directrices de la Resolución de Calificación Ambiental de ATI S.A.



Ubicación espacial Estaciones de Monitoreo de Calidad del Aire de ATI S.A.



Estación Capitanía de Puerto: un muestreador de material particulado respirable de alto volumen MP-10 (monitoreo discreto).



Estación Club de Yates.

Datos Catográficos y Geodésicos

Datum WGS 84.
Proyección Universal Transversal Mercator (UTM).
Huso 19K.
Imagen Satelital Earth Pro.



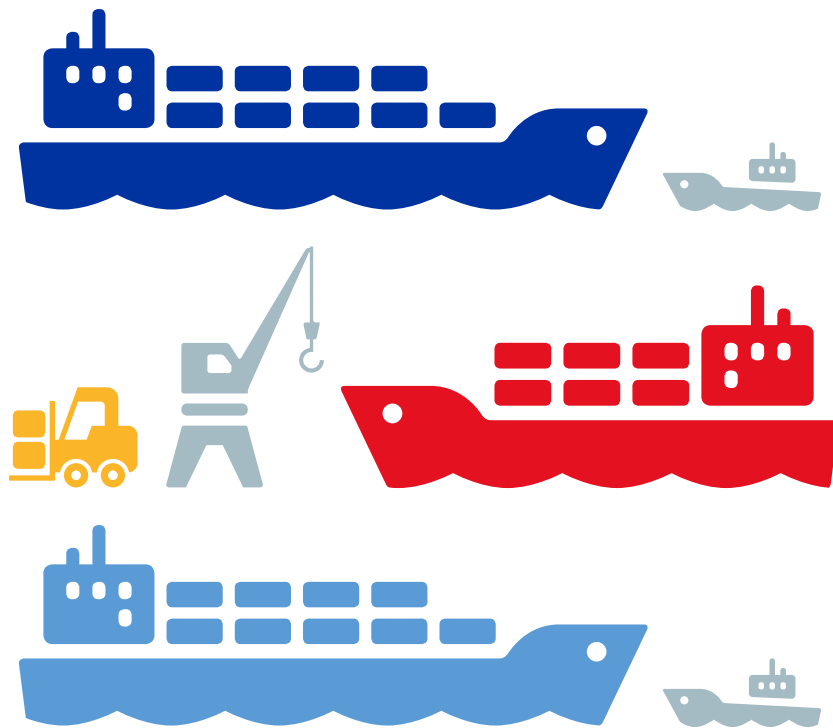
■ **Mediciones de Material Particulado y Presión, en Bodegas de Recepción, Acopio y Embarque de Concentrados de Cobre (RAEC)**

Durante el mes de diciembre de 2024, se realizan las mediciones de presión negativa e isocinetismo en los edificios de Recepción Acopio y Embarque de Concentrados de Cobre (RAEC). Estas dan cuenta de la cantidad y concentración de material particulado desde las chimeneas, además entregan información sobre el nivel de presión dentro de los galpones, en relación a la presión atmosférica.

Labores que se ejecutan según las directrices indicadas en los Protocolos de preparación para medición Isocinética; y Protocolo para medición de presión negativa.

La presión negativa consiste en extraer el aire que hay en el interior de los galpones de forma controlada, mientras que el ingreso del aire a los galpones también se hace de manera controlada, generando un vacío dentro de los galpones. De esta manera se consigue un flujo más estable y mejor distribuido dentro de cada galpón.

Al funcionar bajo el concepto de presión negativa, los filtros succionaran cualquier emisión para devolverla al interior de lugar y así, se evita la contaminación ambiental.



Con respecto a los resultados obtenidos, se verifica que los galpones se encuentran a presión negativa, y que las emisiones de MP desde las chimeneas es inferior a lo indicado en las normas referenciales utilizadas.



● *Proceso de medición de presión en galpones, y muestreo en fuente del sistema de control de material particulado.*



Gestión de residuos

Teniendo como base lo señalado en el Plan de Manejo de Residuos del Terminal, el que entrega las directrices referidas a la manipulación; disposición interna; retiro; traslado y entrega en destino final, de los diversos residuos generados en las actividades del terminal portuario.

Para el periodo 2024 ATI genero 456 toneladas de residuos de las cuales 223 toneladas fueron recicladas, lo que equivale al 49%.

Entre los residuos generados se cuentan los siguientes:

- Residuos Domésticos
- Residuos Industriales No Peligrosos
- Residuos Peligrosos
- Residuos Líquidos
- Chatarra
- Madera y Escombros

El terminal aumentó el porcentaje de reciclaje en un 34,56%, respecto del periodo anterior 2023.

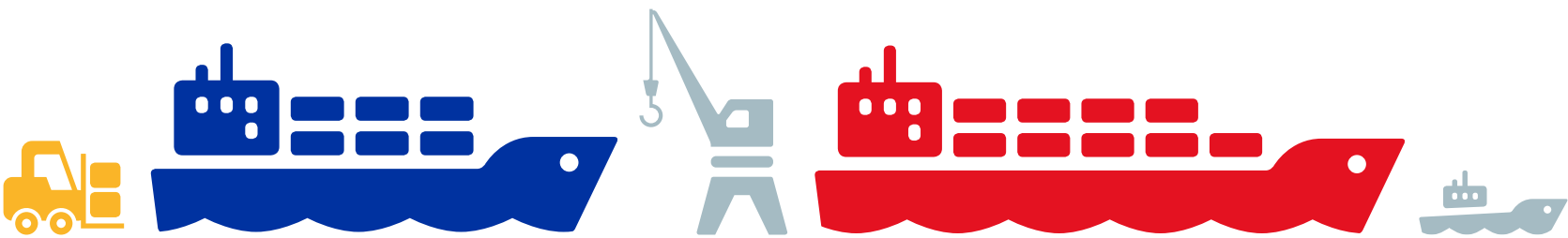
Reciclaje de residuos

En cuanto a los residuos reciclados, se tiene un total de 223 toneladas de residuos reciclados que se destinaron a diversas organizaciones que los utilizaron para diversos fines.

Además, se puede indicar que, para el periodo reportado, el 49% de los residuos generados fue reciclado. Esto último representa un incremento de un 34,56% en el reciclaje, respecto del periodo anterior, año 2023.

Estos resultados se dan gracias a la gestión ejecutada durante todo el periodo 2024. Por ejemplo:

- Reciclaje de 30 toneladas de neumáticos con la empresa Morgan Recicla.
- Tras la vinculación con la empresa autorizada e inscrita en el Sistema Nacional de Declaración de Residuos SINADER, se realiza retiro, reciclaje y venta de chatarra generada por diferentes operaciones y reparaciones en el terminal, lo que permitió a ATI reciclar en sitio autorizado 142 toneladas de residuos metálicos desde enero a diciembre 2024.



■ **Reciclaje de colillas**

La compañía ha realizado numerosas acciones para generar valor en la gestión de residuos que se producen en las diversas faenas del terminal portuario, con la finalidad de reciclarlos. Residuos como, botellas de plástico, papeles, cartones, zunchos, baterías, aceites, madera, chatarra, agua y colillas de cigarrillos; acción que se demuestra en las 223 toneladas de residuos reciclados en los últimos 3 años, es decir, el 49% volvieron a reutilizarse en otros procesos.

Esta gestión, se realiza en conjunto con una red de organizaciones dedicadas al ciclo del reciclaje que generan valor y vida útil a estos residuos en el ciclo de producción.

En busca de alternativas para revalorizar el residuo de colilla de cigarrillos, y de una cultura responsable en la comunidad y los colaboradores del Terminal, ATI estableció una alianza con la Fundación Desierto Azul, organismo dedicado al reciclaje de este residuo, generando un proyecto comunitario de reciclaje de colillas.

El proyecto consiste en la recolección mensual de colillas de cigarro, desde 30 recipientes, instalados tanto en el borde costero (20 colilleros), como al interior del terminal portuario (10 colilleros), lo que abarca un total de 3 kilómetros.

Desde la puesta en marcha del proyecto, enero 2020 hasta diciembre 2024, se han recolectado más 536290 colillas de cigarrillos.

Durante el año 2024, se logró reciclar 32,2 kg, lo que equivalen a 106.590 colillas, esto permitió recuperar 24,23 kilogramos y evitar la contaminación de 852,720 litros de agua.



Colilleros para reciclaje instalados en Mall Plaza Antofagasta.

■ **Certificación Huella Chile Sello de Reducción de Huella de Carbono**

En el mes de noviembre de 2024, ATI recibió la certificación Huella Chile 2023 del Ministerio de Medio Ambiente.

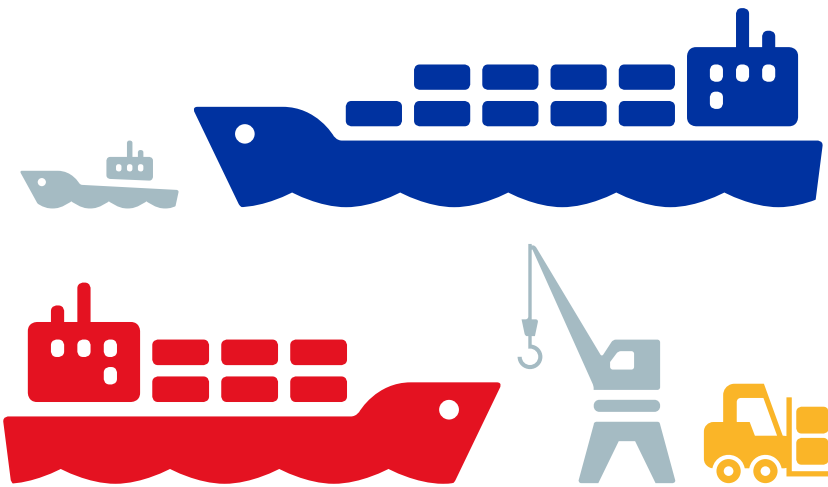
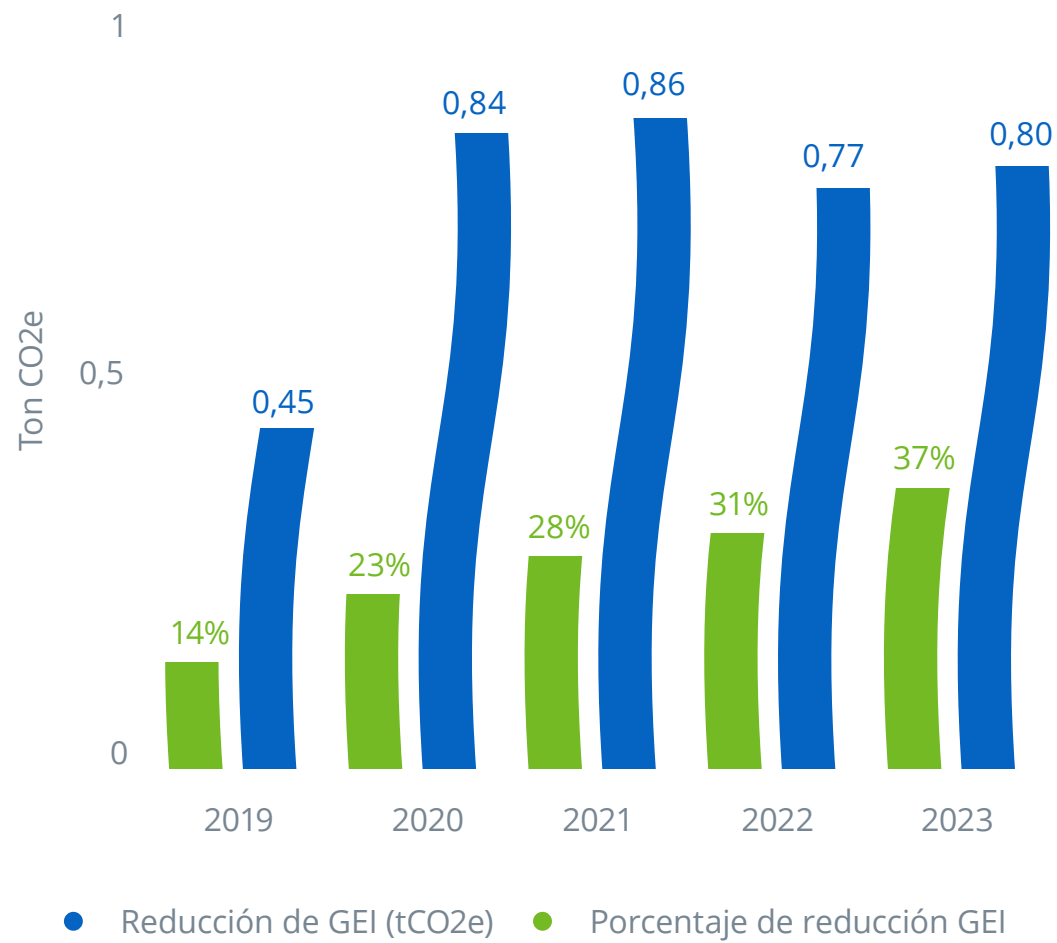
Además, por segundo año consecutivo, ATI obtiene el sello por reducción de emisiones de CO2. Este hito se logra gracias a la gestión ejecutada en materia de consumo energético, lo que se traduce en una disminución de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero de 0,80 tCO2e, correspondientes a un 37% respecto del año base (2019).

El certificado se recibe de parte de representantes del equipo Huella Chile, del Ministerio de Medio Ambiente, mediante una ceremonia telemática.



Logo de reconocimiento de Reducción de GEI para el periodo 2023.

Reducción Huella de Carbono ATI



■ **Certificación IREC Uso de Energías Renovables**

Durante el año 2024 ATI obtiene el certificado IREC acreditando que la energía eléctrica suministrada por ENEL proviene de fuentes 100% renovables.

Los certificados IREC (International Renewable Energy Certificates) son un mecanismo utilizado para promover y verificar el uso de energía renovable a nivel internacional.

Estos certificados son emitidos por la International REC Standard, una organización que establece estándares globales para el seguimiento, la emisión y el comercio de certificados de energía renovable.



Medio ambiente en terreno

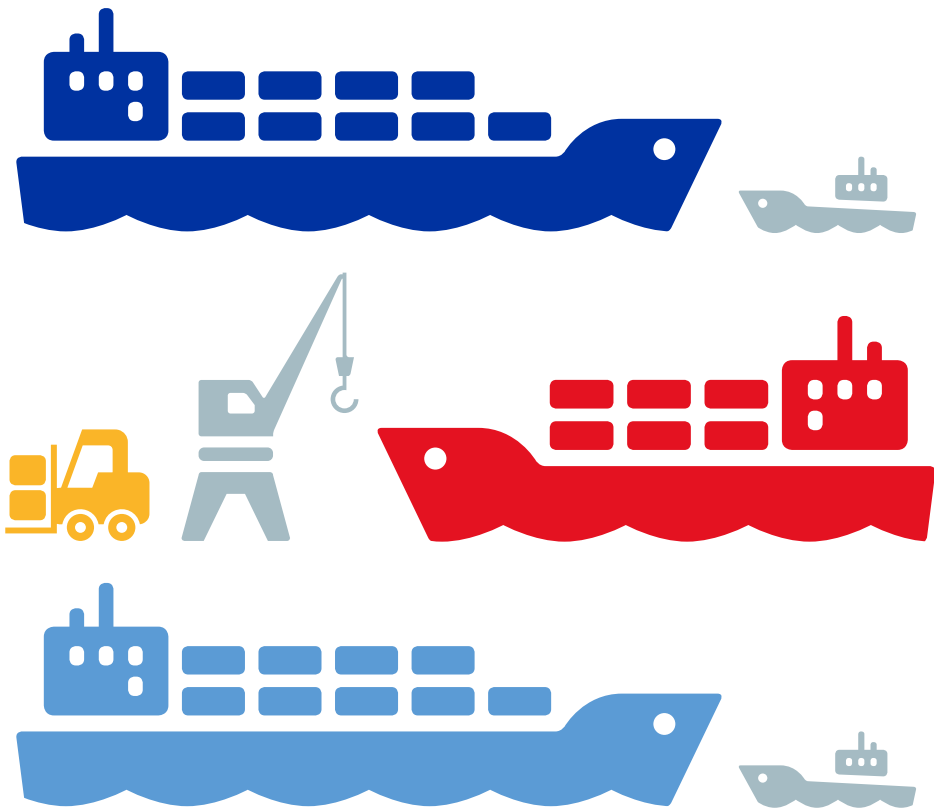
Durante todo el 2024, se realizaron charlas de difusión al personal para concientizar a los trabajadores sobre diferentes tópicos ambientales con el objetivo de fomentar las buenas prácticas ambientales.



Difusión de Plan de Contingencia de Derrame de Concentrado de Cobre al Mar

En el mes de diciembre del año 2024, se ejecutó la actividad de difusión y simulacro del Plan de contingencia de Derrame de Hidrocarburos y Concentrado de Cobre al Mar, esta acción da cumplimiento a compromiso indicado en RCA N° 177/2012 del Proyecto Recepción, Acopio y Embarque de Concentrados (RAEC).

Activación de Plan de Contingencia de Derrame de Hidrocarburos y Concentrado de Cobre al Mar en simulacro de emergencia organizado por la Empresa Portuaria de Antofagasta EPA.



Plan de Contingencia de Fauna Marina

Se realiza difusión de Plan de Contingencia de fauna marina, que define cómo proceder ante un avistamiento de una especie en situación de riesgo al interior del Terminal; con el objeto de asistirle, rescatarla para su rehabilitación.

De esta forma, Antofagasta Terminal Internacional se compromete con la protección de la biodiversidad del borde costero y de la fauna que coexiste con las operaciones del Terminal.



Seguridad y Salud Ocupacional

Durante el año 2024, la gestión en Seguridad y Salud Ocupacional se fortaleció a través de diversas iniciativas que promovieron la prevención de riesgos, la participación de los trabajadores y la implementación de medidas de control efectivas en nuestras operaciones.

Se llevaron a cabo mesas de trabajo enfocadas en la prevención de caídas de altura, en las que se desarrollaron estrategias específicas y planes de acción para gestionar este riesgo crítico en nuestras operaciones.

Estas instancias fomentaron la participación de nuestros colaboradores, promoviendo la implementación de medidas de control efectivas y sostenibles.

Se implementó y fortaleció la Análisis de Riesgos de Tarea (ART) Pre-Operativa, una iniciativa clave para mejorar la seguridad en las operaciones portuarias. Este proceso tiene como objetivo evaluar y gestionar los riesgos antes del atraque de los buques, asegurando que todas las condiciones de seguridad sean verificadas y controladas antes de iniciar las maniobras.

Una de las principales fortalezas de esta metodología es la participación del personal operativo, quienes

aportan su experiencia y conocimiento del terreno para identificar peligros potenciales y establecer medidas de control efectivas. A través de este enfoque colaborativo, se han logrado mejoras significativas en la planificación y ejecución segura de las operaciones portuarias.

■ Comités Paritarios ATI – MATI – LOA

Los Comités Paritarios de Higiene y Seguridad (CPHS) desempeñaron un rol clave en la promoción de una cultura de seguridad y salud ocupacional en la organización. A través de diversas iniciativas, estos comités reforzaron su compromiso con la prevención de riesgos, el desarrollo de competencias y el reconocimiento de las mejores prácticas en seguridad.

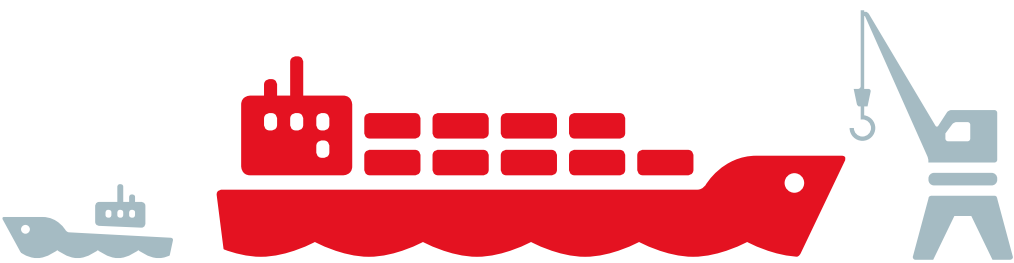
Entre las principales actividades realizadas se destacan:

- 1) Campañas de Seguridad y Salud Ocupacional: Se llevaron a cabo múltiples iniciativas orientadas a la sensibilización y prevención de riesgos laborales.
- 2) "El celular puede esperar, tu seguridad no", una iniciativa destinada a concientizar a los trabajadores sobre los riesgos de utilizar el celular en áreas de trabajo, especialmente durante las operaciones.
- 3) "Protégete de la radiación UV" promoviendo los cuidados necesarios durante el verano debido a la alta radiación.
- 4) Cuidado de las manos, "Tus manos, tu futuro" promoviendo el uso de elementos de protección personal.



Estas incluyeron:

- Charlas informativas dirigidas a todos los colaboradores.
- Distribución de material gráfico en puntos estratégicos de las instalaciones, con mensajes claros y directos sobre la importancia de priorizar la seguridad.
- Recordatorios periódicos a través de plataformas internas.
- Concursos y actividades de participación, donde los colaboradores tuvieron la oportunidad de involucrarse de manera activa y reforzar los conceptos de cada campaña.
- Participación en Encuentros: Durante el mes de noviembre, nuestros comités participaron en el “Encuentro Regional de Comités Paritarios”, organizado por la Asociación Chilena de Seguridad (ACHS). Esta instancia permitió compartir experiencias, fortalecer conocimientos y promover buenas prácticas en materia de seguridad y salud ocupacional.

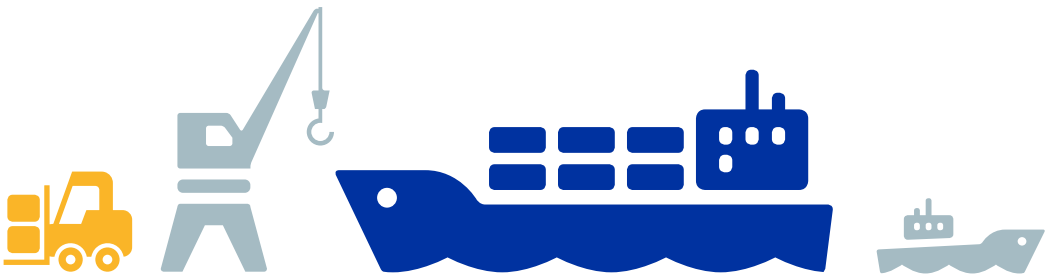


■ Ceremonia de reconocimiento a "Trabajador Seguro 2024" por parte de los Comités Paritarios

Entre las actividades destacadas de los comités, resalta la iniciativa de premiar a los trabajadores a través de "La Premiación de Trabajador Seguro". Este acto de reconocimiento no solo celebra el cumplimiento de prácticas seguras, sino que también motiva y refuerza comportamientos que contribuyen a un entorno laboral más seguro.

Este enfoque proactivo no solo es un acto de reconocimiento, sino también una estrategia efectiva para fortalecer la conciencia y el compromiso con la seguridad en toda la organización.

Gracias a estas iniciativas, los Comités Paritarios lograron consolidarse como actores estratégicos en la gestión de seguridad y salud ocupacional, fortaleciendo el trabajo colaborativo y contribuyendo a la construcción de un entorno laboral más seguro y saludable para todos.



■ Lesiones Graves y Fatales (LGF)

Fortalecimiento del Equipo LGF: Compromiso con la Prevención de Lesiones Graves y Fatales.

Este 2024 el terminal continuó impulsando y fortaleciendo las actividades del Equipo LGF (Lesiones Graves y Fatales), un grupo interdisciplinario de profesionales provenientes de todas las áreas operativas, cuyo objetivo es identificar, gestionar y mitigar los riesgos críticos asociados a incidentes de alto potencial.

Como parte de esta estrategia, se consolidó la estructura del equipo mediante la conformación de cuatro comités de trabajo especializados en los principales riesgos críticos identificados en las operaciones. Estos comités han sido fundamentales para desarrollar acciones preventivas, generar planes de mejora continua y fomentar una cultura de seguridad centrada en la eliminación de eventos con el potencial de provocar una lesión grave o fatal.

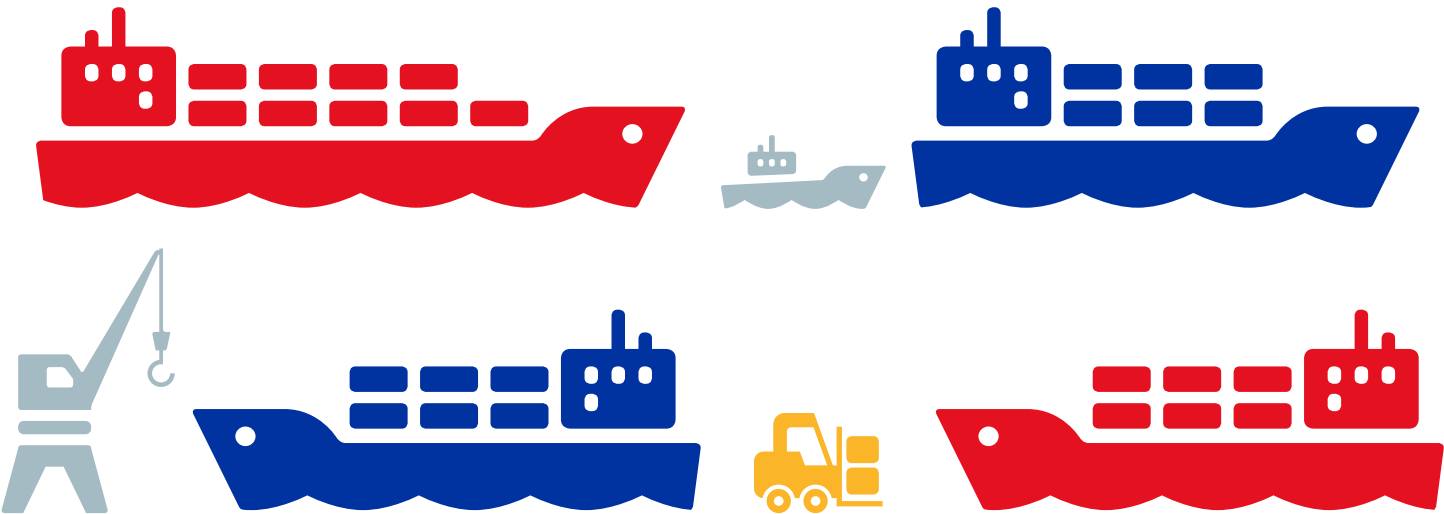
Los comités conformados son los siguientes:

- Comité de Prevención LGF – Caídas de Altura: Enfocado en la implementación de medidas para reducir el riesgo de caídas desde distintos niveles, a través del fortalecimiento de controles técnicos y administrativos, la mejora en procedimientos y la promoción de buenas prácticas en el uso de sistemas de protección contra caídas.
- Comité de Prevención LGF – Atropello: Orientado a la mitigación de incidentes relacionados con la interacción entre personas y equipos móviles, promoviendo mejoras en la segregación de áreas, visibilidad y revisión de procesos promoviendo el uso de tecnologías.
- Comité de Prevención LGF – Contacto con Energías: Centrado en la gestión de riesgos asociados a la manipulación de fuentes de energía (eléctrica, mecánica, hidráulica, neumática, entre otras), mediante la aplicación de protocolos de bloqueo y etiquetado (LOTO), capacitaciones específicas y auditorías de cumplimiento.
- Comité de Prevención LGF – Espacios Confinados: Dedicado a la identificación de peligros y la implementación de controles en trabajos realizados en espacios confinados, con énfasis en la ventilación adecuada, monitoreo de atmósferas, permisos de trabajo y planes de rescate.

A lo largo del año, estos comités desarrollaron diversas iniciativas clave enfocadas en la búsqueda de medidas que eliminen o mitiguen exposiciones con consecuencias graves en las operaciones.

■ Reglas por la Vida

Durante el año 2024, se continuó fortaleciendo el compromiso con la seguridad a través del cumplimiento riguroso de las 12 Reglas por la Vida, con el objetivo de consolidar una cultura preventiva y reducir la ocurrencia de incidentes de alto potencial.



Información sobre las Filiales

Muellaje ATI S.A.

Con fecha 29 de enero de 2003, se constituyó la empresa filial Muellaje ATI S.A., cuya propiedad está conformada por Antofagasta Terminal Internacional S.A (99, 5%) y SAAM Puertos S.A. (0,5%).

Individualización y Naturaleza Jurídica

Razón Social: Muellaje ATI S.A.
Nombre de Fantasía: Muellaje ATI S.A.
Domicilio Legal: Avenida Grecia 1901-1915, Lote F, Antofagasta, Chile.
Rol Único Tributario: 99.512.090-9
Giro: Portuario, marítimo y almacenaje.
Escritura de Constitución: 29 de enero de 2003, Notaría René Benavente Cash.
Registro de Comercio: Inscrita a fojas 95 N°67 del Registro de Comercio de Antofagasta de año 2003.

Capital Suscrito y Pagado

El capital suscrito y pagado al 31 de diciembre de 2024 es de MUS\$ 520.-

Objeto Social y Actividades que Desarrolla

Suministrar servicios de muellaje a Antofagasta Terminal Internacional necesarios para los servicios complementarios que requiera el transporte marítimo, prestación de servicios de transferencia, porteo, almacenamiento, estiba-desestiba, consolidación-desconsolidación de cargas y otros relacionados a su objeto social.

Directores, Gerente General y Ejecutivos Principales

El siguiente cuadro detalla el nombre de los Directores y Gerente General de la filial Muellaje ATI S.A. con su respectivo cargo en ATI S.A. en caso de existir.

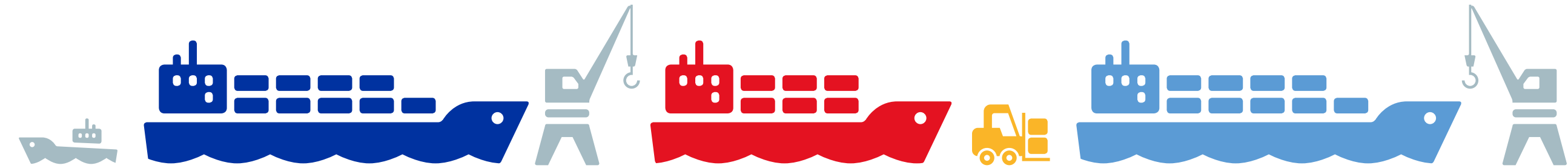
Nombre	Cargo en Muellaje ATI	Cargo en ATI
Gastón Moya Rodríguez	Presidente Directorio	Director
Macarena Iribarren Aguilar	Director	Gerente de Administración y Finanzas
Diego Foweraker Zapata	Gerente General	Gerente Comercial

Participación de ATI en Muellaje ATI S.A. y variación en el último ejercicio

Participación de ATI S.A. en el capital de Muellaje ATI S.A.	99,5%
Variaciones ocurridas en el último ejercicio	-----
Proporción de la inversión en el activo de ATI S.A.	0,45%

Relaciones Comerciales con Antofagasta Terminal Internacional S.A.

La relación comercial entre Antofagasta Terminal Internacional S.A. y Muellaje ATI S.A. corresponde a la prestación de servicios portuarios de muellaje.



Muellaje del LOA S.A.

Con fecha 3 de junio de 2005, se constituyó la empresa filial Muellaje del LOA S.A., cuya propiedad está conformada por Antofagasta Terminal Internacional S.A. (99,0%), Recursos Portuarios y Estibas Limitada (0,5%) y Servicios de Transportes Integrados Limitada (0,5%).

Individualización y Naturaleza Jurídica

Razón Social: Muellaje del LOA S.A.
Nombre de Fantasía: Muellaje del LOA S.A.
Domicilio Legal: Avenida Grecia s/n, Costado Recinto Portuario, Antofagasta, Chile.
Rol Único Tributario: 99.598.020-7
Giro: Portuario, muellaje y almacenaje.
Tipo de Entidad: Sociedad Anónima Cerrada.
Escritura de Constitución: 3 de junio de 2005, Notaría René Benavente Cash.
Registro de Comercio: Inscrita a fojas 580 N°413 del Registro de Comercio de Antofagasta de año 2005.

Capital Suscrito y Pagado

El capital suscrito y pagado al 31 de diciembre de 2024 es de MUS\$ 936.-

Objeto Social y Actividades que Desarrolla

Suministrar servicios de muellaje a Antofagasta Terminal Internacional necesarios para los servicios complementarios que requiera el transporte marítimo, prestación de servicios de transferencia, porteo, almacenamiento, estiba-desestiba, consolidación-desconsolidación de cargas y otros relacionados a su objeto social.

Directores, gerente general y ejecutivos principales

El siguiente cuadro detalla el nombre de los Directores y Gerente General de la filial Muellaje ATI S.A. con su respectivo cargo en ATI S.A. en caso de existir.

Nombre	Cargo en Muellaje ATI	Cargo en ATI
Gastón Moya Rodríguez	Presidente Directorio	Director
Macarena Iribarren Aguilar	Director	Gerente de Administración y Finanzas
Diego Foweraker Zapata	Gerente General	Gerente Comercial

Participación de ATI en Muellaje LOA S.A. y variación en el último ejercicio

Participación de ATI S.A. en el capital de Muellaje ATI S.A.	99,0%
Variaciones ocurridas en el último ejercicio	-----
Proporción de la inversión en el activo de ATI S.A.	0,81%

Relaciones comerciales con Antofagasta Terminal Internacional S.A.

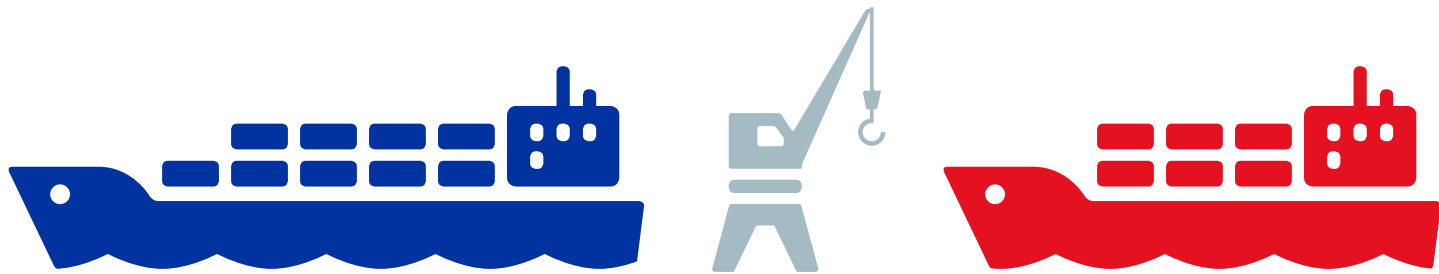
La relación comercial entre Antofagasta Terminal Internacional S.A. y Muellaje del LOA S.A. corresponde a la prestación de servicios portuarios de muellaje.



Política de Dividendos y Utilidad Distribuible

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 6 de abril de 2010, el Directorio expresó a la Junta de Accionistas que la política de dividendos supone la distribución de a lo menos el 30% de las utilidades líquidas del ejercicio. Se dejó expresa constancia que la política de dividendos indicada anteriormente corresponde a la intención del Directorio, por lo que su cumplimiento queda condicionado a las utilidades que se obtengan y a las reservas que se deban provisionar.

Los dividendos pagados por Antofagasta Terminal Internacional S.A. desde el inicio de las operaciones y hasta la fecha de cierre del ejercicio 2024, han sido los siguientes:



Dividendo	Tipo	Fecha de Pago	US\$ por Acción	Con Cargo a utilidades
1	Eventual	25-01-05	343	Ejercicio 2003
2	Definitivo	23-05-06	86,71	Ejercicio 2005
3	Definitivo	10-05-07	154,36	Ejercicio 2006
4	Eventual	10-05-07	300,23	Ejercicios 2003 y 2004
5	Eventual	15-11-07	363	Ejercicios 2003, 2004 y 2005
6	Definitivo	16-08-08	236,26	Ejercicio 2007
7	Eventual	14-11-08	91,61	Ejercicio 2006
8	Eventual	15-12-08	236,26	Ejercicio 2007
9	Definitivo	06-04-09	224,89	Ejercicio 2008
10	Definitivo	22-12-09	149,93	Ejercicio 2008
11	Definitivo	06-05-10	256,24	Ejercicio 2009
12	Definitivo	13-05-11	236,92	Ejercicio 2010
13	Eventual	31-08-11	157,95	Ejercicio 2010
14	Definitivo	11-05-12	380,68	Ejercicio 2011
15	Eventual	30-12-24	133,33	Ejercicio 2024

Utilidad distribuible

Para el ejercicio 2024 la utilidad distribuible fue la siguiente:

Ítem	Cifras en US\$
Utilidad del ejercicio	4.627.746,55
Ajustes	
Total	5.290.166,07
Dividendos Provisorios Repartidos	1.440.000,00
Utilidad Distribuible	3.850.166,07

Transacción de Acciones

Durante el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre 2024, no se emitieron acciones.



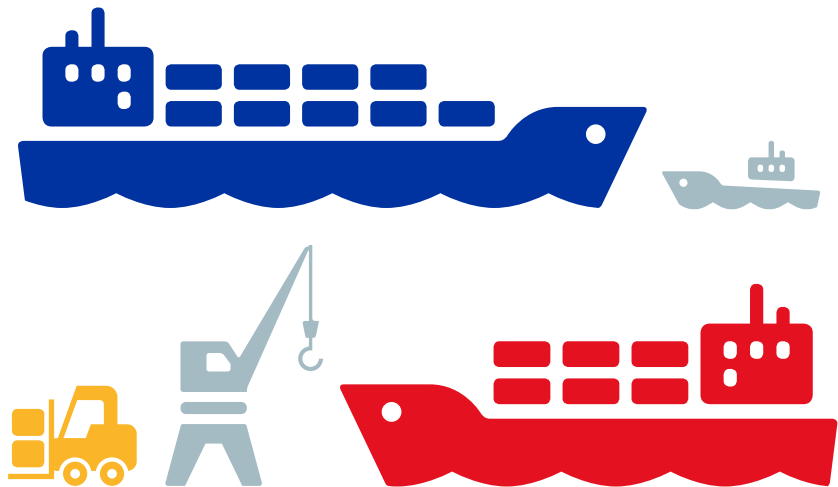
Remuneración al Directorio y/o Administradores

Remuneración percibida por los Directores

Durante el 2024 el Directorio sesionó doce veces y tuvo una asistencia del 100%.

En el año, los directores percibieron las siguientes remuneraciones, que corresponden a las fijadas para ellos en Directorio del día 21de marzo de 2024, la que ascendió a MUS\$26 (2023 percibieron MUS\$43).

Los directores no han percibido otras remuneraciones por parte de la empresa ni existen planes de incentivos como compensaciones en acciones, opciones de acciones u otros en los cuales participen.



Nombre	Rut	Remuneraciones 2024			Remuneraciones 2023		
		Dietas MUS\$	Asesorías MUS\$	Total MUS\$	Dietas MUS\$	Asesoría MUS\$	Total MUS\$
Mauricio Alejandro Carrasco Molina	8.968.335-1	0	0	0	7	0	7
Felipe Irrarrázabal Ovalle	7.015.317-3	0	0	0	1	0	1
Juan Esteban Bilbao García	6.177.043-7	7	0	7	7	0	7
Andrés Javier Marambio Taylor	9.309.522-7	7	0	7	6	0	6
Exequiel Juan Ramírez Tapia	10.360.556-3	6	0	6	7	0	7
Macario Valdés Raczynski	14.123.555-9	0	0	0	4	0	4
Camilo Oscar Fernández Aguilar	11.223.223-0	5	0	5	0	0	0
Felipe Barison Khan	9.312.278-k	0	0	0	4	0	4
Rodrigo Faura Soletic	8.465.039-0	1	0	1	7	0	7
Total Remuneraciones		26	0	26	43	0	43

En el caso de filiales Muellaje ATI S.A. y Muellaje del LOA S.A. los directores de dichas sociedades no percibieron remuneraciones.

Remuneración percibida por los Gerentes y Ejecutivos

La remuneración total percibida por la plana ejecutiva de la Sociedad durante el año 2023 y 2024 ascendió a MUS\$ 638 y MU\$594 respectivamente. En cuanto a los incentivos, los ejecutivos de la Sociedad perciben un bono por la gestión realizada durante el ejercicio, dicho bono es decidido por el Directorio tras evaluar la gestión del año y su monto está en función de la remuneración de cada ejecutivo.

Información sobre hechos relevantes o esenciales

- 1- En Directorio Extraordinario de Accionistas de Antofagasta Terminal Internacional S.A., celebrada el 10 de octubre de 2024, el Directorio de la Sociedad tomó conocimiento de la renuncia del Gerente General señor Juan Pablo Santibáñez Vivar, con efecto a partir del 15 de noviembre de 2024.
- 2- En Directorio Extraordinario de Accionistas de Antofagasta Terminal Internacional S.A., celebrada el 13 de noviembre de 2024, se acordó designar en el cargo de Gerente General al señor Mark Binhoff Daetz, quién asumirá dicho cargo el 2 de enero de 2025, con todas las facultades y atribuciones que ello implica.





05.

Estados Financieros



ESTADOS
FINANCIEROS



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

Estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2024 y 2023
y por los años terminados en esas fechas.

(Con Informe del auditor independiente)



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A.
Y SUBSIDIARIAS

Estados financieros consolidados
al 31 de diciembre de 2024 y 2023
y por los años terminados en esas fechas.

(Con Informe del auditor independiente)

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

CONTENIDO

Informe del auditor independiente

Estados consolidados de situación financiera

Estados consolidados de resultados

Estados consolidados de resultados integrales

Estados consolidados de cambios en el patrimonio

Estados consolidados de flujo de efectivo

Notas a los estados financieros consolidados

MUS\$: Cifras expresadas en miles de dólares estadounidenses





INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 27 marzo de 2025

Señores Accionistas y Directores
Antofagasta Terminal Internacional S.A.

Opinión

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y subsidiarias, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2024 y 2023 y los correspondientes estados consolidados de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y subsidiarias al 31 de diciembre de 2024 y 2023, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board.

Base para la opinión

Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Nuestras responsabilidades de acuerdo a tales normas se describen, posteriormente, en los párrafos bajo la sección “Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros consolidados” del presente informe. De acuerdo a los requerimientos éticos pertinentes, para nuestras auditorías de los estados financieros consolidados, se nos requiere ser independientes de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y subsidiarias y cumplir con las demás responsabilidades éticas de acuerdo a tales requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Oficinas

Santiago: Av. Isidora Goyenechea 2800, piso 10, Torre Titanium, Las Condes
Concepción: Chacabuco 1085, pisos 8 y 9, Edificio Centro Sur
Viña del Mar: Av. Libertad 1405, of. 1704, Edificio Conaceros
Puerto Montt: Benavente 550, piso 10, Edificio Campanario
Oficina de parte: Av. Andrés Bello 2711, piso 1, Torre de la Costanera,
Las Condes, Santiago
Teléfono Central: (56) 9 3861 7940
www.pwc.cl



Santiago, 27 marzo de 2025
Antofagasta Terminal Internacional S.A.
2

Al preparar y presentar los estados financieros consolidados, se requiere que la Administración evalúe si existen hechos o circunstancias que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y subsidiarias para continuar como una empresa en marcha por al menos doce meses a partir del final del período que se reporta, sin limitarse a dicho período.

Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros consolidados.

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros consolidados como un todo, están exentos de representaciones incorrectas significativas debido a fraude o error y emitir un informe del auditor que incluya nuestra opinión. Una seguridad razonable es un alto, pero no absoluto, nivel de seguridad y, por lo tanto, no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile siempre detectará una representación incorrecta significativa cuando exista. El riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a fraude es mayor que el riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a un error, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones intencionales, ocultamiento, representaciones inadecuadas o hacer caso omiso de los controles por parte de la Administración. Una representación incorrecta se considera significativa si, individualmente, o de manera agregada, podría influir el juicio que un usuario razonable realiza en base a estos estados financieros consolidados.

Como parte de una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile nosotros:


- Ejercemos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría.
- Identificamos y evaluamos los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría en respuesta a tales riesgos. Tales procedimientos incluyen el examen, en base a pruebas, de evidencia con respecto a los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados.
- Obtenemos un entendimiento del control interno pertinente para una auditoría con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y subsidiarias. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión.
- Evaluamos lo apropiado que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración y evaluamos lo apropiado de la presentación general de los estados financieros consolidados
- Concluimos si a nuestro juicio existen hechos o circunstancias que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y subsidiarias para continuar como una empresa en marcha por un período de tiempo razonable.





Santiago, 27 marzo de 2025
Antofagasta Terminal Internacional S.A.
3

Se nos requiere comunicar a los responsables del Gobierno Corporativo, entre otros asuntos, la oportunidad y el alcance planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa y debilidad importante del control interno que identifiquemos durante nuestra auditoría.

DocuSigned by:

6FFCA6E397DF4DC...
Héctor Cabrera M.
RUT: 13.184.400-K

PineywaterhouseCoopers

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Activos	Nota	2024	2023
		MUS\$	MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	8.831	5.860
Otros activos no financieros	9	2.065	1.658
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	6	9.036	9.118
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	7	2.445	3.721
Inventarios	8	799	709
Activos por impuestos corrientes	10	904	492
Total activos corrientes		24.080	21.558
Activos no corrientes			
Otros activos no financieros	9	10	10
Activos intangibles distintos a la plusvalía	11 (a)	28.982	31.763
Propiedades, planta y equipo, neto	12	48.215	51.264
Activos por impuestos diferidos	13 (a)	967	1.270
Total activos no corrientes		78.174	84.307
Total activos		102.254	105.865

Las notas adjuntas números 1 a 32 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS			
ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA			
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023			
Pasivos y patrimonio	Nota	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	14	7.770	9.311
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	15	5.173	3.179
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	7	75	189
Pasivos por impuestos corrientes	10	162	115
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	16 (a)	784	852
Total pasivos corrientes		13.964	13.646
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	14	46.856	54.970
Pasivos por impuestos diferidos	13 (a)	9.607	8.470
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	16 (b)	2.383	2.093
Total pasivos no corrientes		58.846	65.533
Total pasivos		72.810	79.179
Patrimonio			
Capital emitido	17 (a)	9.088	9.088
Otras Reservas		(1.661)	(1.230)
Ganancias acumuladas		22.013	18.825
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		29.440	26.683
Participaciones no controladoras		4	3
Total patrimonio		29.444	26.686
Total patrimonio y pasivos		102.254	105.865

Las notas adjuntas números 1 a 32 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS			
ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS			
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023			
	Nota	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	18	64.308	65.883
Costo por prestación de servicios	19	(49.423)	(49.508)
Ganancia bruta		14.885	16.375
Otros ingresos, por función	20	2.612	551
Gastos de administración	21	(5.007)	(6.109)
Costos financieros	22	(6.024)	(3.586)
Diferencias de cambio	23	(374)	(357)
Ganancia antes de impuesto		6.092	6.874
Gasto por impuesto a las ganancias	13 (b)	(1.457)	(1.803)
Ganancia		4.635	5.071
Ganancia atribuible a:			
Propietarios de la controladora		4.628	5.063
Participaciones no controladoras		7	8
Ganancia		4.635	5.071
Ganancia por acción	US\$ por acción	428,5	468,8

Las notas adjuntas números 1 a 32 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS			
ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS INTEGRALES			
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023			
	Nota	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Ganancia (Pérdida)		4.635	5.071
Componentes de otro resultado integral no se reclasificarán al resultado del periodo, antes de impuesto.			
Pérdida por planes de beneficio definidos.	16 (b)	(599)	274
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período, antes de impuestos.		4.036	5.345
Impuesto a las ganancias relativo a las nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otros resultado integral.	13 (a2)	162	(74)
Impuesto a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del periodo.		162	(74)
Total otro resultado integral			
Resultado integral total		4.198	5.271
Resultado integral atribuible a:			
Propietarios de la controladora		4.193	5.263
Participaciones no controladas		5	8
Resultado integral total		4.198	5.271

Las notas adjuntas números 1 a 32 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS							
ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO							
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023							
		Capital emitido	Ganancias acumuladas	Reservas de pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Total
	Nota	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Patrimonio MUS\$
Saldos inicial al 1 de enero de 2024		9.088	18.825	(1.230)	26.683	3	26.686
Incremento o Disminución por cambio en política Contables		-	-	4	4	(4)	-
Patrimonio Reexpresado		9.088	18.825	(1.226)	26.687	(1)	26.686
Cambios en el patrimonio:							
Resultado integral					-		-
Ganancia			4.628		4.628	7	4.635
Otros resultados integrales				(435)	(435)	(2)	(437)
Total resultado integral			4.628	(435)	4.193	5	4.198
Pago Dividendos	17 (b)		(1.440)	-	(1.440)	-	(1.440)
Total cambios en el patrimonio		-	3.188	(435)	2.753	5	2.758
Saldo al 31 de diciembre de 2024		9.088	22.013	(1.661)	29.440	4	29.444

Las notas adjuntas números 1 a 32 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS							
ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO							
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023							
		Capital emitido	Ganancias acumuladas	Reservas de pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Total Patrimonio
Nota	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos inicial al 1 de enero de 2023		7.000	13.762	(1.430)	19.332	(15)	19.317
Cambios en el patrimonio:							
Aumento Capital	17 (a)	2.088	-	-	2.088	10	2.098
Resultado Integral		-	5.063		5.063	8	5.071
Otros resultados integrales		-	-	200	200	-	200
Total resultado integral			5.063	200	5.263	8	5.271
Total cambios en el patrimonio		2.088	5.063	200	7.351	18	7.369
Saldo al 31 de diciembre de 2023		9.088	18.825	(1.230)	26.683	3	26.686

Las notas adjuntas números 1 a 32 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS			
ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJO DE EFECTIVO			
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023			
MÉTODO DIRECTO	Nota	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación:			
Cobros procedentes de la prestación de servicios		71.292	78.021
Otros cobros por actividades de operación		-	1.002
Clase de pagos:			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(21.567)	(23.136)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(18.214)	(20.787)
Otros pagos por actividades de operación		(2.070)	(3.192)
Flujos de efectivo procedentes de la operación		29.441	31.908
Impuestos a las ganancias reembolsados		-	13
Otras entradas (salidas) de efectivo		791	549
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación:		30.232	32.470
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión:			
Compras de propiedades, planta y equipo	12-25	(1.397)	(3.857)
Compras de activos intangibles	12-25	(15)	-
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		(1.412)	(3.857)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación:			
Importes procedentes de préstamos	14-25	2.475	5.889
Pagos de préstamos	14-25	(6.407)	(18.062)
Pagos de pasivos por arrendamientos	14-25	(532)	(526)
Aporte Capital		-	2.088
Pagos de Dividendos		(1.440)	-
Intereses pagados	14-25	(8.474)	(1.591)
Pagos Canon Concesión		(10.997)	(10.296)
Otras salidas de efectivo		(113)	(571)
Flujos de efectivo utilizados en actividades de financiación:		(25.488)	(23.069)
(Disminución) Incremento neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		3.332	5.544
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(361)	(129)
(Disminución) Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		2.971	5.415
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del ejercicio		5.860	445
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio	5	8.831	5.860

Las notas adjuntas números 1 a 32 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADO AL

31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

ÍNDICE

Nota 1: Entidad que reporta.....	1
Nota 2: Resumen de principales políticas contables.....	2
Nota 3: Determinación de valores razonables.....	13
Nota 4: Información financiera por empresas subsidiarias.....	14
Nota 5: Efectivo y equivalentes al efectivo.....	14
Nota 6: Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	15
Nota 7: Saldos y transacciones con entidades relacionadas	16
Nota 8: Inventarios.....	19
Nota 9: Otros activos no financieros	20
Nota 10: Activos y pasivos por impuestos corrientes	20
Nota 11: Activos intangibles distintos de la plusvalía	20
Nota 12: Propiedad, planta y equipo.....	22
Nota 13: Impuesto diferido e impuesto a las ganancias	24
Nota 14: Otros pasivos financieros.....	26
Nota 15: Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	30
Nota 16: Provisiones corrientes por beneficios a los empleados.....	31
Nota 17: Patrimonio y reservas	32
Nota 18: Ingresos de actividades ordinarias.....	33
Nota 19: Costos por prestación de servicios.....	34
Nota 20: Otros ingresos por función	34
Nota 21: Gastos de administración	35
Nota 22: Costos financieros.....	35
Nota 23: Diferencias de cambio	36
Nota 24: Ganancia por acción	36
Nota 25: Estado consolidado de flujo de efectivo	36
Nota 26: Acuerdo de concesión de servicios	38
Nota 27: Gestión de riesgos financieros e instrumentos financieros	40
Nota 28: Moneda Extranjera	47
Nota 29: Administración del capital	48
Nota 30: Activos y pasivos contingentes	49
Nota 31: Medio ambiente	53
Nota 32: Hechos posteriores	55

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 1: Entidad que reporta

Antofagasta Terminal Internacional S.A., Rol Único Tributario 99.511.240-K (en adelante la “Sociedad o ATI”), es una Sociedad Anónima Cerrada constituida por escritura pública del 21 de enero de 2003. Su domicilio es en Chile. La dirección de la oficina registrada de la Sociedad es Av. Grecia 1901-1915 lote F, Antofagasta. Su objeto social es el desarrollo, mantención y explotación del Frente de Atraque N°2 que opera los sitios 4-5, 6 y 7 del Puerto de Antofagasta, incluyendo la posibilidad de desarrollar actividades de muellaje de naves y almacenamiento de carga en dicho Frente de Atraque, producto de la adjudicación de la Concesión otorgada por Empresa Portuaria de Antofagasta.

De conformidad con lo establecido en la Ley N°18.046, del 22 de octubre de 1981 y su reglamento, la Sociedad se ha sometido a las reglas de las sociedades anónimas abiertas. Para tal efecto, la Sociedad fue inscrita el 4 de abril de 2003, bajo el número 800 en el Registro de Valores que lleva la Comisión para el Mercado Financiero (ex Superintendencia de Valores y Seguros). Además, se rige por las Normas contenidas en la Ley N°19.542, que organiza el Sector Portuario Estatal, por las Bases de Licitación del Frente de Atraque N°2 del Puerto de Antofagasta y por el Contrato de Concesión del referido frente de atraque que suscribió con Empresa Portuaria de Antofagasta.

De acuerdo a Resolución Exenta N°47 del Servicio de Impuestos Internos, de fecha 27 de marzo de 2003, se autorizó a la Sociedad para llevar su contabilidad en dólares de los Estados Unidos de América, a partir del 14 de febrero de 2003.

Con la entrada en vigencia de la Ley N°20.382 de octubre de 2009, Antofagasta Terminal Internacional S.A., pasó a formar parte del registro de entidades informantes de la Comisión para el Mercado Financiero, bajo el número de registro 80.

Los accionistas de la Sociedad son SAAM Puertos S.A., RUT 76.002.201-2, Grupo Empresas Navieras S.A., RUT 95.134.000-6, e Inversiones Punta de Rieles Ltda., RUT 77.292.170-5, cuya participación social al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es de 35%, 35% y 30%, ambos años, respectivamente.

Información sobre filiales.

Muellaje ATI S.A., Rol Único Tributario 99.512.090-9, es una sociedad constituida el 29 de enero de 2003, para prestar a su Sociedad Matriz Antofagasta Terminal Internacional S.A. los servicios de muellaje que sean necesarios para los servicios complementarios que requiere el transporte marítimo y/o cualquier otra actividad que precise de estos recursos; así mismo podrá efectuar directamente la prestación de servicios portuarios como transferencia, porteo, almacenamiento, estiba y desestiba, carga y descarga, consolidación y desconsolidación de contenedores y/o mercaderías en general, y todo tipo de operaciones vinculadas a estas actividades directa o indirectamente.

Muellaje del Loa S.A., Rol Único Tributario 99.598.020-7, es una sociedad constituida el 3 de junio de 2005, para prestar a su Sociedad Matriz Antofagasta Terminal Internacional S.A. los servicios de muellaje que sean necesarios para los servicios complementarios que requiere el transporte marítimo y/o cualquier otra actividad que precise de estos recursos; así mismo podrá efectuar directamente la prestación de servicios portuarios como transferencia, porteo, almacenamiento, estiba y desestiba, carga y descarga, consolidación y desconsolidación de contenedores y/o mercaderías en general, y todo tipo de operaciones vinculadas a estas actividades directa o indirectamente.

Los presentes estados financieros consolidados incluyen a las subsidiarias Muellaje ATI S.A. y Muellaje del Loa S.A. Las subsidiarias no están sujetas directamente a la fiscalización de la Comisión para el Mercado Financiero.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 2: Resumen de principales políticas contables

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros consolidados.

(a) Declaración de conformidad

Los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2024 y 2023 y por los años terminados en esas fechas, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y aprobados por su Directorio en sesión extraordinaria celebrada con fecha 27 de marzo de 2025.

(b) Bases de medición

Los presentes estados financieros consolidados han sido preparados bajo la base del costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las Normas Internacionales Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board.

(c) Moneda funcional y de presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros consolidados se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera. Los estados financieros consolidados se presentan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad y sus subsidiarias.

Toda la información presentada en dólares estadounidenses ha sido redondeada a la unidad de mil más cercana (MUS\$).

(d) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en una moneda distinta a la moneda funcional se consideran en moneda extranjera y son inicialmente registradas al tipo de cambio de la moneda funcional a la fecha de la transacción. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera son traducidos al tipo de cambio de la moneda funcional a la fecha del Estado consolidado de situación financiera.

Cualquier ajuste a valor justo en los valores de libro de activos y pasivos son tratados como activos y pasivos de la operación extranjera y son traducidos a la fecha de cierre. Las partidas no monetarias medidas a valor razonable son traducidas usando el tipo de cambio a la fecha cuando se determinó el valor razonable. Las partidas no monetarias en moneda extranjera que son valorizadas al costo se convierten a la tasa de cambio a la fecha de transacción.

Los activos y pasivos monetarios en moneda extranjera se muestran a su valor equivalente dólares, calculados al siguiente tipo de cambio:

	Fecha de cierre		Promedio	
	2024	2023	2024	2023
Valor UF	38.416,69	36.789,36	37.509,84	35.970,93
Peso chileno	996,46	877,12	943,58	839,07
Unidad de Fomento (UF) / dólar	38,55	41,94	39,75	42,87

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(e) Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los estados financieros consolidados requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el periodo en que la estimación es revisada y en cualquier periodo futuro afectado.

La información sobre las áreas significativas de estimación de incertidumbres y juicios críticos en la aplicación de políticas contables que tienen un efecto significativo en los montos reconocidos en los estados financieros consolidados, se encuentran descritos en las políticas y notas contables de los siguientes rubros:

- Obligaciones por beneficios post empleo (ver Nota 16 b).
- Provisiones y contingencias (ver Nota 2 l).
- Estimación de la vida útil de plantas y equipos (ver Nota 2 letra i).
- Estimación de la vida útil de los activos intangibles (ver Nota 2 letra h).
- Estimación por deterioro de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar (ver Nota 27).
- Estimación de los activos por impuestos diferidos (ver Nota 13).

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios, lo que se realizaría, en su caso, de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio en los estados financieros consolidados futuros.

(f) Bases de consolidación

(i) Subsidiarias

Las Subsidiarias son todas las entidades controladas por Antofagasta Terminal Internacional S.A. El control existe cuando el inversor tiene: a) poder sobre la participada, es decir, tiene derechos que le otorgan capacidad para dirigir las actividades relevantes de la inversora; b) exposición o derecho a rendimientos variables procedentes de su implicación en la participada, y, c) capacidad de utilizar su poder sobre la participada para influir en el importe de los rendimientos del inversor.

Las subsidiarias se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a Antofagasta Terminal Internacional S.A., y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Para asegurar la uniformidad en la presentación de los estados financieros consolidados de Antofagasta Terminal Internacional S.A., las subsidiarias incluidas en la consolidación han adoptado los mismos criterios contables que la matriz.

(ii) Transacciones eliminadas de la consolidación

Los saldos con intercompañías y cualquier ingreso o gasto no realizado que surjan de sus transacciones, son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Las subsidiarias que se incluyen en estos estados financieros consolidados son las siguientes:

RUT	Sociedad	País	2024			2023		
			Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
			%	%	%	%	%	%
99.512.090-9	Muellaje ATI S.A.	Chile	99,5	-	99,5	99,5	-	99,5
99.598.020-7	Muellaje del Loa S.A.	Chile	99,0	-	99,0	99,0	-	99,0

(iii) Participaciones no controladoras

La participación no controladora representa la porción de activos netos y de resultado integral total de las filiales que no es atribuible a la controladora, la cual se presenta separadamente en el Estado consolidado de resultados integrales y dentro del Patrimonio en el Estado consolidado de situación financiera, bajo el rubro “Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras” y “Participaciones no controladoras” respectivamente.

(g) Inventarios

Los inventarios consisten en suministros de combustibles e insumos usados para la prestación de servicios y son valorizados al costo o al valor neto de realización, el que sea menor. El costo de los inventarios se basa en el método PEPS (primero en entrar primero en salir), e incluye el gasto en la adquisición de inventarios y otros costos incurridos en su traslado a su ubicación y condiciones actuales.

(h) Activos intangibles

Incluye otros activos no monetarios identificables, sin apariencia física, que provienen de transacciones comerciales.

Solo se reconoce contablemente aquellos activos intangibles cuyos costos se puedan estimar de manera razonablemente objetiva y de los que se estime probable obtener beneficios económicos en el futuro. Para aquellos intangibles que tengan vida útil definida, se reconocerán inicialmente por su costo de adquisición o desarrollo y se valorarán a su costo menos su correspondiente amortización acumulada y las pérdidas por deterioro que hayan experimentado.

Para los activos intangibles con vida útil definida, la amortización se reconocerá en cuentas del Estado consolidado de resultados, en base al método de amortización lineal, según la vida útil estimada de los activos intangibles, contada desde la fecha en que el activo se encuentre disponible para su uso u otra que represente de mejor forma el uso.

(i) Concesión portuaria

De acuerdo con la Norma CINIIF 12 (Acuerdos de contrato de concesión), la concesión portuaria se reconoce como activo intangible al tener el derecho a cobro de ingresos basados en el uso de la infraestructura bajo concesión. El activo intangible es reconocido como contraprestación de los servicios de construcción de las obras portuarias requeridas por el Contrato de Concesión. El activo intangible incluye, por lo tanto, el costo de las obras de infraestructura obligatorias definidas en el Contrato de Concesión, la capitalización de los costos de financiamiento, además del pago inicial y el valor actual de todos los pagos mínimos del contrato. Se registra un pasivo financiero a valor actual por los pagos mínimos no cancelados a la fecha de cierre de los estados financieros consolidados. Después del reconocimiento inicial, el activo intangible se presenta neto de la amortización acumulada (ver punto iii) y las pérdidas por deterioro.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(ii) Desembolsos posteriores

Los desembolsos posteriores son capitalizados sólo cuando aumentan los beneficios económicos futuros incorporados en el activo específico relacionado. Todos los otros desembolsos, incluyendo los desembolsos para generar internamente plusvalías y marcas, son reconocidos en resultados cuando se incurren.

(iii) Amortización

La amortización es calculada sobre el costo del activo u otro monto sustituible del costo, menos su valor residual. La amortización se reconocerá en el rubro Costos por prestación de servicios en el Estado consolidado de resultados, en base al método de amortización lineal según la vida útil estimada de los activos intangibles, contada desde la fecha en que el activo se encuentre disponible para su uso, puesto que éstas reflejan con mayor exactitud el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros relacionados con el activo. La vida útil estimada son los siguientes:

Clase	Rango mínimo	Rango máximo
Concesiones portuarias:		
Obras obligatorias	12 años	30 años
Canon mínimo	20 años	30 años
Programas informáticos	2 años	4 años

La estimación de la vida útil de un activo intangible en un acuerdo de servicio de concesión es el período desde cuando el Grupo tiene la capacidad de cobrar al público por el uso de la infraestructura, hasta el final del periodo de concesión (febrero del año 2033). El método de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada ejercicio financiero y se ajustan si es necesario.

(i) Propiedades, planta y equipo

(i) Reconocimiento y medición

Los ítems de Propiedades, planta y equipo son medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que han sido atribuidos directamente a la adquisición del activo. El costo de activos contruidos incluye el costo de los materiales y la mano de obra directa, cualquier otro costo directamente atribuible al proceso de hacer que el activo sea apto para trabajar para su uso intencionado, y los costos de desmantelar y remover los ítems y de restaurar el lugar donde estén ubicados.

Los costos por préstamos se activarán cuando se realicen inversiones significativas en propiedades, planta y equipo, y estos bienes califiquen para dicha capitalización, y terminan cuando sustancialmente todas las actividades necesarias para preparar el activo calificado para su uso entendido estén completas. Para hacer esto la Sociedad y sus subsidiarias activan solo el diferencial entre el costo por intereses a pagar menos cualquier interés obtenido al usar dichos fondos en inversiones transitorias.

Cuando partes significativas de un ítem de propiedades, planta y equipo posean vidas útiles distintas entre sí, ellas serán registradas como elementos separados dentro del libro auxiliar de planta y equipo.

Las ganancias o pérdidas en la venta de un ítem de propiedades, planta y equipo son determinados comparando el precio de venta con el valor en libros de propiedades, planta y equipo y son reconocidas netas en el rubro Otros ingresos por función en el Estado consolidado de resultados.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Costos posteriores

El costo de reemplazar parte de un ítem de propiedades, planta y equipo es reconocido en su valor en libros, si es posible que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan en más de un período a la entidad y su costo pueda ser medido de forma confiable. Los costos del mantenimiento diario de planta y equipo son reconocidos en el rubro costos por prestación de servicios en el Estado de resultados, cuando ocurren.

En forma posterior a la adquisición sólo se capitalizarán aquellos desembolsos incurridos que aumenten la vida útil del bien o su capacidad económica.

(ii) Depreciación y vida útil

La depreciación es calculada sobre el monto depreciable, que es el costo del activo u otros montos sustitutivos del costo, menos su valor residual.

La depreciación será reconocida en resultados en base lineal sobre las vidas útiles de cada componente de un ítem de propiedades, planta y equipo. Este método es el que refleja de mejor forma el uso y consumo del bien.

La depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados anualmente y se ajustan de ser necesario. Las vidas útiles estimadas para los períodos actuales son las siguientes:

Clase	Rango mínimo	Rango máximo
Plantas y equipos	5 años	Término concesión
Equipamiento de tecnologías de la información	2 años	10 años
Instalaciones fijas y accesorios	2 años	10 años
Vehículos de motor	7 años	7 años
Otras plantas y equipos	3 años	9 años

(j) Activos arrendados

La Sociedad y sus subsidiarias reconocen los contratos que cumplen con la definición de arrendamiento, como un activo de derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha en que el activo subyacente se encuentre disponible para su uso.

Los activos por derecho de uso se miden a su costo incluyendo lo siguiente: el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento; pagos de arrendamientos anticipados; costos directos iniciales; y, los costos de restauración.

Los activos por derecho de uso son reconocidos en el Estado consolidado de situación financiera en el rubro Propiedades, Plantas y equipos (Ver Nota 12).

Los pasivos por arrendamiento incluyen el valor presente neto de los siguientes pagos: pagos fijos; pagos de arrendamiento variable basados en un índice o una tasa; y, precio de ejercicio de las opciones de compra, cuyo ejercicio sea razonablemente seguro.

La Sociedad determina el valor presente de los pagos de arrendamiento utilizando la tasa de interés incremental.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Los pasivos por arrendamiento son reconocidos en el Estado consolidado de situación financiera en el rubro Otros pasivos financieros (Ver Nota 14). Los intereses devengados por los pasivos financieros son reconocidos en el Estado consolidado de resultados en “Costos financieros”. La cuota de capital y los intereses pagados son reconocidos en el Estado consolidado de flujos de efectivo bajo la clasificación “Pagos de pasivos por arrendamientos” e “Intereses pagados” en el flujo de actividades de financiación. Los pagos asociados a los arrendamientos de corto plazo sin opciones de compra y los arrendamientos de activos de bajo valor se reconocen en forma lineal en el resultado, al momento de su devengo. Estos pagos se presentan en el flujo de actividades de la operación.

(k) Deterioro de los activos

(i) Activos financieros

El Grupo considera la evidencia de deterioro de las partidas por cobrar tanto a nivel específico como colectivo. Todas las partidas por cobrar individualmente significativas son evaluadas por deterioro específico. Las partidas por cobrar que no son individualmente significativas son evaluadas por deterioro colectivo agrupando las partidas por cobrar con características de riesgo similares.

Las provisiones por deudas incobrables se determinan en base a la pérdida esperada de los activos, determinado mediante la evaluación del comportamiento de pago histórico de los clientes que componen la cartera. Para dicha evaluación se elaboran matrices de recuperabilidad compuestas por tramos de antigüedad, las cuales arrojan los porcentajes de incobrable que se espera tener durante la vida del activo y se reconoce desde el momento inicial, en el Estado consolidado de resultados.

(ii) Activos no financieros

Al cierre de cada estado financiero consolidado, o cuando se estime necesario, se analizará el valor de los activos para determinar si existe algún indicio, tanto interno como externo, de que los activos han tenido pérdida de valor.

En caso de que exista algún indicio de pérdida de valor (deterioro), se realizará una estimación del importe recuperable de dicho activo para determinar, en su caso, el monto del castigo necesario. ATI y sus subsidiaras evalúan todos sus activos como una sola unidad.

El importe recuperable será el valor mayor entre el valor razonable menos el costo de servicios prestados versus el valor de uso del activo. Para determinar el valor de uso, los flujos futuros de efectivo estimados serán descontados a su valor actual utilizando la tasa de costo de capital promedio (WACC por su sigla en inglés) de ATI, empleada para evaluaciones financieras de activos similares.

En el caso de que el importe recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registrará la correspondiente provisión por deterioro por la diferencia, con cargo a Estado consolidado de resultados del ejercicio.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada cierre anual, con el objeto de determinar cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido en cuyo caso la pérdida será revertida. Una pérdida por deterioro se reversa solo en la medida que el valor libro del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, sino hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(l) Beneficios a los empleados

(i) Planes de beneficios definidos

Un plan de beneficios definidos es un plan post empleo distinto del plan de contribuciones definidas. La obligación neta de ATI y sus subsidiarias relacionadas con los planes de beneficios definidos es calculada de forma separada para cada plan, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han ganado a cambio de sus servicios en el período actual y en los anteriores, ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente. Se deducen el costo por servicios no reconocidos con anterioridad y el valor razonable de cualquier activo de un plan. La tasa de descuento es la tasa de rendimiento a la fecha del balance de bonos del Gobierno de Chile que poseen fechas de vencimiento cercanas a los períodos de obligaciones de ATI y sus subsidiarias y están denominados en la misma moneda en que se espera pagar los beneficios. El cálculo es realizado anualmente en una planilla desarrollada por un actuario calificado usando el método de la unidad de crédito proyectado. Cuando el cálculo genera un beneficio para ATI y sus subsidiarias, el activo reconocido se limita al total neto de cualquier costo por servicio anterior no reconocido y al valor presente de cualquier devolución futura proveniente del plan o de reducciones en futuras contribuciones al plan. A fin de calcular el valor presente de los beneficios económicos, se debe considerar cualquier requerimiento de financiamiento mínimo que sea aplicable a cualquier plan de ATI y sus subsidiarias.

Un beneficio económico está disponible para ATI y sus subsidiarias si es realizable en la duración del plan, o a la liquidación de las obligaciones del plan. El plan que mantiene ATI y sus subsidiarias corresponde a la obligación que tiene el Grupo de acuerdo a la legislación vigente con sus trabajadores al término de la concesión, momento en que esta deberá desvincular a sus trabajadores.

Se reconocen todas las ganancias y pérdidas actuariales que surjan de los planes de beneficios definidos directamente en Patrimonio en Otros resultados integrales.

(ii) Beneficios a corto plazo

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en el Estado consolidado de resultados en la medida que el servicio relacionado se provea. Los beneficios a corto plazo incluyen vacaciones adeudadas al personal y bonos por participación en utilidades que se presentan en provisiones corrientes por beneficios a los empleados.

(m) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto del ejercicio comprende al impuesto a la renta corriente y los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del Estado consolidado de situación financiera.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el Estado consolidado de resultados, salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en Patrimonio. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

El valor libro de los Activos por Impuesto Diferido es revisado a cada fecha de cierre y reducido en la medida que ya no es probable que habrá suficientes utilidades imponibles disponibles para permitir que se use todo o parte del Activo por Impuesto Diferido.

Los Activos por Impuestos Diferidos y los Pasivos por Impuestos Diferidos se presentan en forma neta en el Estado de Situación Financiera, si existen derechos legalmente exigibles de compensar activos tributarios contra pasivos tributarios y el impuesto diferido está relacionado con la misma entidad y autoridad tributaria.

(n) Ingresos de actividades ordinarias y costos por prestación de servicios

ATI y sus subsidiarias reconocen sus ingresos y costos por prestación de servicios cuando (o a medida que) satisfacen sus obligaciones de desempeño, mediante la transferencia de los servicios comprometidos a sus clientes. Los ingresos reconocidos para cada una de sus obligaciones de desempeño se miden al valor de la contraprestación a la que ATI y sus subsidiarias esperan tener derecho a cambio de transferir los servicios comprometidos.

Considerando lo anterior, ATI y sus subsidiarias reconocen los ingresos y costos por prestación de servicios a lo largo del tiempo, en la medida que se van transfiriendo al cliente los servicios comprometidos.

(o) Ingresos y costos financieros

Los ingresos financieros son contabilizados al costo amortizado y son presentados en el rubro ingresos financieros en el Estado consolidado de resultados.

Los costos financieros son generalmente llevados a resultados cuando estos se incurren, excepto aquellos para financiar la construcción o el desarrollo de activos calificados que requieren un período sustancial para entrar en operación, los cuales forman parte del valor libros del activo.

(p) Activos y pasivos financieros

(i) Instrumentos financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Asimismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, a valor razonable con cambios en otros resultados integrales y a costo amortizado. Los pasivos financieros se clasifican en valor razonable con cambios en resultado y costo amortizado.

La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición. Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

(i.1) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo reconocido en los estados financieros consolidados comprende el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez (con vencimientos originales de tres meses o menos), que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios en su valor.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(i.2) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, y cuentas por cobrar a entidades relacionadas

Corresponden a deudas comerciales por cobrar de la entidad y que no se cotizan en mercados activos. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción, con excepción de aquellas que no presentan un componente de financiación significativo, el cual es reconocido al costo de la transacción determinado según NIIF 15. Posteriormente al reconocimiento inicial son valorizadas al costo amortizado usando el método del interés efectivo, deduciendo cualquier provisión por deterioro del valor de las mismas. En este rubro, se incluye, además, deudas no comerciales, tales como deudores varios y préstamos al personal.

Los préstamos y cuentas por cobrar se incluyen en “Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar” en el Estado consolidado de situación financiera, excepto aquellos con vencimientos superiores a doce meses desde la fecha de cierre que se clasifican como “Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes”.

El método de la tasa de interés efectiva es un método de cálculo del costo amortizado de un activo o pasivo financiero y de imputación del ingreso o gasto financiero a lo largo del período relevante. La tasa de interés efectiva es la tasa de descuento que iguala exactamente los flujos de efectivo por cobrar o pagar estimados a lo largo de la vida esperada del instrumento financiero (o cuando sea adecuado en un período más corto) con el importe neto en libros del activo o pasivo financiero.

Las cuentas comerciales corrientes no se descuentan. La Administración ha determinado que el cálculo del costo amortizado no presenta diferencias con respecto al monto facturado debido a que la transacción no tiene costos significativos asociados.

(i.3) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Se incluyen en este rubro los importes pendientes de pago por compras comerciales y gastos relacionados, además deudas no comerciales, tales como acreedores varios, retenciones relacionadas con las remuneraciones del personal y otras retenciones. Se valorizan a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

(i.4) Préstamos bancarios

Estos préstamos se registran por el efectivo recibido, neto de los costos incurridos en la transacción. Se valorizan a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

(i.5) Operaciones de Factoring

Corresponden a cesiones de documentos por cobrar a instituciones de factoring, en las cuales se mantiene la responsabilidad de su cobro, se registran como obtención de un crédito financiero con garantía de documentos, y se presentan en el rubro otros pasivos financieros corrientes, las comisiones cobradas por las instituciones de factoring en el descuento de los documentos se clasifican en resultado bajo el rubro Costos financieros.

(i.6) Otros pasivos financieros

Corresponden a la deuda que mantiene ATI con la EPA (Empresa Portuaria de Antofagasta) por los cánones mínimos fijos que debe pagar durante todo el período de la concesión. Estos cánones son reconocidos al costo amortizado utilizando la tasa de interés del activo al inicio de la concesión. Adicionalmente, se clasifican en esta categoría los pasivos por arrendamientos (Ver nota 2 j)

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(q) Dividendos

La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo en base a la política de dividendos de la Sociedad, la cual es determinada en la Junta Ordinaria de Accionistas mediante la aprobación de estos. La Sociedad ha determinado como política pagar dividendos con un mínimo de un 30% de las utilidades, de acuerdo a lo descrito en la Ley de Sociedades Anónimas. El 23 de diciembre del 2024 se negoció un nuevo refinanciamiento con Banco estado, donde se condiciona el pago de dividendos al cumplimiento de los covenant a partir del cierre del 2025, por lo que se permite pago de dividendos correspondientes al ejercicio 2024 de manera excepcional.

(r) Nuevos pronunciamiento contables

a) Normas, interpretaciones y enmiendas obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2024.

Enmiendas y mejoras

Enmienda a la NIIF 16 “Arrendamientos” sobre las ventas con arrendamiento posterior. Publicada en septiembre de 2022, esta enmienda explica como una entidad debe reconocer los derechos por uso del activo y como las ganancias o pérdidas producto de la venta y arrendamiento posterior debe ser reconocidas en los estados financieros.

Enmienda a la NIC 1 “Pasivos no corrientes con covenant”. Publicada en octubre de 2022, la enmienda tiene como objetivo mejorar la información de una entidad entregada cuando los plazos de pago de sus pasivos pueden ser diferidos dependiendo del cumplimiento de covenants dentro de los doce meses posteriores a la fecha de emisión de los estados financieros.

Enmienda en la NIC 7 “Estado de Flujos de Efectivo” y la NIIF 7 “Instrumentos Financieros: Información a Revelar” sobre acuerdos de financiamientos de proveedores. Publicada en mayo de 2023, estas enmiendas requieren revelaciones para mejorar la transparencia de los acuerdos financieros de los proveedores y sus efectos en los pasivos, los flujos de efectivo y la exposición al riesgo de liquidez de una empresa.

La adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tienen un impacto significativo en los estados financieros Consolidados de la Sociedad.

b) Normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, cuya aplicación aún no es obligatoria, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada.

Normas e Interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
Modificaciones a la NIC 21 – Ausencia de convertibilidad. Publicada en agosto de 2023, esta modificación afecta a una entidad que tiene una transacción u operación en una moneda extranjera que no es convertible en otra moneda para un propósito específico a la fecha de medición. Una moneda es convertible en otra cuando existe la posibilidad de obtener la otra moneda (con un retraso administrativo normal), y la transacción se lleva a cabo a través de un mercado o mecanismo de convertibilidad que crea derechos y obligaciones exigibles. La presente modificación establece los lineamientos a seguir, para determinar el tipo de cambio a utilizar en situaciones de ausencia de convertibilidad como la mencionada. Se permite la adopción anticipada.	01/01/2025
Modificación a NIIF 9 y NIIF 7 - Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros. Publicada en mayo de 2024, está modificación busca:	01/01/2026



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

- Aclarar los requisitos para el momento de reconocimiento y baja en cuentas de algunos activos y pasivos financieros, con una nueva excepción para algunos pasivos financieros liquidados a través de un sistema de transferencia electrónica de efectivo;
- Aclarar y agregar más orientación para evaluar si un activo financiero cumple con el criterio únicamente pago de principal e intereses (SPPI);
- Agregar nuevas revelaciones para ciertos instrumentos con términos contractuales que pueden cambiar los flujos de efectivo (como algunos instrumentos con características vinculadas al logro de objetivos ambientales, sociales y de gobernanza (ESG)); realizar actualizaciones de las revelaciones de los instrumentos de patrimonio designados a valor razonable con cambios en otro resultado integral (FVOCI).

Mejoras anuales a las normas NIIF – Volumen 11. Las siguientes mejoras se publicaron en julio de 2024:

01/01/2026

- NIIF 1 Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera. Fueron mejoradas algunas referencias cruzadas a NIIF 9 indicadas en párrafos B5-B6 con relación a la excepción de aplicación retrospectiva en contabilidad de coberturas.
- NIIF 7 Instrumentos Financieros: Información a Revelar. En relación a las revelaciones sobre resultados provenientes por baja de activos financieros donde exista involucreción continua, se incorpora una referencia a NIIF 13 con el objetivo de revelar si existen inputs no observables significativos que impactaron el valor razonable, y por ende, parte del resultado de la baja.
- NIIF 9 Instrumentos financieros. Fue enmendada una referencia sobre la medición inicial de las cuentas por cobrar eliminando el concepto de precio de la transacción.
- NIIF 10 Estados Financieros Consolidados. Se incorporan algunas mejoras en la descripción de la evaluación de control cuando existen “agentes de facto”.
- NIC 7 Estado de flujos de efectivo. Fue enmendada una referencia en el párrafo 37 en relación al concepto de “método de participación” eliminando la referencia al “método del costo”.

NIIF 18 Presentación y revelación en estados financieros. Publicada en abril de 2024. Esta es la nueva norma sobre presentación y revelación en los estados financieros, con un enfoque en actualizaciones del estado de resultados. Los nuevos conceptos clave introducidos en la NIIF 18 se relacionan con:

01/01/2027

- La estructura del estado de resultados;
- Revelaciones requeridas en los estados financieros para ciertas medidas de desempeño de pérdidas o ganancias que se informan fuera de los estados financieros de una entidad (es decir, medidas de desempeño definidas por la administración); y
- Principios mejorados sobre agregación y desagregación que se aplican a los estados financieros principales y a las notas en general.

NIIF 19 subsidiarias que no son de interés público: Revelaciones. Publicada en abril de 2024. Esta nueva norma establece que una subsidiaria elegible, aplica los requisitos de otras Normas de Contabilidad NIIF, excepto los requisitos de divulgación, y en su lugar, puede aplicar los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19. Los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19 equilibran las necesidades de información de los usuarios de los estados financieros de las subsidiarias elegibles con ahorros de costos para los preparadores. La NIIF 19 es una norma voluntaria para subsidiarias elegibles.

01/01/2027

Una filial es elegible si:

- no tiene responsabilidad pública; y
- tiene una matriz última o intermedia que produce estados financieros consolidados disponibles para uso público que cumplen con las Normas de Contabilidad NIIF.

La administración de la sociedad estima que la adopción de las normas, interpretaciones y enmiendas antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros Consolidados de la Sociedad en el período de su primera aplicación.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 3: Determinación de valores razonables

El valor razonable de un activo o pasivo se define como el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo, en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de medición.

La medición a valor razonable asume que la transacción para vender un activo o transferir un pasivo tiene lugar en el mercado principal, es decir, el mercado de mayor volumen y nivel de actividad para el activo o pasivo. En ausencia de un mercado principal, se asume que la transacción se lleva a cabo en el mercado más ventajoso al cual tenga acceso la entidad, es decir, el mercado que maximiza la cantidad que sería recibido para vender el activo o minimiza la cantidad que sería pagado para transferir el pasivo.

Para la determinación del valor razonable, la Compañía utiliza las técnicas de valoración que sean apropiadas a las circunstancias y sobre las cuales existan datos suficientes para realizar la medición, maximizando el uso de datos de entrada observables relevantes y minimizando el uso de datos de entrada no observables.

En consideración a la jerarquía de los datos de entrada utilizados en las técnicas de valoración, los activos y pasivos medidos a valor razonable pueden ser clasificados en los siguientes niveles:

- **Nivel 1:** Precio cotizado (no ajustado) en un mercado activo para activos y pasivos idénticos.
- **Nivel 2:** Inputs diferentes a los precios cotizados que se incluyen en el nivel 1 y que son observables para activos o pasivos, ya sea directamente (es decir, como precio) o indirectamente (es decir, derivado de un precio). Los métodos y las hipótesis utilizadas para determinar los valores razonables de nivel 2, por clase de activos financieros o pasivos financieros, tienen en consideración la estimación de los flujos de caja futuros, descontados con las curvas cero cupones de tipos de interés de cada divisa. Todas las valoraciones descritas se realizan a través de herramientas externas como, por ejemplo, “Bloomberg”.

- **Nivel 3:** Inputs para activos o pasivos que no están basados en información observable de mercado (Inputs no observables). Al medir el valor razonable el Grupo tiene en cuenta las características del activo o pasivo, en particular:

- Para activos no financieros, una medición del valor razonable tiene en cuenta la capacidad del participante en el mercado para generar beneficios económicos mediante la utilización del activo en su máximo y mejor uso, o mediante la venta de éste a otro participante del mercado que utilizaría el activo en su máximo y mejor uso;

- En el caso de activos financieros y pasivos financieros con posiciones compensadas en riesgo de mercado o riesgo de crédito de la contraparte, se permite medir el valor razonable sobre una base neta, de forma congruente con la forma en que los participantes del mercado pondrían precio a la exposición de riesgo neta en la fecha de medición.

(a) Pasivos financieros no derivados

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado consolidado de situación financiera. En lo que se refiere al componente de pasivo de los documentos convertibles, la tasa de interés de mercado se determina por referencia a pasivos similares que no tienen opción de conversión. Para los arrendamientos financieros, la tasa de interés de mercado se determina por referencia a contratos de arrendamiento similares.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 4: Información financiera por empresas subsidiarias

A continuación, se incluye la información resumida respecto a las empresas subsidiarias incluidas en la consolidación:

Subsidiaria	Activos Corrientes	Activos no corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Total Pasivos	Ingresos Ordinarios	Costo por Prestación de Servicios	Ganancia
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
2024									
Muellaje ATI S.A.	1.054	397	1.451	461	908	1.369	5.517	(4.912)	377
Muellaje del Loa S.A.	489	570	1.059	438	286	724	7.703	(6.931)	488
2023									
Muellaje ATI S.A.	666	492	1.158	469	808	1.277	6.118	(5.439)	395
Muellaje del Loa S.A.	120	778	898	751	240	991	8.557	(7.711)	551

Los porcentajes de participación de ATI S.A en las subsidiarias son 99% (Muellaje ATI S.A) y 99,5% (Muellaje del Loa S.A).

Nota 5: Efectivo y equivalentes al efectivo

El detalle del efectivo y equivalente al efectivo se indica en el siguiente cuadro:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Saldos en bancos	8.831	5.860
Total efectivo y equivalentes al efectivo	8.831	5.860

El efectivo y equivalentes al efectivo son recursos disponibles y su valor razonable es igual a su valor libro.

Los saldos en bancos se componen de cuentas corrientes bancarias en pesos y en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica.

El detalle por tipo de moneda del efectivo y equivalente al efectivo se indica en el siguiente cuadro:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Efectivo y equivalente al efectivo en \$	1.408	431
Efectivo y equivalente al efectivo en US\$	7.423	5.429
Total efectivo y equivalentes al efectivo	8.831	5.860

Cabe señalar que no existen restricciones al uso de efectivo y no existen colaterales en relación a este.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 6: Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se indica en el siguiente cuadro:

	2024			2023		
	Corriente	No corrientes	Total	Corriente	No corrientes	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	3.568	-	3.568	4.214	-	4.214
Provisión incobrables	(244)	-	(244)	(274)	-	(274)
Otras cuentas por cobrar						
SQM	2	-	2	1.001	-	1.001
Sierra Gorda	2.471	-	2.471	1.477	-	1.477
Trafigura	-	-	-	219	-	219
Agencia Ultramar	164	-	164	345	-	345
Albemarle	-	-	-	1.044	-	1.044
Moly Cop	324	-	324	-	-	-
Otras	2.751	-	2.751	1.092	-	1.092
Total	9.036	-	9.036	9.118	-	9.118

El detalle de antigüedad de los deudores comerciales se indica en el siguiente cuadro, continuación:

	2024 Corrientes MUS\$	2023 Corrientes MUS\$
Deudores comerciales:		
Vigentes	2.917	3.026
En mora 30 días	453	330
En mora 31-60 días	68	127
En mora 61-90 días	3	112
En mora 91-120 días	28	117
En mora 121-180 días	105	376
En mora 181-240 días	-	-
En mora más de 240 días	274	126
Total deudores comerciales	3.848	4.214

El ítem deudores comerciales corresponde a cuentas por cobrar a clientes por servicios portuarios prestados.

La política de cobranzas aplicada por la Sociedad es al contado o a 30 días para aquellos clientes que mantienen garantías por fiel cumplimiento de pago.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 7: Saldos y transacciones con entidades relacionadas

El saldo neto de las cuentas por cobrar y por pagar con entidades relacionadas se detalla en el siguiente cuadro:

	2024			2023		
	Corriente MUS\$	No corrientes MUS\$	Total MUS\$	Corriente MUS\$	No corrientes MUS\$	Total MUS\$
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	2.445	-	2.445	3.721	-	3.721
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	(75)	-	(75)	(189)	-	(189)
Total neto	2.370	-	2.370	3.532	-	3.532

Todos los saldos corrientes, pendientes con partes relacionadas, son valorizados en condiciones de independencia mutua y serán cancelados dentro de doce meses después de la fecha de los estados financieros consolidados.

(a) Cuentas por cobrar con entidades relacionadas

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas es la siguiente:

Al 31 de diciembre de 2024:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	Corriente MUS\$
89.602.300-4	CSAV Austral SpA	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	239
96.566.940-k	Agencias Universales S.A.	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	1
81.148.200-5	Antofagasta Railway Co.	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	5
76.380.217-5	Hapag Lloyd Chile SpA	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	2.184
96.915.330-0	ITI S.A.	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	3
76.002.201-2	SAAM Puertos S.A.	Accionista	Venta de servicios	30 días	CLP	12
96.908.930-0	SVTI S.A.	Accionista común	Venta de Servicios	30 días	CLP	1
Total						2.445

Al 31 de diciembre de 2023:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	Corriente MUS\$
89.602.300-4	CSAV Austral SpA	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	624
96.566.940-k	Agencias Universales S.A.	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	164
81.148.200-5	Antofagasta Railway Co.	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	4
76.380.217-5	Hapag Lloyd Chile SpA	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	2.929
Total						3.721

Estas transacciones no cuentan con garantías, y no se encuentran deterioradas.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(b) Cuentas por pagar con entidades relacionadas

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas es la siguiente:

Al 31 de diciembre de 2024:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	Corriente MUS\$
76.002.201-2	SAAM Puertos S.A.	Accionista	Compra de servicios	30 días	CLP	27
79.509.640-K	REPORT LTDA.	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	35
96.915.330-0	ITI S.A.	Matriz Común	Venta de servicios	30 días	CLP	13
Total						75

Al 31 de diciembre de 2023:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Transacción	Plazo	Moneda	Corriente MUS\$
76.002.201-2	SAAM Puertos S.A.	Accionista	Compra de servicios	30 días	CLP	22
79.509.640-K	REPORT LTDA.	Accionista común	Venta de servicios	30 días	CLP	105
96.915.330-0	ITI S.A.	Matriz Común	Venta de servicios	30 días	CLP	62
Total						189

Estos saldos no cuentan con garantías.

(c) Transacciones con entidades relacionadas

Las transacciones con entidades relacionadas corresponden fundamentalmente a servicios de transferencia y muellaje, arriendo de equipos y asesorías que son facturadas al Grupo y servicios de transferencia y muellaje prestados a las entidades relacionadas.

Las condiciones de pago entre las empresas relacionadas son a 30 días desde su facturación, sin intereses y en dólares estadounidenses.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Las transacciones con entidades relacionadas efectuadas durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2024 y 2023 son las siguientes:

RUT	Sociedad	Naturaleza Relación	País de Origen	Transacción	2024		2023	
					Monto	Abono (cargo en resultado)	Monto	Abono (cargo en resultado)
					MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
92.048.000-4	SAAA S.A	Matriz Indirecta	Chile	Compra de Servicios	-	-	182	(182)
92.048.000-4	SAAM S.A	Matriz Indirecta	Chile	Venta de Servicios	-	-	1	1
96.566.940-K	AGUNSA S.A.	Accionista Común	Chile	Compra de Servicios	-	-	3	(3)
96.566.940-K	AGUNSA S.A.	Accionista Común	Chile	Venta de Servicios	866	866	1.242	1.242
81.148.200-5	Antofagasta Railway Co.	Accionista Común	Chile	Venta de Servicios	49	49	137	137
79.509.640-K	REPORT Ltda.	Accionista Común	Chile	Compra de Servicios	685	(685)	1.237	(1.237)
89.602.300-4	CSAV Austral SpA	Accionista Común	Chile	Venta de Servicios	2.482	2.482	2.443	2.443
76.049.840-8	Hapag Lloyd Chile S.A.	Accionista Común	Chile	Venta de Servicios	12.735	12.735	9.102	9.102
76.002.201-2	SAAM Puertos S.A.	Accionista	Chile	Compra de Servicios	187	(187)	74	(74)
96.915.330-0	Iquique Terminal Internacional S.A.	Accionista Común	Chile	Arriendo Maquinaria	205	(205)	130	(130)

Todas las transacciones se presentan netos de impuestos de valor agregado.

(d) Directorio y personal clave de la Gerencia

Antofagasta Terminal Internacional S.A. ha definido, para estos efectos, considerar personal clave a aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad, considerando a sus Directores, Gerente General, Gerente de Operaciones, Gerente Comercial, Gerente de Administración y Finanzas y Gerente de Personas.

Antofagasta Terminal Internacional S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 8 miembros titulares y 7 suplentes, los cuales permanecen por un período de tres años en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta General Ordinaria de Accionistas de fecha 15 de abril de 2024. El Presidente y Vicepresidente del Directorio fueron designados en sesión de Directorio de fecha 22 de abril de 2024.

(i) Cuentas por cobrar y por pagar y otras transacciones con el personal clave

No existen saldos pendientes por cuentas por cobrar y pagar y otras transacciones entre la Sociedad, sus Directores y el personal clave de la Administración.

(ii) Retribución del Directorio

En conformidad a lo establecido en el Artículo N°33 de la Ley N°18.046 de Sociedades Anónimas, la remuneración del Directorio es fijada anualmente en la Junta General Ordinaria de Accionistas de Antofagasta Terminal Internacional S.A.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

La remuneración del Directorio de Antofagasta Terminal Internacional S.A. corresponde a U.F. 15 en carácter de dieta por asistencia a sesión, la remuneración del Presidente del Directorio es el doble de la que corresponde a un Director, es decir, U.F. 30 por asistencia a Sesión. Cabe señalar que parte de los Directores renunciaron a percibir dieta por el año 2024.

Los pagos realizados el año 2024 corresponden a la retribución de las dietas de directores por un valor de MUS\$26 para el año 2024 y de MUS\$43 para el año 2023.

Remuneraciones recibidas por el personal clave de la Gerencia

Personal clave de la Gerencia

Nombre	Cargo
Alex Muñoz Zarate	Gerente General Interino
Alex Muñoz Zarate	Gerente de Operaciones
Macarena Iribarren Aguilar	Gerente de Administración y Finanzas
Diego Forewaker Zapata	Gerente Personas
Cristian Schuwirth Montero	Gerente Comercial

Las remuneraciones devengadas por el personal clave de la Gerencia ascienden a MUS\$ 774 por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2024 (MUS\$ 1.000 por el ejercicio terminado al 31 diciembre de 2023). Estas remuneraciones incluyen los salarios y la estimación de los beneficios a corto y largo plazo.

(iii) Planes de incentivo al personal clave de la Gerencia

Antofagasta Terminal Internacional S.A. tiene para sus ejecutivos un plan de bonificación anual por cumplimiento de objetivos. Este plan incluye una definición de rango de bonos según el nivel jerárquico de los ejecutivos. Los bonos que eventualmente se entreguen a los ejecutivos consisten en un determinado número de remuneraciones brutas mensuales.

Nota 8: Inventarios

El saldo de inventarios se indica en el siguiente cuadro:

	2024	2023
	MUS\$	MUS\$
Existencias Combustibles y lubricantes	8	16
Existencias de insumo	533	352
Existencias de elementos de protección personal	238	287
Existencias de insumo escritorio	20	54
Total inventarios	799	709

Durante el año 2024, se reconoció en Costo de transferencia, consumo por combustibles de MUS\$ 623 (MUS\$ 676 durante el ejercicio 2023) y en Costo fijo operacional consumos por insumos por MUS\$ 465 (MUS\$437 durante el ejercicio 2023).



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 9: Otros activos no financieros

En este rubro se clasifican los siguientes pagos anticipados:

	2024			2023		
	No			No		
	Corrientes	corrientes	Total	Corrientes	corrientes	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Canon pagado por anticipado	1.625	-	1.625	1.508	-	1.508
Seguros pagados por anticipado	353	-	353	79	-	79
Otros pagos por anticipado	87	10	97	71	10	81
Total	2.065	10	2.075	1.658	10	1.668

Nota 10: Activos y pasivos por impuestos corrientes

El saldo de cuentas por cobrar y pagar por impuestos corrientes se indica en los siguientes cuadros:

	2024	2023
	MUS\$	MUS\$
Pagos provisionales Mensuales	221	195
IVA Crédito Fiscal pendiente devolución	487	297
Crédito Sence por Recuperar	196	-
Total activos por impuestos Corrientes	904	492

	2024	2023
	MUS\$	MUS\$
IVA Débito Fiscal por pagar	162	115
Total pasivos por impuestos Corrientes	162	115

Nota 11: Activos intangibles distintos de la plusvalía

a) La composición del saldo de activos intangibles distintos de la plusvalía se indica en el siguiente cuadro:

	2024			2023		
	Amortización			Amortización		
	Bruto	Acumulada	Neto	Bruto	Acumulada	Neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Programas informáticos	744	(707)	37	731	(650)	81
Concesión portuaria	73.061	(44.116)	28.945	73.061	(41.379)	31.682
Total activos intangibles	73.805	(44.823)	28.982	73.792	(42.029)	31.763

Los programas informáticos corresponden a software utilizados por la Sociedad y sus subsidiarias. Dentro del ítem concesión portuaria tenemos construcciones que pertenecen a la concesión y al activo por derecho de concesión. El valor residual de la concesión portuaria deberá ser cancelado por la Empresa Portuaria de Antofagasta, al término del período de concesión, conforme a lo descrito en el contrato de concesión (ver Nota 26). Los activos intangibles distintos de la plusvalía mantenidos por la Sociedad y sus subsidiarias poseen vida útil finita.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

b) Reconciliación de cambios en activos intangibles por clases para el ejercicio 2024:

	Programas informáticos	Concesiones portuarias	Total activos intangibles
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Costos:			
Saldos al 1 de enero de 2024	731	73.061	73.792
Adiciones	13	-	13
Bajas	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2024	744	73.061	73.805
Amortización:			
Saldos al 1 de enero de 2024	(650)	(41.379)	(42.029)
Amortización del período	(57)	(2.737)	(2.794)
Reclasificación por bajas	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2024	(707)	(44.116)	(44.823)
Valor en libros al 31 de diciembre de 2024	37	28.945	28.982

c) Reconciliación de cambios en activos intangibles por clases para el ejercicio 2023:

	Programas informáticos	Concesiones portuarias	Total activos intangibles
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Costos:			
Saldos al 1 de enero de 2023	731	73.061	73.792
Adiciones	-	-	-
Bajas	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2023	731	73.061	73.792
Amortización:			
Saldos al 1 de enero de 2023	(594)	(38.431)	(39.025)
Amortización del período	(56)	(2.948)	(3.004)
Reclasificación por bajas	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2023	(650)	(41.379)	(42.029)
Valor en libros al 31 de diciembre de 2023	81	31.682	31.763

La adquisición del año 2024 corresponde principalmente a programas informáticos. Para el año 2024 no existen bajas que reconocer.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 12: Propiedad, planta y equipo

a) La composición del saldo de propiedad, planta y equipo se indica en el siguiente cuadro:

Clase	2024			2023		
	Costo	Depreciación acumulada	Valor en libro	Costo	Depreciación acumulada	Valor en libro
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Planta y equipo	109.116	(62.296)	46.820	106.165	(56.434)	49.731
Equipos de tecnología de la información	436	(402)	34	436	(389)	47
Instalaciones fijas y muebles	3.297	(2.134)	1.163	3.178	(1.943)	1.235
Activos por derecho de uso	2.706	(2.638)	68	2.328	(2.141)	187
Vehículos de motor	-	-	-	60	(60)	-
Otras propiedades plantas y equipos	744	(614)	130	667	(603)	64
Total propiedad, planta y equipo	116.299	(68.084)	48.215	112.834	(61.570)	51.264

Reconciliación de cambios en propiedad, planta y equipo, por clases al 31 de diciembre de 2024 y 2023:

	Planta y Equipo	Equipamiento TI	Instalaciones Fijas y Muebles	Activos por Derecho de Uso	Vehículos Motorizados	Otras propiedades, Planta y Equipo	Total propiedades, planta y equipos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Costo:							
Saldo al 1 de enero 2024	106.165	436	3.178	2.328	60	667	112.834
Adiciones	3.912	-	123	378	-	103	4.516
Bajas	(961)	-	(4)	-	(60)	(26)	(1.051)
Saldo al 31 de diciembre de 2024	109.116	436	3.297	2.706	-	744	116.299
Depreciación:							
Saldo al 1 de enero 2024	(56.434)	(389)	(1.943)	(2.141)	(60)	(603)	(61.570)
Depreciación	(6.671)	(13)	(196)	(497)	-	(36)	(7.413)
Bajas	809	-	5	-	60	25	899
Saldo al 31 de diciembre de 2024	(62.296)	(402)	(2.134)	(2.638)	-	(614)	(68.084)
Valor neto al 31 de diciembre del 2024	46.820	34	1.163	68	-	130	48.215

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Las adiciones del año 2024 consisten principalmente en adquisición de dos portacontenedores marca Kalmar por MUS\$1.067, trece tractos camiones por MUS\$1.420, trece ramplas Novatech por MUS\$642, camarín y oficinas de mantención por MUS\$31, Portón edificio de trenes RAEC por MUS\$39, Camarines damas eventuales y contratadas MUS\$65, defensas sitio cinco por MUS\$20, protecciones contra espías MUS\$70, sistema climatización sala eléctrica MUS\$25, equipos menores por MUS\$29, Arriendo grúas horquilla Linde por MUS\$378, repuestos y otras instalaciones por MUS\$730. Las bajas en depreciación y valor libro corresponde a bajas de activos obsoletos y ventas de equipos.

	Planta y Equipo	Equipamiento TI	Instalaciones Fijas y Muebles	Activos por Derecho de Uso	Vehículos Motorizados	Otras propiedades, Planta y Equipo	Total propiedades, planta y equipos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Costo:							
Saldo al 1 de enero 2023	104.649	436	3.206	1.642	60	667	110.660
Adiciones	2.500	-	56	686	-	-	3.242
Bajas	(984)	-	(84)	-	-	-	(1.068)
Saldo al 31 de diciembre de 2023	106.165	436	3.178	2.328	60	667	112.834

Depreciación:

Saldo al 1 de enero 2023	(50.779)	(373)	(1.824)	(1.636)	(58)	(565)	(55.235)
Depreciación	(6.560)	(16)	(195)	(505)	(2)	(38)	(7.316)
Bajas	905	-	76	-	-	-	981
Saldo al 31 de diciembre de 2023	(56.434)	(389)	(1.943)	(2.141)	(60)	(603)	(61.570)
Valor neto al 31 de diciembre del 2023	49.731	47	1.235	187	-	64	51.264

Las adiciones del año 2023 consisten principalmente en adquisición de dos portacontenedores Kalmar por MUS\$902, Oficina Administración por MUS\$179, equipos menores por MUS\$81, Mallas Tripper RAEC por MUS\$20, Barreras de Acceso Terminal por MUS\$15, Torres de Transferencia RAEC por MUS\$19, Arriendo de camionetas por MUS\$686, repuestos y otras instalaciones por MUS\$1.340. Las bajas en depreciación y valor libro corresponde a bajas de activos producto de Inventario de Activo Fijo realizado en julio de 2023.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 13: Impuesto diferido e impuesto a las ganancias

(a) Impuesto diferido

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la Sociedad y sus subsidiarias tendrán que pagar (pasivos) o recuperar (activos) en ejercicios futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el importe contable en libros de ciertos activos y pasivos.

1) El detalle de los impuestos diferidos se indica en el siguiente cuadro:

	Impuesto Diferido Activo MUS\$	Impuesto Diferido Pasivo MUS\$	Posición Neta MUS\$
Al 31.12.2024			
Tipo Diferencias Temporarias:			
Contrato Leasing	-	(983)	(983)
Amortización y Depreciación	-	(15.334)	(15.334)
Concesión	-	(97)	(97)
Pérdida Tributaria	7.372	-	7.372
Provisión Indeminización por cobrar Cliente	-	(75)	(75)
Provisiones beneficios para el personal	(94)	-	(94)
Indemnización años de servicio	1.075	-	1.075
Provision Indemnización por pagar Clientes	321	-	321
Acumulación de gastos y costos	536	(1.361)	(825)
Sub total	9.210	(17.850)	(8.640)
Compensación de (pasivos) activos por impuestos diferidos	(8.243)	8.243	-
Total	967	(9.607)	(8.640)

	Impuesto Diferido Activo MUS\$	Impuesto Diferido Pasivo MUS\$	Posición Neta MUS\$
Al 31.12.2023			
Tipo Diferencias Temporarias:			
Contrato Leasing	-	(815)	(815)
Amortización y Depreciación	-	(17.261)	(17.261)
Concesión	-	(160)	(160)
Pérdida Tributaria	10.931	-	10.931
Provisiones beneficios para el personal	(55)	-	(55)
Indemnización años de servicio	935	-	935
Acumulación de gastos y costos	584	(1.359)	(775)
Sub total	12.395	(19.595)	(7200)
Compensación de (pasivos) activos por impuestos diferidos	(11.125)	11.125	-
Total	1.270	(8.470)	(7.200)

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

2) Movimiento en activos y pasivos por impuestos diferidos reconocidos durante el período:

2.1) Movimiento en activos y pasivos desde el 1 de enero de 2024 al 31 de diciembre de 2024:

	Saldo al 01-01-2024 MUS\$	Reconocido en Resultados MUS\$	Reconocido en Patrimonio MUS\$	Saldo al 31-12-2024 MUS\$
Activos por impuestos diferidos				
Pérdida Tributaria	10.931	(3.559)	-	7.372
Provisión Indeminización por cobrar Cliente	-	(75)	-	(75)
Provisiones beneficios para el personal	(55)	(39)	-	(94)
Indemnización años de servicio	935	(22)	162	1.075
Provision Indemnización por pagar Clientes	-	321	-	321
Acumulación de gastos y costos	584	(48)	-	536
Total	12.395	(3.422)	162	9.135
Pasivos por impuestos diferidos:				
Contrato Leasing	(815)	(168)	-	(983)
Depreciación	(17.261)	1.927	-	(15.334)
Concesión	(160)	63	-	(97)
Acumulación de gastos y costos	(1.359)	(2)	-	(1.361)
Total	(19.595)	1.820	-	(17.775)
Posición neta impuestos diferidos	(7.200)	(1.602)	162	(8.640)

2.2) Movimiento en activos y pasivos desde el 1 de enero de 2023 al 31 de diciembre de 2023:

	Saldo al 01-01-2023 MUS\$	Reconocido en Resultados MUS\$	Reconocido en Patrimonio MUS\$	Saldo al 31-12-2023 MUS\$
Activos por impuestos diferidos				
Pérdida Tributaria	14.527	(3.596)	-	10.931
Provisiones beneficios para el personal	237	(292)	-	(55)
Indemnización años de servicio	714	295	(74)	935
Acumulación de gastos y costos	348	236	-	584
Total	15.826	(3.357)	(74)	12.395
Pasivos por impuestos diferidos:				
Contrato Leasing	(753)	(62)	-	(815)
Depreciación	(18.937)	1.676	-	(17.261)
Concesión	(206)	46	-	(160)
Acumulación de gastos y costos	(1.352)	(7)	-	(1.359)
Total	(21.248)	1.653	-	(19.595)
Posición neta impuestos diferidos	(5.422)	(1.704)	(74)	(7.200)



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(b) Ingreso (Gasto) por impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El efecto en resultado por impuestos a las ganancias e impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es el siguiente:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Otros gastos por impuesto	145	(99)
Total gasto (Ingreso) por impuestos corrientes	145	(99)
Origen y reverso de diferencias temporarias	(1.602)	(1.704)
Total Gasto (Ingreso) por impuestos diferidos	(1.602)	(1.704)
Gasto(Ingreso) por impuesto a las ganancias	(1.457)	(1.803)

(c) Reconciliación de la tasa de impuesto a las ganancias

El Ingreso (Gasto) por impuesto se explica a continuación mediante la reconciliación de la tasa de impuesto a las ganancias:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Ganancia (Pérdida) antes de impuesto a la renta	6.092	6.874
Conciliación de la tasa efectiva de impuesto:		
Gasto(Ingreso) por impuestos utilizando la tasa legal	(1.645)	(1.856)
Otros efectos impositivos diferencias permanentes	188	53
Gasto (Ingreso) por impuestos utilizando la tasa Efectiva	24% (1.457)	22% (1.803)

Nota 14: Otros pasivos financieros

El saldo de pasivos financieros corrientes y no corrientes se indica en el siguiente cuadro:

	2024			2023		
	Corrientes	No corrientes	Total	Corrientes	No corrientes	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Préstamos que devengan intereses (a)	6.833	38.333	45.166	8.409	45.451	53.860
Otros pasivos financieros (b)	937	8.523	9.460	902	9.519	10.421
Totales	7.770	46.856	54.626	9.311	54.970	64.281

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(a) Préstamos que devengan intereses

El endeudamiento financiero se desglosa por tipo de préstamo en el cuadro siguiente:

	2024			2023		
	No			No		
	Corrientes	corrientes	Total	Corrientes	corrientes	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Préstamos bancarios (i)	6.772	38.303	45.075	8.270	45.374	53.644
Pasivos por arrendamientos	41	30	71	116	77	193
Obligaciones por factoring (ii)	-	-	-	-	-	-
Obligaciones garantizadas	20	-	20	23	-	23
Línea de crédito bancaria	-	-	-	-	-	-
Total préstamos que devengan intereses	6.833	38.333	45.166	8.409	45.451	53.860

A continuación, se presenta la reconciliación de los saldos de préstamos que devengan interés:

	Saldo al 31 de diciembre de 2023	Obtención de Préstamos	Pagos de Efectivo	Cambios sin efecto en flujo			
				Traspaso de largo plazo a corto plazo	Pasivos por arrendamientos NIFF16	Devengo de intereses	Saldo al 31 de diciembre de 2024
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Corriente							
Préstamos bancarios (i)	8.270	544	(9.426)	6.816	-	568	6.772
Obligaciones garantizadas	23	-	(81)	-	-	78	20
Pasivos por arrendamientos	116	-	(532)	42	389	26	41
Línea de crédito bancaria	-	-	-	-	-	-	-
Obligaciones por factoring	-	-	-	-	-	-	-
No corriente							
Préstamos bancarios (i)	45.374	1.931	(5.374)	(6.816)	-	3.188	38.303
Pasivos por arrendamientos	77	-	-	(42)	(5)	-	30
	53.860	2.475	(15.413)	-	384	3.860	45.166

Los créditos obtenidos en 2024 tienen por finalidad la generación de caja para solventar costos operacionales, adquisición de Activo Fijo y pagos de compromisos con la EPA.

	Saldo al 31 de diciembre de 2022	Obtención de Préstamos	Pagos de Efectivo	Cambios sin efecto en flujo			
				Traspaso de largo plazo a corto plazo	Pasivos por arrendamientos NIFF16	Devengo de intereses	Saldo al 31 de diciembre de 2023
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Corriente							
Préstamos bancarios (i)	10.030	-	(11.047)	8.244	-	1.043	8.270
Obligaciones garantizadas	54	-	(149)	-	-	118	23
Pasivos por arrendamientos	6	-	(526)	77	534	25	116
Línea de crédito bancaria	1.554	5.889	(7.466)	-	-	23	-
Obligaciones por factoring	981	-	(991)	-	-	10	-
No corriente							
Préstamos bancarios (i)	52.019	-	-	(8.244)	-	1.599	45.374
Pasivos por arrendamientos	-	-	-	(77)	154	-	77
	64.644	5.889	(20.179)	-	688	2.818	53.860



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Los créditos obtenidos en 2023 tienen por finalidad la generación de caja para solventar costos operacionales, adquisición de Activo Fijo y pagos de compromisos con la EPA.

i) Préstamos bancarios

El saldo de préstamos bancarios se detalla en el siguiente cuadro:

	2024			2023		
	Corrientes	No corrientes	Total	Corrientes N	corrientes	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Banco Estado	6.200	36.789	42.989	7.810	45.374	53.184
Banco BCI	194	487	681	-	-	-
Banco Scotiabank	259	700	959	460	-	460
Banco Itaú	-	-	-	-	-	-
Banco BICE	119	327	446	-	-	-
Total préstamos	6.772	38.303	45.075	8.270	45.374	53.644

El día 23 de diciembre de 2014, la Sociedad suscribió un préstamo de largo plazo con el Banco Estado por un monto de MUS\$95.000. Este préstamo fue reprogramado con fecha 24 de mayo de 2019, extendiendo su duración por 7 años más a partir del vencimiento original. El 2024 se realizó una nueva negociación con Banco Estado por un monto de MU\$42.921 con vencimiento el 23 de diciembre del 2031 (ver covenants en Nota 29 activos y pasivos contingentes).

Las principales condiciones de los préstamos bancarios mantenidos por Antofagasta Terminal Internacional S. A. y subsidiarias al 31 de diciembre de 2024 se detallan a continuación:

Institución financiera	País	Tasa de interés %	Tipo de amortización	Moneda	Fecha de vencimiento
Banco Estado	Chile	Tasa Fija 4,28092% más tasa TERM SOFR 6M	Semestral	US\$	23-12-2031
Banco BCI	Chile	Tasa fija 6,69% (anual)	Mensual	US\$	15-03-2028
Banco BICE	Chile	Tasa fija 5,30% (anual)	Mensual	US\$	25-05-2028
Banco Scotiabank	Chile	Tasa fija 6,59% (anual)	Mensual	US\$	19-05-2028

Los pagos a realizar en los próximos años son los siguientes:

Flujos contractuales:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Hasta 90 días	185	231
De 90 días a un año	9.709	8.560
De 1 año a 3 años	18.386	16.483
De 3 años a 5 años	15.428	38.923
Más de cinco años	13.382	-
Total préstamos bancarios	57.090	64.197

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Vencimiento contable:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Hasta 90 días	139	196
De 90 días a un año	6.633	8.069
De 1 año a 3 años	13.530	11.559
De 3 años a 5 años	12.510	29.119
Más de cinco años	12.263	-
Total préstamos bancarios	45.075	48.943

Dentro de los préstamos bancarios otorgados están considerados los siguientes contratos:

Contrato de leaseback en dólares estadounidenses con Banco Scotiabank para adquirir trece tractos camiones marca Terberg, modelo YT220, nuevos sin uso, año 2024. Las rentas de arrendamiento fueron pactadas en 48 cuotas mensuales más una opción de compra, cada una por un valor de MUS\$26. La tasa de interés implícita utilizada en el contrato es 6.59%.

Contrato leasing en dólares estadounidenses con Banco Crédito e inversiones para adquirir dos portacontenedores Reachstacker, marca Kalmar, modelo DRU450-62S5 año 2023, nueva sin uso. Las rentas de arrendamiento fueron pactadas en 48 cuotas mensuales más una opción de compra, cada una por un valor de MUS\$19. La tasa de interés implícita utilizada en el contrato es 6.69%.

Contrato de Leaseback en dólares estadounidenses con Banco BICE para adquirir trece semirremolques marca Novatech, modelo TTT70, nuevos sin uso. Las rentas de arrendamiento fueron pactadas en 48 cuotas mensuales más una opción de compra, cada una por un valor de MUS\$12. La tasa de interés implícita utilizada en el contrato es 5.30%.

	2024			2023		
	Corrientes MUS\$	No corrientes MUS\$	Total MUS\$	Corrientes MUS\$	No corrientes MUS\$	Total MUS\$
Leaseback Grúa Gottwald	-	-	-	298	-	298
Leaseback Grúa Liebherr	-	-	-	162	-	162
Leasing Portacontenedores	194	487	681	-	-	-
Leaseback Semirremolques	119	327	446	-	-	-
Leaseback Tractos Camiones	259	700	959	-	-	-
Totales	572	1.514	2.086	460	-	460

(b) Otros pasivos financieros

El saldo de otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se indica en el siguiente cuadro:

	2024			2023		
	Corrientes	No corrientes	Total	Corrien tes	No corrientes	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Financiamiento contrato de concesión (i)	937	7.663	8.600	902	8.600	9.502
Otros pasivos financieros (ii)	-	860	860	-	919	919
Total otros pasivos financieros	937	8.523	9.460	902	9.519	10.421



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(i) Financiamiento contrato de concesión

Este financiamiento corresponde a la obligación que surgió del contrato de Concesión con “Empresa Portuaria de Antofagasta” (EPA). Al 31 de diciembre de 2024, el monto asciende a MUS\$8.600 (MUS\$9.502 en 2023) y se encuentra descontada a una tasa estimada de interés efectiva de 6,125% por los primeros 20 años la cual fue definida al inicio de la concesión. Con fecha 15 de octubre de 2014, luego de haber cumplido con las exigencias del contrato de concesión, EPA entregó la extensión de la concesión por 10 años adicionales. Por lo anterior se procedió al reconocimiento de los 10 años siguientes, con vencimiento en febrero de 2033, los cuales se encuentran descontados a una tasa estimada de interés efectiva de 3,83%.

Las amortizaciones son anuales, las cuales se dividen en pagos trimestrales.
Los pagos a realizar en los próximos años son los siguientes:

	2024			2023		
	Pagos Mínimos Futuros	Interés	Valor Actual de pagos Mínimos Futuros	Pagos Mínimos Futuros	Interés	Valor Actual de pagos Mínimos Futuros
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta 90 días	312	(81)	231	312	(90)	222
90 días a 1 año	937	(231)	706	937	(257)	680
1 a 3 años	2.498	(513)	1.985	3.747	(825)	2.922
3 a 5 años	2.498	(356)	2.142	2.498	(356)	2.142
Más de 5 años	3.748	(212)	3.536	3.748	(212)	3.536
Total	9.993	(1.393)	8.600	11.242	(1.740)	9.502

(ii) Otros pasivos financieros

Los otros pasivos financieros se encuentran conformados de la siguiente manera:

	2024			2023		
	Corrientes	No corrientes	Total	Corrientes	No corrientes	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pasivo Financiero EPA	-	860	860	-	919	919
Total otros pasivos financieros	-	860	860	-	919	919

El Pasivo Financiero EPA corresponde al financiamiento recibido de Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA) como parte de acuerdos de ampliación y mejoramiento de las áreas de acopio distintos a los establecidos en el contrato de concesión, este financiamiento se encuentra reflejado a su costo amortizado utilizando una tasa de descuento de un 5,3%.

Nota 15: Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

La composición del saldo de cuentas por pagar comerciales y retenciones corrientes se indica en el siguiente cuadro:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Acreedores comerciales	4.583	2.579
Retenciones	590	600
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	5.173	3.179

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 16: Provisiones corrientes por beneficios a los empleados

Los saldos que componen las provisiones corrientes por beneficios a los empleados son los siguientes:

(a) Beneficios corrientes

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Participación en utilidades y bonos	317	342
Vacaciones	467	510
Total provisiones corrientes por beneficios a los empleados	784	852

(b) Beneficios post-empleo

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023, la responsabilidad de la entidad, con sus empleados se determina utilizando los criterios establecidos en la NIC 19. La obligación post-empleo está constituido por la indemnización por años de servicios que será cancelada a todos los empleados que pertenecen a la Sociedad y sus subsidiarias al final de la concesión.

La valoración actuarial se basa en los siguientes porcentajes:

	2024	2023
Tasa de descuento	5,68%	5,71%
Tasa de rotación necesidades de la empresa	2,67%	3,02%
Incremento salarial	5,52%	5,00%
Uso de tabla de mortalidad	RV-M-2020 CB-H-2020	RV-M-2020 CB-H-2020
Edad jubilación hombre	65	65
Edad jubilación mujer	60	60

Los cambios en la obligación por pagar al personal correspondiente a beneficios post-empleo se indica en el siguiente cuadro:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Valor presente obligación:		
Saldo inicial al 1 de enero	3.011	3.208
Costo del servicio	233	232
Costo por intereses	148	174
Diferencias de cambio	(358)	17
Pago de beneficios	(323)	(337)
Otros ajustes	(11)	(9)
(Ganancia) Pérdida actuarial	599	(274)
Total obligación antes de descuento de seguro de cesantía	3.299	3.011
Seguro de cesantía	(916)	(918)
Total obligación al 31 de diciembre	2.383	2.093



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(c) Análisis de sensibilidad

La sensibilidad de los resultados de la obligación de beneficios post-empleo frente a posibles cambios en los supuestos más significativos y su impacto valorizado al 31 diciembre 2024 y 2023 se detallan a continuación en base a porcentajes aplicados sobre la tasa de descuento o de crecimiento base.

Sensibilización	Impacto PBO	
	2024	2023
Tasa de descuento	10%	(46)
	-10%	48
Tasa Crecimiento Salarial	10%	37
	-10%	(38)

Los valores negativos significan una disminución de la provisión y los valores positivos un aumento de la misma.

Nota 17: Patrimonio y reservas

(a) Capital suscrito, pagado y número de acciones

Al 31 de diciembre de 2024 el capital social autorizado es de 10.800 acciones. Todas las acciones emitidas están totalmente pagadas. Al 31 de diciembre de 2024, el capital pagado asciende a MUS\$9.088, debido al aumento de capital suscrito el 31 de julio de 2023.

Número de acciones			
Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	10.800	10.800	10.800

Al 31 de diciembre de 2023, el capital social autorizado es de 10.800 acciones. Todas las acciones emitidas están totalmente pagadas. Al 31 de diciembre de 2023, el capital pagado asciende a MUS\$9.088.

Número de acciones			
Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Única	10.800	10.800	10.800

Estas acciones no tienen valor nominal y la Sociedad no posee acciones propias en cartera.

Los accionistas de la Sociedad son SAAM Puertos S.A., RUT 76.002.201-2, Grupo Empresas Navieras S.A., RUT 95.134.000-6, e Inversiones Punta de Rieles Ltda., RUT 77.292.170-5, cuya participación social al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es de 35%, 35% y 30%, ambos años, respectivamente.

Los tenedores de estas acciones tienen derecho a un voto por acción en las asambleas generales de la Compañía."

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(b) Dividendos

Con fecha 30 de diciembre del 2024 se realizó un anticipo de dividendo de MUS\$1.440 correspondiente a las utilidades de ejercicio 2024. La reprogramación de la deuda con Banco Estado, realizada el día 23 de diciembre del 2024 condicionará el pago dividendos a partir del año 2025 en la medida que se cumplan los Covenant Financieros estipulados en el nuevo contrato:

- Relación Deuda Financiera Neta sobre EBITDA, que debe ser menor o igual a 5,0 veces al 31 de diciembre de 2025; igual o inferior a 4,0 veces al 31 de diciembre de 2026; igual o inferior a 3,0 veces al 31 de diciembre de 2027 hasta el 31 de diciembre de 2030.
- Razón Cobertura de Servicio de la Deuda de: 1,20 veces por toda la vigencia del crédito.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023, no existen pagos de dividendos dada la restricción de pagos originada por acuerdo con Banco Estado suscrito en 2019 (ver Nota 30 letra c).

(c) Otras Reservas

Las otras reservas son producto de los cambios efectuados en las variables actuariales utilizadas para el cálculo de los beneficios post-empleo. El saldo y movimiento de la reserva de cobertura se explica a continuación:

Saldo Final	Movimientos	Saldo Final
2023	2024	2024
MUS\$	MUS\$	MUS\$
(1.226)	(435)	(1.661)

Nota 18: Ingresos de actividades ordinarias

Los ingresos provienen de las actividades de Muellaje a las Naves y Cargas, se desarrollan servicios de atención a las naves en base a la programación de sitios en función del calado y las características de la nave, tipo de carga y turnos operacionales.

Transferencia de carga, incluyen faenas de embarque y descarga de naves, mediante personal y quipos portuarios especializados. Este servicio es realizado tanto para cargas de exportación como exportación ya sean estos contenedores, carga general, o gráneles.

Servicio de Terminales y Almacenaje de Carga, incluye almacenaje y acopio de carga en galpones o zonas descubiertas, almacenaje de zona primaria y coordinación con agentes de aduana, agentes de naves para la entrega y recepción de la carga.

Servicios de Consolidación y Desconsolidación de Contenedores, consiste en el llenado o vaciado de contenedores. El servicio incluye la recepción o despacho de carga, para el llenado o vaciado de contenedores y la coordinación para el retiro o entrega de contenedores.

El cobro de los servicios anteriormente descritos es determinado mediante tarifario público, cuyas tarifas principales son calculadas según lo establecido por el contrato de concesión mantenido con la Empresa Portuaria de Antofagasta.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

El detalle de los ingresos ordinarios se indica en el siguiente cuadro:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Servicios de muelleaje	21.347	20.854
Servicios de transferencia	25.097	25.485
Servicios de consolidación y desconsolidación	2.444	2.316
Servicios de terminal y otros servicios	15.420	17.228
Total ingresos de actividades ordinarias	64.308	65.883

Nota 19: Costos por prestación de servicios

El detalle de los costos por prestación de servicios se indica en el siguiente cuadro:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Costos de concesión	(10.736)	(9.908)
Costos de transferencia	(7.911)	(7.210)
Costos de terminales	(3.221)	(4.366)
Costos fijos operacionales	(27.555)	(28.024)
Total costos por prestación de servicios	(49.423)	(49.508)

Los costos por prestación de servicios corresponden a costos originados en la prestación de “Servicios de Operaciones Portuarias” derivados de la explotación del Frente de Atraque N°2 sitios 4-5, 6 y 7 del Puerto de Antofagasta.

Dentro de los costos fijos de operación se encuentran considerados los cargos por depreciación y amortización de Activos Fijos, dentro de los cuales se encuentran las amortizaciones de las obras obligatorias y opcionales ejecutadas en virtud de Contrato de Concesión, por un monto de MUS\$1.632 al 31 de diciembre de 2024 (MUS\$1.875 al 31 de diciembre de 2023), se consideran costos de personal operativo al 31 de diciembre de 2024 por MUS\$13.747 (MUS\$19.098 al 31 de diciembre de 2023) y multa operativa de Sierra Gorda por MUS\$1.187.

Los costos de concesión se componen de las siguientes partidas:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Amortización pagos iniciales concesión	(1.105)	(1.073)
Canon anual	(9.631)	(8.835)
Total, costos por concesión	(10.736)	(9.908)

Nota 20: Otros ingresos por función

El detalle de otros ingresos por función se indica en el siguiente cuadro:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Ingresos varios	2.612	551
Total otros ingresos por función	2.612	551

34

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Para el año 2024 se considera en ingresos varios, venta de chatarra por MUS\$21, arriendo cinta Stackers por MUS\$86, arriendo portacontenedor por MUS\$4, utilidad por depósitos a plazo por MUS\$366, indemnizaciones prima de seguros por MUS\$213, venta de equipo por MUS\$1.614, ingresos por multas operativas con Minera Sierra Gorda SCM por MUS\$280 y otros ingresos menores por 28. Para el año 2023 se considera en ingresos varios la devolución de pagos en exceso de AFC por MUS\$25, arriendo cinta Stackers por MUS\$228, utilidad depósito a plazo por MUS\$114, venta de chatarra y papel por MU\$15, venta de activos por MUS\$160, pago indemnización se siniestros por MUS\$5, otros ingresos menores por MUS\$4.

Nota 21: Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración se indica en el siguiente cuadro:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Gastos en remuneraciones del personal	(3.264)	(3.692)
Gastos de asesorías administrativas	(252)	(591)
Gastos de comunicación e información	(276)	(262)
Gastos de viajes	(119)	(150)
Gastos del directorio	(26)	(43)
Gastos de información tecnológica	(254)	(252)
Provisión deudores incobrables	30	(119)
Gastos de servicios básicos	(846)	(1.000)
Total gastos de administración	(5.007)	(6.109)

Dentro de los gastos de administración no se consideran depreciación ni amortización.

Nota 22: Costos financieros

El detalle de costos financieros se indica en el siguiente cuadro:

	MUS\$ 2024	MUS\$ 2023
Préstamo bancarios y leasing	(3.755)	(2.626)
Comisiones factoring	-	(11)
Boletas de garantía	(79)	(117)
Costos de intereses por beneficios post empleo	(148)	(174)
Pasivos financieros por concesión	(347)	(315)
Pasivos financieros por arrendamiento	(25)	(25)
Otros (*)	(1.670)	(318)
Total costos financieros	(6.024)	(3.586)

(*) La variación de la partida otros para el año 2024 corresponden al reconocimiento de gastos financieros por multas, intereses y reajustes por MUS\$102, además de gastos bancarios y otros gastos por MUS\$52 y castigo por venta de activo fijo de MUS\$1.517 correspondiente a la baja de tractos Camiones y ramplas NOVATECH que fueron vendidas al banco para ser financiadas mediante operaciones Leaseback (se reconoce la venta y la baja en las cuentas de resultado, por lo que se compensan ambas partidas). Para el año 2023 la partida otros corresponden al reconocimiento al reconocimiento como gasto financiero de multas, intereses y reajustes por MUS\$236, además de gastos bancarios y otros gastos por MUS\$82.

35



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 23: Diferencias de cambio

Las composiciones de las diferencias de cambio producidas durante el año 2024 y 2023 se detallan a continuación:

Diferencia Cambiaria	2024	2023
Proveedores y cuentas por Pagar	221	33
Cuentas Corrientes	(252)	(121)
Deudores por venta y otros activos	(132)	(246)
Obligación EPA Largo Plazo	75	(36)
Tipo de cambio filiales	(17)	17
Retenciones	69	29
Impuestos por Cobrar o Pagar	20	(34)
Obligaciones con Bancos	-	(57)
Provisiones de Largo Plazo (IAS)	(358)	58
Total	(374)	(357)

Nota 24: Ganancia por acción

La ganancia por acción se calcula de la siguiente manera:

Ganancia atribuible a propietarios de la controladora / número de acciones

Dado lo anterior, los valores para 2024 y 2023 son los siguientes

	2024	2023
	MUS\$	MUS\$
Ganancia atribuible a los propietarios de la controladora	4.628	5.063
Número de acciones	10.800	10.800

Nota 25: Estado consolidado de flujo de efectivo

(a) Flujos de efectivo de actividades de Inversión

(a.1) Compras de propiedades, planta y equipos

	2024	2023
	MUS\$	MUS\$
Adquisiciones	1.175	3.241
Impuesto al valor agregado	223	616
Total flujo neto	1.398	3.857

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Los desembolsos por las compras de propiedades, plata y equipos al 31 de diciembre de 2024 corresponden principalmente a la adquisición de camarín y oficina de mantención, portón edificio de trenes RAEC, defensas sitio 5, protecciones contra espías, sistema de climatización sala eléctrica, equipos menores, repuestos equipos y otras instalaciones. Para el año 2023 los desembolsos por las compras de propiedades, planta y equipos al 31 de diciembre de 2023 corresponden principalmente a adquisición de Portacontenedores Kalmar, Oficina de Administración, Mallas Tripper RAEC, Barreras de Acceso Terminal, Torres de Transferencia RAEC, adquisición de equipos menores y repuestos.

(a.2) Compras de activos intangibles

	2024	2023
	MUS\$	MUS\$
Adquisiciones	13	-
Impuesto al valor agregado	2	-
Total flujo neto	15	-

Los desembolsos por compras de activo intangibles al 31 diciembre 2024 correspondes al software Firewall Fortinet. En el año 2023 no se hicieron desembolsos por compras de activo intangibles.

(b) Flujos de efectivo de actividades de financiamiento

(b.1) Importes de préstamos de corto y largo plazo, reembolso de préstamos

	2024	2023
	MUS\$	MUS\$
Importes procedentes de préstamos a corto plazo		
Banco Crédito e Inversiones	832	5.887
Banco Scotiabank	1.122	-
Banco Santander	-	2
Banco Bice	521	-
Total importes procedentes de préstamos a corto plazo	2.475	5.889

Reembolso de préstamos

Banco Estado	(13.829)	(8.200)
Banco Crédito e Inversiones	(199)	(8.290)
Banco BICE	(176)	(1.136)
Banco Santander	-	(1.226)
Banco Scotiabank	(677)	(801)
Total reembolsos de préstamos	(14.881)	(19.653)



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Efecto de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo

Los valores indicados en este ítem corresponden a los ajustes por variación de tipo de cambio en las cuentas bancarias en pesos chilenos.

Nota 26: Acuerdo de concesión de servicios

En los presentes estados financieros consolidados se registró un activo intangible por acuerdo de concesión portuaria mantenido con Empresa Portuaria Antofagasta. Las características del acuerdo de concesión son las siguientes:

Concedente: Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA).
Concesionario: Antofagasta Terminal internacional S.A (ATI).

- (a) De acuerdo a los términos de las bases de licitación, el Contrato de Concesión del Frente de Atraque número 2 del Puerto de Antofagasta, que tiene una vigencia de 20 años, se firmó con Empresa Portuaria Antofagasta el 3 de febrero de 2003.
- (b) EPA, por medio de este contrato de concesión otorga al Concesionario una concesión exclusiva para desarrollar, mantener y explotar el Frente de Atraque, incluyendo el derecho a cobrar a los usuarios tarifas básicas por servicios básicos, y tarifas especiales por servicios especiales prestados en el Frente de Atraque.
- (c) Servicios prestados: servicios de muellaje, transferencia, almacenaje y otros servicios complementarios al Terminal, cuyas tarifas máximas fijadas en dólares son públicas y no discriminatorias.
- (d) Este contrato obliga a la ATI a pagar a Empresa Portuaria de Antofagasta lo siguiente:
 - (i) El pago estipulado por MUS\$1.000, el que se pagó a Empresa Portuaria Antofagasta el día 28 de febrero de 2003.
 - (ii) Pago adicional de la licitación de MUS\$1.724 cancelado junto a pago estipulado.
 - (iii) Canon anual durante el primer año por un monto fijo de MUS\$3.365, el que se pagó en cuatro cuotas trimestrales iguales anticipadas.
 - (iv) Pago de canon anual adicional por un monto fijo de MUS\$198, pagaderas en cuatro cuotas trimestrales iguales anticipadas a partir de la fecha del contrato.
 - (v) Pago de canon anual, a contar del segundo año contractual, el monto del canon será determinado sobre la base del tonelaje de carga transferida durante el año contractual anterior, dicho monto no podrá ser inferior en el segundo y tercer año a MUS\$1.186, y a partir del cuarto año contractual en adelante no podrá ser inferior a MUS\$1.051.
 - (vi) Constituir una serie de garantías para el fiel cumplimiento de las obras señaladas, las cuales se encuentran mencionadas en Nota N°29 “Activos y Pasivos Contingentes”.
- (e) ATI deberá desarrollar como obras obligatorias la construcción y habilitación de un Terminal de Embarque de Gránulos Minerales y la ampliación y mejoramiento de los sitios 4 y 5 dentro de los plazos establecidos en contrato de concesión.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

- (f) El Concesionario tendrá la opción de extender el Plazo por un período de 10 años si completa la ejecución y habilitación, antes del comienzo del décimo noveno (19°) año contractual (año 2021), de la obra opcional que se singulariza en el anexo VII de las bases de licitación, en conformidad con los requerimientos correspondientes establecidos en dicho Anexo y con las especificaciones y criterios de diseño específicos indicados en el anexo IX de las bases de licitación, y declara su intención de extender el plazo antes del comienzo del décimo noveno (19°) Año Contractual. Sin perjuicio de lo anterior, y en sustitución de la obra opcional indicada en el anexo VII de las bases de licitación, el Concesionario podrá acordar con la empresa portuaria, con la anticipación que sea necesaria para cumplir los plazos precedentes, la ejecución de cualquier otra obra opcional, la cual deberá implicar una inversión no inferior a US\$10.000.000 y deberá tener por objeto aumentar la capacidad de atraque de naves al Frente de Atraque. ATI, con fecha 10 de febrero de 2011 terminó el proceso de protocolización del documento final correspondiente a la Modificación al Contrato de Concesión, el cual otorga la aprobación inicial al proyecto sustitutivo “Mejoramiento del Sitio 6 y Expansión del Sitio 7”, situación que permite extender la concesión en diez años más al completar su ejecución y habilitación, previa aprobación de la EPA. Con fecha 15 de octubre de 2014, EPA aceptó las obras complementarias efectuadas por el Concesionario, y autorizó la ampliación del Contrato de Concesión en 10 años más desde la fecha de entrega, por lo que la a fecha de término de la concesión será en el año 2033.
- (g) En la fecha de término, el Concesionario deberá presentar a EPA, tanto el Frente de Atraque como todos los aportes de infraestructura, en buenas condiciones de funcionamiento, exceptuando el desgaste por el uso normal que les afecte, libre de todo personal, equipos, materiales, piezas, repuestos, materiales de residuos, desechos, basura e instalaciones temporales, que no consistan en activos incluidos.
- (h) A la fecha de término, todos los derechos, obligaciones y atribuciones otorgados por el presente contrato al Concesionario, terminarán en forma automática; entendiéndose, sin embargo, que ATI mantendrá todas las responsabilidades, y tendrá derecho a recibir y a retener todos los ingresos netos, que surjan de la operación del Frente de Atraque antes de la fecha de término.
- (i) A la fecha de término, el Frente de Atraque, todos los activos (distintos de los activos excluidos), cuentas y derechos que posee o controla el Concesionario, que son necesarios o útiles para la operación continua del Frente de Atraque o prestación de los servicios, incluyendo, sin limitación, todos los datos, estudios, informes, inspecciones, gráficos, mapas, registros, representaciones gráficas y otro tipo de información escrita o electrónica y todos los materiales, equipamiento, herramientas y provisiones proporcionadas por el Concesionario que son compradas o adquiridas o producidas por el Concesionario para el desarrollo, mantención y explotación del Frente de Atraque, serán transferidas inmediatamente a EPA, libre de gravámenes, excluyendo los gravámenes de menor importancia que surjan del curso ordinario del negocio, cuya existencia, ya sea individual o en conjunto, no afecte el uso y operación de la propiedad objeto de éste, en concordancia con prácticas pasadas. Se excluye de esto además aquellos bienes en los cuales EPA ha autorizado Valor Residual, el cual será pagado a ATI al término de la concesión. Las obligaciones que nacen del Contrato de Concesión se encuentran cumplidas en todos sus aspectos al 31 de diciembre de 2024 y 2023.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 27: Gestión de riesgos financieros e instrumentos financieros

(a) Administración del riesgo financiero

ATI y sus subsidiarias están expuestas a un conjunto de riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y operacionales inherentes a su negocio. ATI y sus subsidiarias buscan identificar y manejar dichos riesgos de manera de disminuir un potencial efecto adverso para el Grupo. El Directorio de ATI y Subsidiarias entrega los lineamientos centrales bajo el cual se desenvuelve la administración de riesgos, las que son implementadas y llevadas a cabo por la Administración de ATI y Subsidiarias, a través de sus distintas unidades de negocio.

(i) Riesgo de mercado

El Grupo está expuesto al nivel de crecimiento económico, tanto de los mercados locales como de exportación.

ATI y sus subsidiarias prestan sus servicios portuarios principalmente a la gran minería del cobre y empresas vinculadas a ellas, por lo cual la demanda de servicios portuarios estará muy ligada a la demanda del cobre y sus derivados en los mercados internacionales, donde ATI y Subsidiarias, no tiene manera de influir por lo que no tiene control sobre los factores que le afectan.

Entre los factores que pueden afectar de manera significativa puede ser la importante disminución en los mercados internacionales de la demanda de cobre y otros minerales de exportación por distintos factores, el aumento en los niveles de inventario que impliquen una disminución en las ventas y la posibilidad de productos sustitutos al cobre.

ATI y Subsidiarias, para disminuir estos riesgos a través de su área comercial, buscan diversificar su cartera de clientes tanto nacionales como extranjeros, así como el tipo de productos que se transfieren desde el Terminal, es así como en el último tiempo se han incorporado dentro de su cartera de clientes empresas de Argentina y Bolivia así como otras empresas del mercado nacional que han preferido el terminal portuario administrado por ATI y Subsidiarias como entrada y/o salida de sus productos.

(ii) Riesgo financiero

Las políticas de administración de riesgo de ATI y Subsidiarias son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por el Grupo, a fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y cumplimiento de los límites.

Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades del Grupo. ATI y Subsidiarias, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control acorde a dichos procedimientos, en el cual sus empleados entiendan sus roles y obligaciones.

Los principales riesgos financieros que ATI y sus subsidiarias ha identificado son: riesgo de condiciones en el mercado financiero (incluyendo riesgo de tipo de cambio), riesgo de crédito y riesgo de liquidez.

(iii) Riesgo de moneda

ATI y sus subsidiarias están expuestas a las variaciones del tipo cambio de dos maneras. La primera de ellas es la diferencia de cambio originada por eventuales descalces contables entre activos y pasivos del balance denominados en una moneda distinta a la moneda funcional, la segunda forma en que se afectan las variaciones del tipo de cambio es sobre aquellos ingresos y costos que se encuentran denominados en una moneda distinta a la funcional.

La política de ATI y Subsidiarias, es cubrir sus flujos de los riesgos asociados al tipo de cambio utilizando principalmente el calce natural de monedas y si se estima necesario, cubrir el valor contable de sus partidas con algún instrumento derivado de tipo de cambio.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Las ventas de ATI y Subsidiarias, en un 100% están denominadas en la moneda funcional (dólar de los Estados Unidos de Norteamérica), con lo cual el riesgo de tipo de cambio en los ingresos del Grupo se encuentra mitigado.

Los activos financieros están denominados en un 95% en moneda pesos y los pasivos mayoritariamente se denominan en la moneda dólar, aproximadamente un 3% de los pasivos financieros están expuestos a variaciones en el tipo de cambio, ya que se encuentran en pesos.

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023, la posición de activos y pasivos en monedas funcional (US\$) y extranjera (CL\$) es la siguiente:

2024:	MUS\$	MCLP\$ (*)	Total
Activos:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	7.423	1.408	8.831
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	280	8.756	9.036
Cuentas por cobrar a empresas relacionadas	-	2.445	2.445
Pasivos:			
Préstamos que devengan intereses	(45.166)	-	(45.166)
Otros pasivos financieros	(9.460)	-	(9.460)
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	(1.523)	(3.650)	(5.173)
Cuentas por pagar empresas relacionadas	-	(75)	(75)
Posición neta por tipo de moneda	(48.446)	8.884	(39.562)

2023:	MUS\$	MCLP\$ (*)	Total
Activos:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	5.429	431	5.860
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	-	9.118	9.118
Cuentas por cobrar a empresas relacionadas	-	3.721	3.721
Pasivos:			
Préstamos que devengan intereses	(53.860)	-	(53.860)
Otros pasivos financieros	(10.421)	-	(10.421)
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	-	(3.179)	(3.179)
Cuentas por pagar empresas relacionadas	-	(189)	(189)
Posición neta por tipo de moneda	(58.852)	9.902	(48.950)

(*) CLP\$ convertidos a USD según tipo de cierre.

(iv) Análisis de sensibilidad de moneda

Al 31 de diciembre de 2024 ATI y Subsidiarias, tiene una exposición contable activa en relación a monedas distintas del dólar estadounidense por un monto de MUS\$ 9.902. Si el conjunto de tipos de cambio (mayoritariamente pesos chilenos) se apreciara o depreciara en un 10%, se estima que el efecto sobre el resultado de la Sociedad, sería después de impuesto de MUS\$ 987 y MUS\$ (808), respectivamente (mismo efecto en patrimonio). Para determinar este efecto se realiza el siguiente cálculo:

$$\text{Efecto Neto} = ((\text{Total exposición contable} * \text{TC Cierre}) / \text{TC sensibilizado al 10}) - \text{Total exposición contable}) * (1\% \text{ impto.})$$

Al 31 de diciembre de 2023 ATI y Subsidiarias, tiene una exposición contable activa en relación a monedas distintas del dólar estadounidense por un monto de MUS\$ 9.902. Si el conjunto de tipos de cambio (mayoritariamente pesos chilenos) se apreciara o depreciara en un 10%, se estima que el efecto sobre el resultado de la Sociedad, sería después de impuesto de MUS\$ 1.100 y MUS\$ (900), respectivamente (mismo efecto en patrimonio).



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(v) Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de los tipos de interés modifican los flujos futuros de los activos y pasivos referenciados a un tipo de interés variable.

Este riesgo de variación de tipo de intereses poco significativo en lo relativo al financiamiento de ATI y Subsidiarias. Sin embargo, en diciembre del 2024 se negoció el crédito con el Banco Estado un crédito con tasa mixta, fijando una tasa fija del 4.28092% y una tasa variable SOFR 6M.

La posición de tasas fijas y variables al 31 de diciembre de 2024 es como sigue:

	Tasa fija MUS\$	Tasa variable MUS\$	Total MUS\$
Otros pasivos financieros:			
Préstamos bancarios	2.157	42.989	45.146
Otros pasivos financieros	9.460	-	9.460
Líneas de sobregiro	-	-	-
Obligaciones garantizadas	20	-	20
Posición neta por tipo de tasa	11.637	42.989	54.626

La posición de tasas fijas y variables al 31 de diciembre de 2023 es como sigue:

	Tasa fija MUS\$	Tasa variable MUS\$	Total MUS\$
Otros pasivos financieros:			
Préstamos bancarios	14.316	39.522	53.838
Otros pasivos financieros	10.421	-	10.421
Líneas de sobregiro	-	-	-
Obligaciones garantizadas	22	-	22
Posición neta por tipo de tasa	24.759	39.522	64.281

(vi) Análisis de sensibilidad

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023, ATI y Subsidiarias, no tienen actualmente pasivos a tasa flotante.

(vii) Riesgo de crédito

La posición máxima de riesgo de crédito a cada fecha respectiva es como sigue:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, neto	9.036	9.118
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	2.445	3.721
Total activo financiero	11.481	12.839

El riesgo de crédito es 98% local, y corresponde a empresas navieras y empresas comerciales que usan las instalaciones de ATI y Subsidiarias.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Pérdidas por deterioro

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023, las pérdidas por deterioro por deudores comerciales y otras cuentas por cobrar son:

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Saldo al 1 de enero	(274)	(155)
Reconocimiento en resultados	30	(119)
Total deterioro al 31 de diciembre	(244)	(274)

Para medir las pérdidas crediticias esperadas, las cuentas por cobrar se han agrupado en función de las características de riesgo de crédito compartido y los días vencidos.

Sobre esta base, la provisión para pérdidas al 31 de diciembre de 2024 y 2023 se determinó de la siguiente manera para las cuentas por cobrar.

Categoría	Tramos	2024 MUS\$	2023 MUS\$	Variación MUS\$
A1	Vigente	8	10	(2)
A2	1 – 30 Días	12	6	6
A3	31 – 60 Días	7	7	-
A4	61 -90 Días	12	-	12
B1	91 – 120 Días	33	125	(92)
B2	121 – 180 Días	-	-	-
B3	181 – 240 Días	-	-	-
C1	241 – 300 Días	17	-	17
C2	301 – 360 Días	-	-	-
C3	Más de 360 Días	155	126	29
Total		244	274	(30)

(viii) Riesgo de liquidez

Para asegurar la liquidez de ATI y Subsidiarias, toda inversión a realizar, debe tener asociada siempre un financiamiento. Cuando se trate de bienes que no sean financiables directamente por terceros, deberán ser adquiridos con recursos propios. Posteriormente, los descaldes que pudiese generar esta inversión, se incorporan al análisis normal de caja de ATI y Subsidiarias. En esta misma categoría se consideran los pagos de dividendos, inversiones en sociedades y desarrollo de sistemas, entre otros.

La administración de los flujos de caja de corto plazo tiene como objetivo principal asegurar la disponibilidad de fondos de acuerdo a las necesidades de la ATI y Subsidiarias. Para ello es necesario efectuar presupuestos de flujo de manera mensual y anual para detectar los probables descaldes y tomar acciones previas para evitarlos. Por otra parte, estos presupuestos permitirán detectar también posibles excedentes de caja, los que pueden ser invertidos en instrumentos financieros de alta liquidez y mínimo riesgo, como pactos de retroventa y depósitos a plazo.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Los siguientes son los vencimientos contractuales de pasivos financieros, incluyendo los pagos estimados de intereses:

	Nota	Montos en libros	Flujos de efectivos contractuales	6 meses o menos	Más de 6 meses	1-2 años	2-5 años	Más de 5 años
2024		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Préstamos bancarios	14	45.146	57.070	4.979	4.895	9.433	24.382	13.381
Otras Obligaciones bancarias (1)	14	20	20	20	-	-	-	-
Financiamiento Contrato Concesión	14	8.600	9.993	625	625	2.498	2.498	3.747
Pasivos por arrendamientos y otros pasivos financieros (2)	14	860	997	-	-	-	-	997
Cuentas por comerciales y otras cuentas por pagar	15	5.173	5.173	5.173	-	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	7	75	75	75	-	-	-	-
		59.874	73.328	10.872	5.520	11.931	26.880	18.125

- (1) Considera Línea de crédito, Boletas de Garantía y Factoring
(2) Considera pasivo demolición

	Nota	Montos en libros	Flujos de efectivos contractuales	6 meses o menos	Más de 6 meses	1-2 años	2-5 años	Más de 5 años
2023		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Préstamos bancarios	14	53.838	64.175	4.540	4.228	8.249	47.158	-
Otras Obligaciones bancarias (1)	14	22	22	22	-	-	-	-
Financiamiento Contrato Concesión	14	9.502	10.930	312	625	2.498	3.747	3.748
Pasivos por arrendamientos y otros pasivos financieros	14	919	1.083	-	-	-	-	1.083
Cuentas por comerciales y otras cuentas por pagar	15	3.179	3.179	3.179	-	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	7	189	189	189	-	-	-	-
		67.649	79.578	8.242	4.853	10.747	50.905	4.831

- (1) Considera Línea de crédito, Boletas de Garantía y Factoring
(2) Considera pasivo demolición

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(ix) Valores razonables

Los valores razonables de los activos y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2024 y 2023 son como siguen:

	2024		2023	
	Valor contable	Valor razonable	Valor contable	Valor razonable
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos a costo amortizado:				
Efectivo y equivalentes de efectivo	8.831	8.831	5.860	5.860
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9.036	9.036	9.118	9.118
Cuentas por cobrar a empresas relacionadas	2.445	2.445	3.721	3.721
Pasivos a costo amortizado:				
Préstamos que devengan intereses	(45.166)	(45.170)	(53.860)	(53.873)
Otros pasivos financieros	(9.460)	(10.994)	(10.421)	(12.005)
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	(5.173)	(5.173)	(3.179)	(3.179)
Cuentas por pagar empresas relacionadas	(75)	(75)	(189)	(189)
Totales	(39.562)	(41.100)	(48.950)	(50.547)

(x) Tasas de interés usadas para determinación de valores razonables

Las siguientes tasas fueron usadas para determinar los valores razonables:

	2024	2023
	%	%
Préstamos bancarios	Tasa Fija 4,28092% más tasa TERM SOFR 6M	Tasa Fija 3,11-4,82 Tasa Variable LIBOR SORF 6M
Obligaciones por leasing	5,3 – 6,69	4,6 – 5,0
Línea de crédito	-	14,1- 15,4
Obligaciones con factoring	-	-
Otros pasivos financieros (Concesión)	3,83 – 6,125	3,83 – 6,125



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(xi) Jerarquía de los valores razonables

La siguiente tabla analiza los instrumentos financieros al valor razonable, por método de valuación.

Los distintos niveles se han definido como sigue:

Nivel 1: Precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: Datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: Datos no-observables importantes para el activo o pasivo.

(xii) Riesgos operacionales

El riesgo operacional es el riesgo de pérdida directa o indirecta originado de una amplia variedad de causas asociadas con los procesos, el personal, la tecnología e infraestructura de ATI y sus subsidiarias, y con los factores externos distintos de los riesgos de liquidez, de mercado y de crédito como aquellos riesgos que se originan de requerimientos legales y regulatorios y de las normas generalmente aceptadas de comportamiento corporativo. Los riesgos operacionales surgen de todas las operaciones de ATI y Subsidiarias.

El objetivo de ATI y Subsidiarias es administrar el riesgo operacional de manera de equilibrar la prevención de pérdidas financieras y el daño a la reputación de ATI y Subsidiarias con la efectividad general de costos, y de evitar los procedimientos de control que restrinjan la iniciativa y la creatividad.

La responsabilidad básica por el desarrollo y la implementación de controles para tratar el riesgo operacional está asignada a la administración superior dentro de cada unidad de negocios. Esta responsabilidad está respaldada por el desarrollo de normas de ATI y Subsidiarias para la administración del riesgo operacional en las siguientes áreas:

- Requerimientos de adecuada segregación de funciones, incluyendo la autorización independiente de las transacciones.
- Requerimientos de conciliación y monitoreo de transacciones.
- Cumplimiento de requerimientos regulatorios y otros requerimientos legales.
- Documentación de controles y procedimientos.
- Requerimientos de evaluación periódica del riesgo operacional enfrentado, y la idoneidad de los controles y procedimientos para abordar los riesgos identificados.
- Requerimientos relacionados con el reporte de las pérdidas operacionales y las acciones de remediación propuestas.
- Desarrollo de planes de contingencia.
- Capacitación y desarrollo profesional.
- Normas éticas y de negocios.
- Mitigación de riesgos, incluyendo seguros cuando son efectivos.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 28: Moneda Extranjera

a) A continuación, se detallan los activos por tipo de moneda al 31 de diciembre de 2024

	Total	Dólar estadounidense	Peso chileno
Activos	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	8.831	7.423	1.408
Otros activos no financieros	2.065	1976	89
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9.036	-	9.036
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	2.445	-	2.445
Inventarios	799	799	-
Activos por impuestos corrientes	904	-	904
Total activos corrientes	24.080	10.198	13.882
Activos no corrientes			
Otros activos no financieros	10	-	10
Activos intangibles distintos de la plusvalía	28.982	28.982	-
Propiedades, planta y equipos	48.215	48.215	-
Activos por impuestos diferidos	967	967	-
Total, activos no corrientes	78.174	78.164	10
Total, activos	102.254	88.362	13.612

	Total	Dólar estadounidense	Peso chileno
Pasivos	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	7.770	7.770	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	5.173	-	5.173
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	75	-	75
Pasivo por impuesto corrientes	162	-	162
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	784	-	784
Total, pasivos corrientes	13.964	7.770	6.194
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	46.856	46.856	-
Pasivos por impuestos diferidos	9.607	9.607	-
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	2.383	-	2.383
Total, pasivos no corrientes	58.846	56.463	2.383



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

b) A continuación, se detallan los activos por tipo de moneda al 31 de diciembre de 2023:

Activos	Total	Dólar estadounidense	Peso chileno
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5.860	5.429	431
Otros activos no financieros	1.658	1.507	151
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9.118	-	9.118
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	3.721	-	3.721
Inventarios	709	709	-
Activos por impuestos corrientes	492	-	492
Total activos corrientes	21.558	7.645	13.913
Activos no corrientes			
Otros activos no financieros	10	-	10
Activos intangibles distintos de la plusvalía	31.763	31.763	-
Propiedades, planta y equipos	51.264	51.264	-
Activos por impuestos diferidos	1.270	1.270	-
Total, activos no corrientes	84.307	84.297	10
Total, activos	105.865	91.942	13.923

Pasivos	Total	Dólar estadounidense	Peso chileno
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros	9.311	9.311	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	3.179	-	3.179
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	189	-	189
Pasivo por impuesto corrientes	115	-	115
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	852	-	852
Total, pasivos corrientes	13.646	9.311	4.335
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros	54.970	54.970	-
Pasivos por impuestos diferidos	8.470	8.470	-
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	2.093	-	2.093
Total, pasivos no corrientes	65.533	63.440	2.093
Total, pasivos	79.179	72.751	6.428

Nota 29: Administración del capital

Esta Nota presenta información respecto a la administración del capital por parte de la ATI y Subsidiarias. La política del Directorio de ATI y Subsidiarias es mantener una base de capital sólida de manera de conservar la confianza de los accionistas, acreedores y el mercado, y sustentar el desarrollo futuro del negocio. El Directorio monitorea el retorno de capital, que es definido por la Sociedad como el ingreso de operación neto dividido por el patrimonio total, excluido el interés minoritario. El Directorio también monitorea el nivel de dividendos pagados a los accionistas ordinarios.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

El Directorio intenta mantener un equilibrio entre los retornos más altos que pueden obtenerse con mayores niveles de crédito y las ventajas y la seguridad entregadas por una posición de capital sólida. El objeto de ATI y Subsidiarias era alcanzar un retorno de capital de un 15% en 2024, el retorno fue de 18% (Retorno de 19% en el 2023), este indicador se calculó de la siguiente manera:

Utilidad atribuible a propietarios de la controladora / Total Patrimonio

Nota 30: Activos y pasivos contingentes

(a) Garantías otorgadas por Antofagasta Terminal Internacional S.A. y sus subsidiarias

Las garantías otorgadas por ATI y sus subsidiarias son las siguientes:

Cuatro boletas de garantía por un monto de MUS\$ 2.749 cada una en favor de Empresa Portuaria Antofagasta para garantizar el fiel cumplimiento del pago estipulado en el Contrato de Concesión relativo al pago del canon trimestral año contractual. Para el año 2023, el valor de dichas boletas ascendía a MUS\$2.574.

Boleta de garantía en favor del Servicio Nacional de Aduanas por U.F. 6.000 para asegurar el cumplimiento de sus obligaciones como almacenista.

Boleta de garantía en favor de Iquique Terminal Internacional S.A por MUS\$26 para asegurar el cumplimiento de contrato de arrendamiento de spreader.

Boletas de garantía por U.F. 11.497,28, U.F. 16.640,23 y U.F. 9.289,90 en favor de la Inspección del Trabajo para garantizar en ATI S.A, Muelleaje Loa S.A. y Muelleaje ATI S.A. respectivamente el cumplimiento de las obligaciones y normativas legales vigentes.

Acreeedor de Garantía	Nombre	Relación	Tipo de Garantía	Saldo pendiente de pago a la fecha de cierre MUS\$ 2024	Liberación de Garantías MUS\$ 2023
Empresa Portuaria de Antofagasta	ATI	Directa	Fiel cumplimiento	2.749	2.574
Empresa Portuaria de Antofagasta	ATI	Directa	Fiel cumplimiento	2.749	2.574
Empresa Portuaria de Antofagasta	ATI	Directa	Fiel cumplimiento	2.749	2.574
Empresa Portuaria de Antofagasta	ATI	Directa	Fiel cumplimiento	2.749	2.574
Servicio Nacional de Aduanas	ATI	Directa	Fiel cumplimiento	231	251
Inspección Provincial del Trabajo	ATI	Directa	Fiel cumplimiento	458	482
Inspección Provincial del Trabajo	Muelleaje ATI	Directa	Fiel cumplimiento	358	359
Inspección Provincial del Trabajo	Muelleaje del LOA	Directa	Fiel cumplimiento	642	608

(b) Restricciones a la gestión estipuladas en el contrato de concesión firmado con Empresa Portuaria Antofagasta

Patrimonio mínimo: En o antes de la fecha en que se cumplan dieciocho meses a contar de la fecha en que se firmó el contrato de concesión (3 de febrero de 2003), la Sociedad debía contar con un patrimonio mínimo de MUS\$7.000 o su valor equivalente en pesos a la fecha del más cercano balance anual auditado o estado financiero trimestral no auditado. El cumplimiento del patrimonio mínimo señalado en párrafo anterior se alcanzó en el plazo estipulado.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(c) Restricciones a la gestión o indicadores financieros ATI

Reestructuración de crédito tomado con BECH el 31.12.2014, monto original MUS\$95.000.-

c.1 Reestructuración año 2019

Durante el ejercicio 2018 la Sociedad acordó con el Banco Estado reestructurar la deuda vigente a esa fecha, lo cual fue formalizado con fecha 24 de mayo de 2019. Las principales condiciones, ya acordadas entre las partes, son:

- (a) Monto de financiamiento: hasta el equivalente en Pesos Chilenos de USD 81.337.500.-.
- (b) Amortización de Capital: 20 cuotas iguales de capital e intereses semestrales, excepto la última que tendrá un valor de US\$26.623.871 (esta será la que resulte de adicionar el equivalente a una cuota semestral a US\$22.523.871). La primera de ellas deberá pagarse el 23.06.2019.
- (c) Tasa de interés variable: Libor 6M +3,11% anual.
- (d) Se modifican los covenants originales, quedando de la siguiente manera:
 - Relación Deuda Financiera Neta sobre EBITDA, que debe ser menor o igual a 5,5 veces al 31 de diciembre de 2016; igual o inferior a 7,5 veces al 31 de diciembre de 2017; igual o inferior a 7,0 veces al 31 de diciembre de 2018; igual o inferior a 5,5 veces al 31 de diciembre de 2019 e igual o inferior a 5,0 veces para los ejercicios comprendidos entre el año 2020 y 2026. En donde,

‘Deuda Financiera Neta = Otros Pasivos Financieros Corrientes + Otros Pasivos Financieros No Corrientes- Efectivo y Equivalente al efectivo.

EBITDA = Ingresos- Costos de ventas- Gastos de administración+ depreciación y amortización del ejercicio.

Al 31 de diciembre de 2023, la relación deuda financiera sobre EBITDA asciende a 2,33 veces, motivo por el cual se cumple con esta restricción.

- Razón Cobertura de Servicio de la Deuda de: 1,10 veces para 2019, 1,20 a partir del año 2020. Este indicador se calcula de la siguiente forma:

EBITDA- CAPEX- Canon Concesión/ Servicio Cobertura Deuda

Para estos efectos el CAPEX no debe superar un valor de MUS\$1.670 durante los años 2019 a 2021 y de MUS\$1.000 a partir del año 2022.
Al 31 de diciembre de 2023, la razón cobertura de servicio de la deuda es de 1,55 veces, motivo por el cual se cumple con esta restricción.

Además de lo anterior, se debe mantener abierta con el Banco una Cuenta de Reserva a contar de la fecha de cierre, en donde debe dotar de fondos de acuerdo con lo siguiente:

- i) Si la razón Cobertura de Servicio de la Deuda se encuentra entre 1 y 1,2 veces, se debe ingresar el 100% del excedente del EBITDA ajustado por sobre 1 vez el Servicio de la Deuda.
- ii) Si la razón Cobertura de Servicio de la Deuda se encuentra entre 1,2 y 1,3 veces, se debe ingresar el 100% del excedente del EBITDA ajustado entre 1 vez y 1,2 veces el Servicio de la Deuda y con 50% del excedente del EBITDA ajustado por sobre 1,2 veces el Servicio de la Deuda.
- iii) Si la razón Cobertura de Servicio de la Deuda se encuentra entre 1,3 y 1,4 veces, se debe ingresar el 100% del excedente del EBITDA ajustado entre 1 vez y 1,2 veces el Servicio de la Deuda y con 50% del excedente del EBITDA ajustado generado entre 1,2 veces y 1,3 veces al servicio de la deuda y con el 35% del excedente del EBITDA ajustado por sobre 1,3 veces el Servicio de la Deuda.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

iv) Si la razón Cobertura de Servicio de la Deuda se encuentra sobre 1,4 veces, se debe ingresar el 100% del excedente del EBITDA ajustado entre 1 vez y 1,2 veces el Servicio de la Deuda y con 50% del excedente del EBITDA ajustado generado entre 1,2 veces y 1,3 veces al servicio de la deuda y con el 35% del excedente del EBITDA ajustado generado entre 1,3 veces y 1,4 veces al Servicio de la Deuda y con el 25% del excedente del EBITDA ajustado por sobre 1,4 veces el Servicio de la Deuda.

Al 31 de diciembre de 2023, la razón cobertura de servicio de la deuda es de 1,55 veces, motivo por el cual aplica lo dispuesto en la letra iv.

c.2 Reestructuración año 2024

Durante el ejercicio 2024 la Sociedad renegoció con el Banco Estado la deuda vigente a esa fecha, lo cual fue formalizado con fecha 23 de diciembre de 2024. Las principales condiciones, ya acordadas entre las partes, son:

- (e) Monto de financiamiento: hasta el equivalente en Pesos Chilenos de USD 42.920.567.-
 - (f) Amortización de Capital: 14 cuotas iguales de capital por US\$ 3.065.755.- más intereses semestrales. La primera de ellas deberá pagarse el 23.06.2025, siendo la última cuota el 23.12.2031.
 - (g) Tasa de interés variable: TERM SOFR 6M más un spread de 2,92% anual.
 - (h) Se modifican los covenants, quedando de la siguiente manera:
 - Relación Deuda Financiera Neta sobre EBITDA, que debe ser menor o igual a 5,0 veces al 31 de diciembre de 2025; igual o inferior a 4,0 veces al 31 de diciembre de 2026; igual o inferior a 3,0 veces al 31 de diciembre de 2027 hasta el 31 de diciembre de 2030. En donde,
- “Deuda Financiera Neta = Otros Pasivos Financieros Corrientes + Otros Pasivos Financieros No Corrientes- Efectivo y Equivalente al efectivo.*
- EBITDA = Ingresos- Costos de ventas- Gastos de administración+ depreciación y amortización del ejercicio.*
- Razón Cobertura de Servicio de la Deuda de: 1,20 veces por toda la vigencia del crédito. Este indicador se calcula de la siguiente forma:

EBITDA- Canon Concesión/ Servicio Cobertura Deuda

Además de lo anterior, se elimina la Cuenta de Reserva y el Cash Sweep en esta renegociación

Para el año 2024 no se hace medición de covenants, estos se medirán a partir de ejercicio 2025.



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(d) Contingencias Legales

Al 31 de diciembre de 2024 la Compañía mantiene un proceso de Arbitraje con Sierra Gorda SCM por la no prestación de servicios portuarios de parte de Antofagasta Terminal Internacional S.A, en los meses de septiembre y octubre de 2020 (fuerza mayor por negociación colectiva). Lo anterior, ha generado la retención de estados de pago de servicios efectivamente prestados, que se mantienen contablemente como facturas por emitir por un total de MU\$1.370.

Con fecha 30 de enero de 2025, se dictó la sentencia definitiva dictada por el tribunal arbitral, que fue notificada y conocida por las partes el día 31 de enero del mismo año. La sentencia, rechazó la impugnación de la multa cursada por la huelga de trabajadores de ATI, pero acogió la impugnación de la multa por la Tasa de Embarque Garantizada o TEG.

Consecuencia de haber acogido la sentencia, Sierra Gorda SCM deberá pagar a ATI la cantidad de MUS\$ \$185, más un interés máximo convencional para operaciones en moneda extranjera que, de acuerdo a los parámetros de la misma sentencia, por lo que ATI percibirá aproximadamente MUS\$280 por conceptos de multas (valor provisionado al cierre del 2024).

ATI deberá pagar como consecuencia de la falta de prestación de servicios portuarios en ciertas fechas o días de los meses de septiembre y octubre de 2020, causada por la huelga legal de trabajadores portuarios de ATI, una multa a Sierra Gorda de US\$MUS\$1.187 (valor provisionado al cierre del 2024).

Por consiguiente y para no arriesgar ese reconocimiento jurídico y atendidas las muy escasas probabilidades de revertir la sentencia arbitral en relación con el rechazo del reclamo de la fuerza mayor por la huelga legal de trabajadores de ATI, se decidió no impugnar la sentencia ni presentar ningún recurso en su contra. Por su parte, Sierra Gorda SCM manifestó que, si ATI no presentaba recursos contra la sentencia, ella tampoco lo haría, circunstancia que también abonó en la decisión de ATI de no impugnarla, y asegurar la decisión de aquella materia que le fue favorable.

De esta manera, la sentencia arbitral dictada el 30 de enero de 2025, notificada a las partes el día 31 de enero del mismo año, se encuentra hoy ejecutoriada, no obstante, se encuentran pendientes las materias relativas a su cumplimiento. A su vez, sus efectos se encuentran debidamente reconocidos contablemente en éstos estados financieros.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 31: Medio ambiente

Desembolsos realizados durante el 2024

Sociedad	Detalle concepto de desembolsos	Costo/Gasto	Descripción Costo/Gasto	MUS\$
ATI	Servicios de Algoritmos y Mediciones Ambientales	Gasto	Corresponde al gasto del mes de enero por mediciones isométricas y presión negativa del RAEC	13
ATI	Monitoreo de aire Est. Club de Yates	Gasto	Corresponde al gasto del mes de enero 2024 por concepto de monitoreo mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2.5	2
ATI	Monitoreo de aire Est. Club de Yates	Gasto	Corresponde al gasto del mes de febrero 2024 por concepto de monitoreo mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2.5	2
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates; trimestral discreto Capitanía Puerto.	Gasto	Corresponde al gasto trimestral por concepto de Monitoreo Mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2.5 mes de marzo.	3
ATI	Monitoreo de aire Est. Club de Yates	Gasto	Corresponde al gasto del mes de abril 2024 por concepto de monitoreo mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2.5	2
ATI	Monitoreo de aire Est. Club de Yates	Gasto	Corresponde al gasto del mes de mayo 2024 por concepto de monitoreo mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2.5	2
ATI	Monitoreo Columna de agua y sedimento marino.	Gasto	Monitoreo anual, compromiso RCA RAEC, columna de agua y sedimento marino.	13
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates; trimestral discreto Capitanía Puerto.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates y Capitanía de puerto junio 2024.	3
ATI	Programa Huella Chile	Gasto	Verificación Huella de Carbono, Cuantificación.	2
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates julio 2024.	2
ATI	Programa Huella Chile	Gasto	Verificación Huella de Carbono, reducción..	1
ATI	Monitoreo Columna de agua y sedimento marino.	Gasto	Monitoreo anual, compromiso RCA RAEC, columna de agua y sedimento marino.	10
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates agosto 2024.	2
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates; trimestral discreto Capitanía Puerto.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates y Capitanía de puerto septiembre 2024.	4
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates octubre 2024.	2
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates noviembre 2024.	2
ATI	Servicios de Algoritmos y Mediciones Ambientales	Gasto	Corresponde al gasto del mes de enero por mediciones isométricas y presión negativa del RAEC	13
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates; trimestral discret Capitanía Puerto.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates y Capitanía de puerto diciembre 2024.	3
TOTAL MUS\$				81



ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

b) Desembolsos realizados durante el 2023

Sociedad	Detalle concepto de desembolsos	Costo/Gasto	Descripción Costo/Gasto	MUS\$
ATI	Monitoreo de aire Est. Club de Yates	Gasto	Corresponde al gasto del mes de enero 2023 por concepto de monitoreo mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2,5	3
ATI	Monitoreo de aire Est. Club de Yates	Gasto	Corresponde al gasto del mes de febrero 2023 por concepto de monitoreo mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2,5	4
ATI	Monitoreo Columna de agua y sedimento marino.	Gasto	Monitoreo adicional columna de agua y sedimento marino.	10
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates; trimestral discreto Capitanía Puerto.	Gasto	Corresponde al gasto trimestral por concepto de Monitoreo Mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2,5 mes de marzo.	4
ATI	Monitoreo de aire Est. Club de Yates	Gasto	Corresponde al gasto del mes de abril 2023 por concepto de monitoreo mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2,5	3
ATI	Monitoreo de aire Est. Club de Yates	Gasto	Corresponde al gasto del mes de mayo 2023 por concepto de monitoreo mensual en Estación Club de Yates de MP 10; 2,5	3
ATI	Cumplimiento normativo ambiental	Gasto	Declaraciones de emisiones Fuentes Fijas.	2
ATI	Monitoreo Columna de agua y sedimento marino.	Gasto	Monitoreo anual, compromiso RCA RAEC, columna de agua y sedimento marino.	10
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates; trimestral discreto Capitanía Puerto.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates y Capitanía de puerto junio 2023.	4
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates julio 2023.	3
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Arriendo y reparación de sensor en Estación Club de Yates.	4
ATI	Monitoreo MPS	Gasto	Pago arriendo MPS Club de Yates, primer semestre 2023	3
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates agosto 2023.	2
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates; trimestral discreto Capitanía Puerto.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates y Capitanía de puerto septiembre 2023.	4
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates octubre 2023.	2
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates noviembre 2023.	2
ATI	Programa Huella Chile	Gasto	Verificación huella de carbono cuantificación	1
ATI	Programa Huella Chile	Gasto	Verificación huella de carbono reducción	1
ATI	Programa Huella Chile	Gasto	Verificación huella de carbono excelencia	1
ATI	Monitoreo MPS	Gasto	Pago arriendo monitoreo MPS Club de Yates segundo semestre.	3
ATI	Campaña de Monitoreo: continuo y discreto en Est. Club de Yates; trimestral discret Capitanía Puerto.	Gasto	Campaña de Monitoreo: Continuo y Discreto en Est. Club de Yates y Capitanía de puerto diciembre 2023.	4
TOTAL MUS\$				72

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A. Y SUBSIDIARIAS

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 32: Hechos posteriores

Entre el 1 de enero del 2025 y la emisión de los presentes estados financieros consolidados, no han ocurrido hechos significativos de carácter financiero o de otra índole que puedan afectar la adecuada presentación y/o la interpretación de los mismos.





MUELLEJE ATI S.A.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A.

Informe requerido por la Norma de Carácter General N°30 de la Comisión para el Mercado Financiero al 31 de diciembre de 2024 y 2023.



ANTOFAGASTA TERMINAL
INTERNACIONAL S.A.

Informe requerido por la Norma de
Carácter General N°30 de la Comisión
para el Mercado Financiero al 31 de
diciembre de 2024 y 2023

MUELLAJE ATI S.A.

MUELLAJE ATI S.A.

CONTENIDO

- Informe del auditor independiente
 - Estados de situación financiera
 - Estados de resultados
 - Estados de resultados integrales
 - Estados de cambios en el patrimonio
 - Estados de flujos de efectivo
 - Notas a los estados financieros
- MUS\$: Cifras expresadas en miles de dólares estadounidenses.





INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 27 de marzo de 2025

Señores Accionistas y Directores
Antofagasta Terminal Internacional S.A.

Como auditores externos de Antofagasta Terminal Internacional S.A., hemos auditado sus estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2024 y 2023, sobre los que informamos con fecha 27 de marzo de 2025. Los estados financieros en forma resumida, preparados de acuerdo con lo establecido en la Norma de Carácter General (NCG) N° 30, Sección II.2.1, párrafo A.4.2, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros (actualmente Comisión para el Mercado Financiero – CMF), de la subsidiaria Muellaje ATI S.A. y sus notas de “criterios contables aplicados” y “transacciones con partes relacionadas”, adjuntos, son consistentes, en todos sus aspectos significativos, con la información contenida en los estados financieros consolidados que hemos auditado.

La preparación de tales estados financieros en forma resumida que incluye los criterios contables aplicados y las transacciones con partes relacionadas, es responsabilidad de la Administración de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y Muellaje ATI S.A.

Informamos que los mencionados estados financieros en forma resumida y sus notas de “criterios contables aplicados” y “transacciones con partes relacionadas” de Muallaje ATI S.A. adjuntos, corresponden a aquellos que fueron utilizados en el proceso de consolidación llevado a cabo por la Antofagasta Terminal Internacional S.A. al 31 de diciembre de 2024 y 2023.

Este informe ha sido preparado teniendo presente lo requerido en la NCG 30, Sección II.2.1, párrafo A.4.2 y se relaciona exclusivamente con Antofagasta Terminal Internacional S.A. y, es emitido solamente para información y uso de su Administración Superior y de la Comisión para el Mercado Financiero, por lo que no ha sido preparado para ser usado, ni debe ser usado, por ningún usuario distinto a los señalados.

DocuSigned by:

6FFCA6E397DF4DC...

Héctor Cabrera M.
RUT: 13.184.400-K

Oficinas

Santiago: Av. Isidora Goyenechea 2800, piso 10, Torre Titanium, Las Condes

Concepción: Chacabuco 1085, pisos 8 y 9, Edificio Centro Sur

Oficina de parte: Av. Andrés Bello 2711, piso 1, Torre de la Costanera,
Las Condes, Santiago
Teléfono Central: (56) 9 3861 7940
www.pwc.cl

Vía del Mar: Av. Libertad 1405, of. 1704, Edificio Conaceros

Puerto Montt: Benavente 550, piso 10, Edificio Campanario

MUELLAJE ATI S.A.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Activos	Nota	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalente al efectivo		76	30
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar		28	84
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	3	873	511
Activos por impuestos corrientes		77	41
Total activos corrientes		1.054	666
Activos no corrientes			
Activo por impuesto diferido		397	492
Total activos no corrientes		397	492
Total activos		1.451	1.158
Pasivos y patrimonio			
Pasivos corrientes			
Otros Pasivos Financieros		1	0
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		189	177
Pasivos por impuestos corrientes		90	77
Provisiones por beneficios a los empleados		181	215
Total pasivos corrientes		461	469
Pasivos no corrientes			
Provisiones por beneficios a los empleados		908	808
Total pasivos no corrientes		908	808
Total pasivos		1.369	1.277
Patrimonio			
Capital emitido		520	520
Otras reservas		(677)	(501)
Pérdidas acumuladas		239	(138)
Total patrimonio		82	(119)
Total patrimonio y pasivos		1.451	1.158

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.



MUELLAJE ATI S.A.		
ESTADOS DE RESULTADOS		
POR LOS AÑOS TERMINADOS 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023		
	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	5.517	6.118
Costos por prestación de servicios	(4.912)	(5.439)
Ganancia bruta	605	679
Gastos de administración	(57)	(76)
Costos financieros	(65)	(73)
Diferencias de cambio	(1)	10
Ganancia antes de impuesto	482	540
Gasto por impuesto a las ganancias	(105)	(145)
Ganancia	377	395

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.

MUELLAJE ATI S.A.		
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES		
POR LOS AÑOS TERMINADOS 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023		
	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Ganancia	377	395
Componentes de otro resultado integral no se reclasificarán al resultado del periodo, antes de impuestos:		
Ganancia (Pérdida) por planes de beneficios definidos	(241)	199
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del periodo, antes de impuestos	(241)	199
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	65	(54)
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del periodo	65	(54)
Total otro resultado integral	(176)	145
Resultado integral total	201	540

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.



MUELLAJE ATI S.A.				
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO				
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023				
	Capital emitido MUS\$	Pérdidas acumuladas MUS\$	Reservas de pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos MUS\$	Total Patrimonio MUS\$
2024				
Saldos inicial al 1 de enero de 2024	520	(138)	(501)	(119)
Cambios en el patrimonio:				
Aumento de Capital	-	-	-	-
Resultado integral				
Ganancia	-	377	-	377
Otros resultados integrales	-	-	(176)	(176)
Total resultado integral	-	377	(176)	201
Total cambios en el patrimonio	-	377	(176)	201
Saldo al 31 de diciembre de 2024	520	239	(677)	82
	Capital emitido MUS\$	Pérdidas acumuladas MUS\$	Reservas de pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos MUS\$	Total Patrimonio MUS\$
2023				
Saldos inicial al 1 de enero de 2023	54	(533)	(646)	(1.125)
Cambios en el patrimonio:				
Aumento de Capital	466	-	-	466
Resultado integral				
Ganancia	-	395	-	395
Otros resultados integrales	-	-	145	145
Total resultado integral	-	395	145	540
Total cambios en el patrimonio	520	395	145	1.006
Saldo al 31 de diciembre de 2023	520	(138)	(501)	(119)

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
MÉTODO DIRECTO		
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clase de cobros por actividades de operación:		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	5.999	7.188
Clase de pagos:		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(243)	(228)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(4.651)	(6.016)
Otros pagos por actividades de operación	(939)	(1.317)
Flujos de efectivo netos utilizados en las operaciones	166	(373)
Otras salidas de efectivo	(100)	(84)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	66	(457)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Aportes de capital	-	466
Flujos de efectivo utilizados en actividades de financiación:	-	466
Incremento(Disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	66	9
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(20)	7
Incremento (Disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	46	16
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio	30	14
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio	76	30

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.



MUELLAJE ATI S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 1: Entidad que reporta

Muellaje ATI S.A. (en adelante “la Sociedad”), Rol Único Tributario 99.512.090-9, es una sociedad constituida el 29 de enero de 2003, para prestar a su Sociedad Matriz Antofagasta Terminal Internacional S.A. los servicios de muellaje que sean necesarios para los servicios complementarios que requiere el transporte marítimo y/o cualquier otra actividad que precise de estos recursos; así mismo podrá efectuar directamente la prestación de servicios portuarios como transferencia, porteo, almacenamiento, estiba y desestiba, carga y descarga, consolidación y desconsolidación de contenedores y/o mercaderías en general, y todo tipo de operaciones vinculadas a estas actividades directa o indirectamente.

De conformidad con lo establecido en el Artículo N° 2 Transitorio de la Ley N°18.046, del 22 de octubre de 1981, la empresa se ha definido como Sociedad Anónima Cerrada, pero se ha sometido a las reglas de las Sociedades Anónimas Abiertas.

Los accionistas de la Sociedad son Antofagasta Terminal Internacional S.A., RUT 99.511.240-K y SAAM Puertos S.A., RUT 76.002.201-2, cuya participación social al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es de 99,5% y 0,5%, ambos años, respectivamente.

Considerando la integración operacional existente con la Sociedad Matriz, los presentes estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y subsidiarias.

Nota 2: Resumen de los principales criterios contables aplicados

Los criterios contables establecidos más adelante han sido aplicados consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros.

(a) Declaración de conformidad

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2024 y 2023 y por los años terminados en esas fechas, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y aprobados por su Directorio en sesión extraordinaria celebrada con fecha 27 de marzo de 2025.

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023, los estados financieros de la Sociedad presentan patrimonio de MUS\$82 y MUS\$(118) y capital de trabajo de MU\$593 y MUS\$197 respectivamente. La Sociedad ha preparado los presentes estados financieros sobre la base de Normas Internacionales de Información Financiera aplicables a una empresa en marcha, debido a que las operaciones de la Sociedad son exclusivas y esenciales para las operaciones de la Matriz y la Sociedad cuenta con el apoyo financiero de ésta.

(b) Bases de medición

Los presentes estados financieros han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

MUELLAJE ATI S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(c) Moneda funcional y de presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la Sociedad opera, denominada moneda funcional. Los estados financieros se presentan en dólar de los Estados Unidos de América, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad.

Toda la información presentada en dólar de los Estados Unidos de América ha sido redondeada a la unidad de mil más cercana (MUS\$).

(d) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en una moneda distinta a la moneda funcional se consideran moneda extranjera y son inicialmente registradas al tipo de cambio de la moneda funcional a la fecha de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera son traducidos al tipo de cambio de la moneda funcional a la fecha del estado de situación financiera.

Cualquier ajuste al valor razonable en los valores de libro de activos y pasivos son tratados como activos y pasivos de la operación extranjera y son traducidos a la fecha de cierre. Los activos y pasivos no monetarios denominados en monedas extranjeras que son valorizados al valor razonable son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio a la fecha en que se determinó el valor razonable. Las partidas no monetarias que son valorizadas al costo en una moneda extranjera se convierten a la tasa de cambio a la fecha de transacción.

Los activos y pasivos en moneda extranjera se muestran a su valor equivalente en dólares, calculados al siguiente tipo de cambio:

	Fecha de cierre		Promedio	
	2024	2023	2024	2023
Valor UF	38.416,69	36.789,36	37.509,84	35.970,93
Peso chileno	996,46	877,12	943,58	839,07
Unidad de Fomento (UF) / dólar	38,55	41,94	39,75	42,87

(e) Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los estados financieros en conformidad NIIF, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.



MUELLAJE ATI S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo año financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Obligaciones por beneficios a los empleados.
- La probabilidad de recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Las estimaciones son hechas usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que situaciones que puedan ocurrir en el futuro pueden obligar en los próximos años a cambiar estas estimaciones, en dichos casos los cambio se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos de los cambios en los futuros estados financieros.

(f) Beneficios a los empleados

(i) Planes de beneficios definidos

Un plan de beneficios definidos es un plan post empleo distinto del plan de contribuciones definidas. La obligación neta de Muellaje ATI S.A. relacionada con los planes de beneficios definidos es calculada de forma separada para cada plan, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han ganado a cambio de sus servicios en el período actual y en los anteriores; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente. Se deducen el costo por servicios no reconocidos con anterioridad y el valor razonable de cualquier activo de un plan. La tasa de descuento es la tasa de rendimiento a la fecha del balance de bonos del Gobierno de Chile que poseen fechas de vencimiento cercanas a los períodos de obligaciones de Muellaje ATI S.A. y están denominados en la misma moneda en que se espera pagar los beneficios. El cálculo es realizado anualmente en una planilla desarrollada por un actuario calificado usando el método de la unidad de crédito proyectado. Cuando el cálculo genera un beneficio para Muellaje ATI S.A., el activo reconocido se limita al total neto de cualquier costo por servicio anterior no reconocido y al valor presente de cualquier devolución futura proveniente del plan o de reducciones en futuras contribuciones al plan. A fin de calcular el valor presente de los beneficios económicos, se debe considerar cualquier requerimiento de financiamiento mínimo que sea aplicable a cualquier plan de Muellaje ATI S.A.

Un beneficio económico está disponible para Muellaje ATI S.A. si es realizable en la duración del plan, o a la liquidación de las obligaciones del plan. El plan que mantiene Muellaje ATI S.A. corresponde a la obligación que tiene la de acuerdo a la legislación vigente con sus trabajadores al término de la concesión, momento en que ésta deberá desvincular a sus trabajadores.

Se reconocen todas las ganancias y pérdidas actuariales que surjan de los planes de beneficios definidos directamente en el Estado de resultados integrales.

(ii) Beneficios a corto plazo

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea. Los beneficios a corto plazo incluyen vacaciones adeudadas al personal, bonos por participación en utilidades, bonos por vacaciones y otros beneficios que se presentan en Provisiones por beneficios a los empleados corrientes.

MUELLAJE ATI S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(g) Impuesto a la ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto del ejercicio comprende al impuesto a la renta corriente y los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del Estado consolidado de situación financiera.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros.

El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el Estado consolidado de resultados, salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales.

(h) Ingresos de actividades ordinarias y costos por prestación de servicios

La Sociedad reconoce sus ingresos de actividades ordinarias y costos por prestación de servicios cuando (o a medida que) satisfacen sus obligaciones de desempeño, mediante la transferencia de los servicios comprometidos a sus clientes. Los ingresos reconocidos para cada una de sus obligaciones de desempeño se miden al valor de la contraprestación a la que la Sociedad espera tener derecho a cambio de transferirlos servicios comprometidos.

Considerando lo anterior, la Sociedad reconoce los ingresos de actividades ordinarias y costos por prestación de servicios lo largo del tiempo, en la medida que se van transfiriendo al cliente los servicios comprometidos.

(i) Ingresos y costos financieros

Los ingresos financieros son contabilizados al costo amortizado y son presentados en el rubro ingresos financieros en el Estado de resultados.

Los costos financieros comprenden intereses devengados de otros pasivos financieros, y se reconocen en la cuenta costo financiero cuando se incurren, excepto aquellos para financiar la construcción o el desarrollo de activos calificados, los cuales son capitalizados y forman parte del valor libro del activo.



MUELLAJE ATI S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(j) Activos y pasivos financieros

Instrumentos financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Así mismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos financieros a valor razonable con cambio en resultados, activos financieros a valor razonable con cambio en otros resultados integrales y activos financieros a costo amortizado. Los pasivos financieros se clasifican en valor razonable con cambios en resultado y costo amortizado.

La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición. Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

Activos financieros:

- Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo reconocido en los estados financieros comprende el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez (con vencimientos originales de tres meses o menos), que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios en su valor.

- Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas

Corresponden a deudas comerciales por cobrar de la entidad y que no se cotizan en mercados activos. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción, con excepción de aquellas que no presentan un componente de financiación significativo, el cual es reconocido al costo de la transacción determinado según NIIF 15. Posteriormente al reconocimiento inicial son valorizadas al costo amortizado usando el método del interés efectivo, deduciendo cualquier provisión por deterioro del valor de las mismas. En este rubro, se incluye, además, deudas no comerciales, tales como deudores varios y préstamos al personal.

El método de la tasa de interés efectiva es un método de cálculo del costo amortizado de un activo o pasivo financiero y de imputación del ingreso o gasto financiero a lo largo del período relevante. La tasa de interés efectiva es la tasa de descuento que iguala exactamente los flujos de efectivo por cobrar o pagar estimados a lo largo de la vida esperada del instrumento financiero (o cuando sea adecuado en un período más corto) con el importe neto en libros del activo o pasivo financiero.

Pasivos financieros:

- Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

Se incluyen en este rubro los importes pendientes de pago por compras comerciales y gastos relacionados, además deudas no comerciales, tales como acreedores varios, retenciones relacionadas al personal y

MUELLAJE ATI S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

otras retenciones. Estos pasivos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción, posteriormente al reconocimiento inicial son valorizadas al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

(k) Nuevos pronunciamientos contables.

- a) Normas, interpretaciones y enmiendas obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2024.

Enmiendas y mejoras

Enmienda a la NIFF 16 “Arrendamientos” sobre las ventas con arrendamiento posterior. Publicada en septiembre de 2022, esta enmienda explica como una entidad debe reconocer los derechos por uso del activo y como las ganancias o pérdidas producto de la venta y arrendamiento posterior debe ser reconocidas en los estados financieros.

Enmienda a la NIC 1 “Pasivos no corrientes con covenant”. Publicada en octubre de 2022, la enmienda tiene como objetivo mejorar la información de una entidad entregada cuando los plazos de pago de sus pasivos pueden ser diferidos dependiendo del cumplimiento de covenants dentro de los doce meses posteriores a la fecha de emisión de los estados financieros.

Enmienda en la NIC 7 “Estado de Flujos de Efectivo” y la NIFF 7 “Instrumentos Financieros: Información a Revelar” sobre acuerdos de financiamientos de proveedores. Publicada en mayo de 2023, estas enmiendas requieren revelaciones para mejorar la transparencia de los acuerdos financieros de los proveedores y sus efectos en los pasivos, los flujos de efectivo y la exposición al riesgo de liquidez de una empresa.

La adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tienen un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad.



MUELLAJE ATI S.A.		
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS		
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023		
b) <u>Normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, cuya aplicación aún no es obligatoria, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada.</u>		
Normas e Interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de	
Modificaciones a la NIC 21 – Ausencia de convertibilidad. Publicada en agosto de 2023, esta modificación afecta a una entidad que tiene una transacción u operación en una moneda extranjera que no es convertible en otra moneda para un propósito específico a la fecha de medición. Una moneda es convertible en otra cuando existe la posibilidad de obtener la otra moneda (con un retraso administrativo normal), y la transacción se lleva a cabo a través de un mercado o mecanismo de convertibilidad que crea derechos y obligaciones exigibles. La presente modificación establece los lineamientos a seguir, para determinar el tipo de cambio a utilizar en situaciones de ausencia de convertibilidad como la mencionada. Se permite la adopción anticipada.	01/01/2025	
Modificación a NIIF 9 y NIIF 7 - Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros. Publicada en mayo de 2024, está modificación busca: <ul style="list-style-type: none">aclarar los requisitos para el momento de reconocimiento y baja en cuentas de algunos activos y pasivos financieros, con una nueva excepción para algunos pasivos financieros liquidados a través de un sistema de transferencia electrónica de efectivo;aclarar y agregar más orientación para evaluar si un activo financiero cumple con el criterio únicamente pago de principal e intereses (SPPI);agregar nuevas revelaciones para ciertos instrumentos con términos contractuales que pueden cambiar los flujos de efectivo (como algunos instrumentos con características vinculadas al logro de objetivos ambientales, sociales y de gobernanza (ESG)); realizar actualizaciones de las revelaciones de los instrumentos de patrimonio designados a valor razonable con cambios en otro resultado integral (FVOCI).	01/01/2026	
Mejoras anuales a las normas NIIF – Volumen 11. Las siguientes mejoras se publicaron en julio de 2024: <ul style="list-style-type: none">NIIF 1 Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera. Fueron mejoradas algunas referencias cruzadas a NIIF 9 indicadas en párrafos B5-B6 con relación a la excepción de aplicación retrospectiva en contabilidad de coberturas.NIIF 7 Instrumentos Financieros: Información a Revelar. En relación a las revelaciones sobre resultados provenientes por baja de activos financieros donde exista involucración continua, se incorpora una referencia a NIIF13 con el objetivo de revelar si existen inputs no observables significativos que impactaron el valor razonable, y por ende, parte del resultado de la baja.NIIF 9 Instrumentos financieros. Fue enmendada una referencia sobre la medición inicial de las cuentas por cobrar eliminando el concepto de precio de la transacción.	01/01/2026	
7		

MUELLAJE ATI S.A.		
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS		
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023		
<ul style="list-style-type: none">NIIF 10 Estados Financieros Consolidados. Se incorporan algunas mejoras en la descripción de la evaluación de control cuando existen “agentes de facto”.NIC 7 Estado de flujos de efectivo. Fue enmendada una referencia en el párrafo 37 en relación al concepto de “método de participación” eliminando la referencia al “método del costo”.		
NIIF 18 Presentación y revelación en estados financieros. Publicada en abril de 2024. Esta es la nueva norma sobre presentación y revelación en los estados financieros, con un enfoque en actualizaciones del estado de resultados. Los nuevos conceptos clave introducidos en la NIIF 18 se relacionan con: <ul style="list-style-type: none">la estructura del estado de resultados;revelaciones requeridas en los estados financieros para ciertas medidas de desempeño de pérdidas o ganancias que se informan fuera de los estados financieros de una entidad (es decir, medidas de desempeño definidas por la administración); yPrincipios mejorados sobre agregación y desagregación que se aplican a los estados financieros principales y a las notas en general.	01/01/2027	
NIIF 19 subsidiarias que no son de interés público: Revelaciones. Publicada en abril de 2024. Esta nueva norma establece que una subsidiaria elegible, aplica los requisitos de otras Normas de Contabilidad NIIF, excepto los requisitos de divulgación, y en su lugar, puede aplicar los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19. Los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19 equilibran las necesidades de información de los usuarios de los estados financieros de las subsidiarias elegibles con ahorros de costos para los preparadores. La NIIF 19 es una norma voluntaria para subsidiarias elegibles. Una filial es elegible si: <ul style="list-style-type: none">no tiene responsabilidad pública; ytiene una matriz última o intermedia que produce estados financieros consolidados disponibles para uso público que cumplen con las Normas de Contabilidad NIIF.	01/01/2027	
La administración de la sociedad estima que la adopción de las normas, interpretaciones y enmiendas antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad en el período de su primera aplicación.		
8		



MUELLAJE ATI S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 3: Saldos y transacciones con entidades relacionadas

(a) Cuentas por cobrar con entidades relacionadas

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2024 es la siguiente:

RUT	Sociedad	Relación	Naturaleza Transacción	Plazo	Moneda	Corriente
						MUS\$
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Venta de Servicios	30 días	CLP	873
Total						873

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2023 es la siguiente:

RUT	Sociedad	Relación	Naturaleza Transacción	Plazo	Moneda	Corriente
						MUS\$
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Venta de servicios	30 días	CLP	511
Total						511

(b) Cuentas por pagar con entidades relacionadas

Para los ejercicios 2024 y 2023 no existen saldos por pagar con entidades relacionadas.

(c) Transacciones con entidades relacionadas

Las transacciones con entidades relacionadas efectuadas durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2024 y 2023 son las siguientes:

					31 de diciembre de 2024	
RUT	Sociedad	Relación	Transacción	País	Monto	Efecto en resultados
					MUS\$	MUS\$
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Venta de servicios	Chile	5.999	5.517
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Compra de servicios	Chile	9	(8)

MUELLAJE ATI S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

					31 de diciembre de 2023	
RUT	Sociedad	Relación	Transacción	País	Monto	Efecto en resultados
					MUS\$	MUS\$
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Venta de servicios	Chile	7.118	6.118
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Compra de servicios	Chile	12	(10)

Las transacciones de compras con entidades relacionadas se refieren fundamentalmente a servicios a las cargas, arriendo de equipos, asesorías y adquisición de software, las cuales son facturadas por la Sociedad Matriz.

Las transacciones de ventas corresponden a servicios de transferencia, muellaje y almacenaje prestados por la Sociedad a la Sociedad Matriz. Las condiciones de pago entre las empresas relacionadas son a 30 días desde su facturación, sin intereses y en dólares estadounidenses.

Las transacciones con entidades relacionadas no cuentan con garantías y fueron efectuadas en condiciones de mercado y normales de negocio.





MUELLAJE DEL LOA S.A.

ANTOFAGASTA TERMINAL INTERNACIONAL S.A.

Informe requerido por la Norma de Carácter General N°30 de la Comisión para el Mercado Financiero al 31 de diciembre de 2024 y 2023.



**ANTOFAGASTA TERMINAL
INTERNACIONAL S.A.**

Informe requerido por la Norma de
Carácter General N°30 de la Comisión
para el Mercado Financiero al 31 de
diciembre de 2024 y 2023

MUELLAJE DEL LOA S.A.

MUELLAJE DEL LOA S.A.

CONTENIDO

- Informe del auditor independiente
 - Estados de situación financiera
 - Estados de resultados
 - Estados de resultados integrales
 - Estados de cambios en el patrimonio
 - Estados de flujo de efectivo
 - Notas a los estados financieros
- MUS\$: Cifras expresadas en miles de dólares estadounidense





INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 27 de marzo de 2025

Señores Accionistas y Directores
Antofagasta Terminal Internacional S.A.

Como auditores externos de Antofagasta Terminal Internacional S.A., hemos auditado sus estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2024 y 2023, sobre los que informamos con fecha 27 de marzo de 2025. Los estados financieros en forma resumida, preparados de acuerdo con lo establecido en la Norma de Carácter General (NCG) N° 30, Sección II.2.1, párrafo A.4.2, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros (actualmente Comisión para el Mercado Financiero – CMF), de la subsidiaria Muellaje del Loa S.A. y sus notas de “criterios contables aplicados” y “transacciones con partes relacionadas”, adjuntos, son consistentes, en todos sus aspectos significativos, con la información contenida en los estados financieros consolidados que hemos auditado.

La preparación de tales estados financieros en forma resumida que incluye los criterios contables aplicados y las transacciones con partes relacionadas, es responsabilidad de la Administración de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y Muellaje del Loa S.A.

Informamos que los mencionados estados financieros en forma resumida y sus notas de “criterios contables aplicados” y “transacciones con partes relacionadas” de Muellaje del Loa S.A. adjuntos, corresponden a aquellos que fueron utilizados en el proceso de consolidación llevado a cabo por Antofagasta Terminal Internacional S.A. al 31 de diciembre de 2024 y 2023.

Este informe ha sido preparado teniendo presente lo requerido en la NCG 30, Sección II.2.1, párrafo A.4.2 y se relaciona exclusivamente con Antofagasta Terminal Internacional S.A. y, es emitido solamente para información y uso de su Administración Superior y de la Comisión para el Mercado Financiero, por lo que no ha sido preparado para ser usado, ni debe ser usado, por ningún usuario distinto a los señalados.

DocuSigned by:

6FFCA6E397DF4DC...
Hector Cabrera M.
RUT: 13.184.400-K

Oficinas

Santiago: Av. Isidora Goyenechea 2800, piso 10, Torre Titanium, Las Condes

Concepción: Chacabuzo 1085, pisos 8 y 9, Edificio Centro Sur

Oficina de parte: Av. Andrés Bello 2711, piso 1, Torre de la Costanera, Las Condes, Santiago

Teléfono Central: (56) 9 3861 7940

www.pwc.cl

Vina del Mar: Av. Libertad 1405, of. 1704, Edificio Coraceros

Puerto Montt: Benavente 550, piso 10, Edificio Campanario

MUELLAJE DEL LOA S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Activos	Nota	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalente al efectivo		34	46
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar		32	56
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	3	365	-
Activos por impuestos corrientes		58	18
Total activos corrientes		489	120
Activos no corrientes			
Activo por impuesto diferido		570	778
Total activos no corrientes		570	778
Total activos		1.059	898
Pasivos y patrimonio			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros		3	1
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		302	323
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	3	-	299
Pasivos por impuestos corrientes		73	38
Provisiones por beneficios a los empleados		60	90
Total pasivos corrientes		438	751
Pasivos no corrientes			
Provisiones por beneficios a los empleados		286	240
Total pasivos no corrientes		286	240
Total pasivos		724	991
Patrimonio			
Capital emitido		936	936
Otras reservas		(258)	(198)
Pérdidas acumuladas		(343)	(831)
Total patrimonio		335	(93)
Total patrimonio y pasivos		1.059	898

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.



MUELLAJE DEL LOA S.A.
ESTADOS DE RESULTADOS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	7.703	8.557
Costos por prestación de servicios	(6.931)	(7.711)
Ganancia bruta	772	846
Otros Ingresos, por función	-	1
Gastos de administración	(93)	(91)
Costos financieros	(36)	(33)
Diferencia en cambio	(16)	6
Ganancia (pérdida) antes de impuesto	627	729
Gasto por impuesto a las ganancias	(139)	(178)
Ganancia	488	551

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.

MUELLAJE DEL LOA S.A.
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

	2024 MUS\$	2023 MUS\$
Ganancia	488	551
Componentes de otro resultado integral no se reclasificarán al resultado del período, antes de impuestos:		
Pérdida por planes de beneficios definidos	(82)	(25)
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período, antes de impuestos	(82)	(25)
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	22	7
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período	22	7
Total otro resultado integral	(60)	(18)
Resultado integral total	428	533

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.



MUELLAJE DEL LOA S.A.				
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO				
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023				
	Capital emitido	Pérdidas acumuladas	Reservas de pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total Patrimonio
2024	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos inicial al 1 de enero de 2024	936	(831)	(198)	(93)
Cambios en el patrimonio:				
Aumento de Capital	-	-	-	-
Resultado integral				
Ganancia	-	488	-	488
Otros resultados integrales	-	-	(60)	(60)
Total resultado integral	-	488	(60)	428
Total cambios en el patrimonio	-	488	(60)	428
Saldo al 31 de diciembre de 2024	936	(343)	(258)	335
	Capital emitido	Pérdidas acumuladas	Reservas de pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total Patrimonio
2023	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos inicial al 1 de enero de 2023	68	(1.382)	(180)	(1.494)
Cambios en el patrimonio:				
Aumento de Capital	868	-	-	868
Resultado integral				
Ganancia	-	551	-	551
Otros resultados integrales	-	-	(18)	(18)
Total resultado integral	-	551	(18)	533
Total cambios en el patrimonio	868	551	(18)	1.401
Saldo al 31 de diciembre de 2023	936	(831)	(198)	(93)

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.

MUELLAJE DEL LOA S.A.		
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO		
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023		
	2024 MUS\$	2023 MUS\$
MÉTODO DIRECTO		
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clase de cobros por actividades de operación:		
Cobros procedentes de la prestación de servicios	7.808	8.937
Clase de pagos:		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(323)	(261)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(6.542)	(8.191)
Otros pagos por actividades de operación	(826)	(1.211)
Flujos de efectivo netos utilizados en las operaciones	117	(726)
Otras salidas de efectivo	(113)	(158)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	4	(884)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Financiación		
Aportes de capital	-	868
Flujos de efectivo utilizados en actividades de financiación:	-	868
Incremento(Disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	4	(16)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(16)	20
Incremento (Disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(12)	4
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio	46	42
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio	34	46

Las notas adjuntas números 1 a 3 forman parte integral de estos estados financieros.



MUELLAJE DEL LOA S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 1: Entidad que reporta

Muellaje del Loa S.A. (en adelante “la Sociedad”), Rol Único Tributario 99.598.020-7 es una sociedad constituida el 3 de junio de 2005, para prestar a su Sociedad Matriz Antofagasta Terminal Internacional S.A. los servicios de muellaje que sean necesarios para los servicios complementarios que requiere el transporte marítimo y/o cualquier otra actividad que precise de estos recursos; así mismo podrá efectuar directamente la prestación de servicios portuarios como transferencia, porteo, almacenamiento, estiba y desestiba, carga y descarga, consolidación y desconsolidación de contenedores y/o mercaderías en general, y todo tipo de operaciones vinculadas a estas actividades directa o indirectamente.

De conformidad con lo establecido en el Artículo N°2 Transitorio de la Ley N°18.046, del 22 de octubre de 1981, la empresa se ha definido como Sociedad Anónima Cerrada, pero se ha sometido a las reglas de las Sociedades Anónimas Abiertas.

Los accionistas de la Sociedad son Antofagasta Terminal Internacional S.A., RUT 99.511.240-K, Recursos Portuarios y Estibas Ltda., RUT 79.509.640-K y Servicios de Transporte Integrados Ltda., RUT 79.740.770-4, cuya participación social al 31 de diciembre de 2024 y 2023 es de 99,00%, 0,50% y 0,50%, ambos años, respectivamente.

Considerando la integración operacional existente con la Sociedad Matriz, los presentes estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Antofagasta Terminal Internacional S.A. y subsidiarias.

Nota 2: Resumen de principales políticas contables

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los ejercicios presentados en estos estados financieros.

(a) Declaración de conformidad

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2024 y 2023 y por los años terminados en esas fechas, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y aprobados por su Directorío en sesión extraordinaria celebrada con fecha 27 de marzo de 2025.

Al 31 de diciembre de 2024 y 2023, los estados financieros de la Sociedad presentan patrimonio de MUS\$ 335 y MUS\$(93) y capital de trabajo de MUS\$ 51 y MUS\$(631) respectivamente. La Sociedad ha preparado los presentes estados financieros sobre la base de Normas Internacionales de Información Financiera aplicables a una empresa en marcha, debido a que las operaciones de la Sociedad son exclusivas y esenciales para las operaciones de la Matriz y la Sociedad cuenta con el apoyo financiero de ésta.

(b) Bases de medición

Los presentes estados financieros han sido preparados bajo la base de costo histórico, con excepción de las partidas que se reconocen a valor razonable de conformidad con las NIIF.

MUELLAJE DEL LOA S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(c) Moneda funcional y de presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la Sociedad opera, denominada moneda funcional. Los estados financieros se presentan en dólar de los Estados Unidos de América, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad.

Toda la información presentada en dólar de los Estados Unidos de América ha sido redondeada a la unidad de mil más cercana (MUS\$).

(d) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en una moneda distinta a la moneda funcional se consideran moneda extranjera y son inicialmente registradas al tipo de cambio de la moneda funcional a la fecha de las transacciones. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera son traducidos al tipo de cambio de la moneda funcional a la fecha del estado de situación financiera.

Cualquier ajuste al valor razonable en los valores de libro de activos y pasivos son tratados como activos y pasivos de la operación extranjera y son traducidos a la fecha de cierre. Los activos y pasivos no monetarios denominados en monedas extranjeras que son valorizados al valor razonable, son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio a la fecha en que se determinó el valor razonable. Las partidas no monetarias que son valorizadas al costo en una moneda extranjera se convierten a la tasa de cambio a la fecha de transacción.

Los activos y pasivos en moneda extranjera se muestran a su valor equivalente en dólares, calculados al siguiente tipo de cambio:

	Fecha de cierre		Promedio	
	2024	2023	2024	2023
Valor UF	38.416,69	36.789,36	37.509,84	35.970,93
Peso chileno	996,46	877,12	943,58	839,07
Unidad de Fomento (UF) / dólar	38,55	41,94	39,75	42,87

(e) Uso de juicios y estimaciones

La preparación de los estados financieros en conformidad NIIF, requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisadas regularmente. Las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.



MUELLAJE DEL LOA S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el próximo año financiero, se incluye en las siguientes notas:

- Obligaciones por beneficios a los empleados.
- La probabilidad de recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Las estimaciones son hechas usando la mejor información disponible sobre los sustentos analizados. En cualquier caso, es posible que situaciones que puedan ocurrir en el futuro pueden obligar en los próximos años a cambiar estas estimaciones, en dichos casos los cambios se realizarán prospectivamente, reconociendo los efectos del cambio en los futuros estados financieros.

(f) Beneficios a los empleados

(i) Planes de beneficios definidos

Un plan de beneficios definidos es un plan post empleo distinto del plan de contribuciones definidas. La obligación neta de Muellaje del Loa S.A. relacionada con los planes de beneficios definidos es calculada de forma separada para cada plan, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han ganado a cambio de sus servicios en el período actual y en los anteriores; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente. Se deducen el costo por servicios no reconocidos con anterioridad y el valor razonable de cualquier activo de un plan. La tasa de descuento es la tasa de rendimiento a la fecha del balance de bonos del Gobierno de Chile que poseen fechas de vencimiento cercanas a los períodos de obligaciones de Muellaje del Loa S.A. y están denominados en la misma moneda en que se espera pagar los beneficios. El cálculo es realizado anualmente en una planilla desarrollada por un actuario calificado usando el método de la unidad de crédito proyectado. Cuando el cálculo genera un beneficio para Muellaje del Loa S.A., el activo reconocido se limita al total neto de cualquier costo por servicio anterior no reconocido y al valor presente de cualquier devolución futura proveniente del plan o de reducciones en futuras contribuciones al plan. A fin de calcular el valor presente de los beneficios económicos, se debe considerar cualquier requerimiento de financiamiento mínimo que sea aplicable a cualquier plan de Muellaje del Loa S.A.

Un beneficio económico está disponible para Muellaje del Loa S.A. si es realizable en la duración del plan, o a la liquidación de las obligaciones del plan. El plan que mantiene Muellaje del Loa S.A. corresponde a la obligación que tiene la de acuerdo a la legislación vigente con sus trabajadores al término de la concesión, momento en que ésta deberá desvincular a sus trabajadores.

Se reconocen todas las ganancias y pérdidas actuariales que surjan de los planes de beneficios definidos directamente en el Estado de resultados integrales.

(ii) Beneficios a corto plazo

Las obligaciones por beneficios de corto plazo a los empleados serán medidas en base no descontadas y se reconocen en resultados en la medida que el servicio relacionado se provea. Los beneficios a corto plazo incluyen vacaciones adeudadas al personal, bonos por participación en utilidades, bonos por vacaciones y otros beneficios que se presentan en Provisiones por beneficios a los empleados corrientes.

MUELLAJE DEL LOA S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(g) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto por impuesto del ejercicio comprende al impuesto a la renta corriente y los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del Estado consolidado de situación financiera.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros.

El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el Estado consolidado de resultados, salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales.

(h) Ingresos de actividades ordinarias y costos por prestación de servicios

La Sociedad reconoce sus ingresos de actividades ordinarias y costos por prestación de servicios cuando (o a medida que) satisfacen sus obligaciones de desempeño, mediante la transferencia de los servicios comprometidos a sus clientes. Los ingresos reconocidos para cada una de sus obligaciones de desempeño se miden al valor de la contraprestación a la que la Sociedad espera tener derecho a cambio de transferir los servicios comprometidos.

Considerando lo anterior, la Sociedad reconoce los ingresos de actividades ordinarias y costos por prestación de servicios lo largo del tiempo, en la medida que se van transfiriendo al cliente los servicios comprometidos.

(i) Ingresos y Costos financieros

Los ingresos financieros son contabilizados al costo amortizado y son presentados en el rubro ingresos financieros en el Estado de resultados.

Los costos financieros comprenden intereses devengados de otros pasivos financieros, y se reconocen en la cuenta costo financiero cuando se incurren, excepto aquellos para financiar la construcción o el desarrollo de activos calificados, los cuales son capitalizados y forman parte del valor libro del activo.



MUELLAJE DEL LOA S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(j) Activos y pasivos financieros

Instrumentos financieros no derivados

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, al valor razonable de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual.

Así mismo, y a efectos de su valoración, los instrumentos financieros se clasifican en las categorías de activos financieros a valor razonable con cambio en resultados, activos financieros a valor razonable con cambio en otros resultados integrales y activos financieros a costo amortizado. Los pasivos financieros se clasifican en valor razonable con cambios en resultado y costo amortizado.

La clasificación en las categorías anteriores se efectúa con posterioridad a su reconocimiento inicial, atendiendo a las características del instrumento y a la finalidad que determinó su adquisición. Posterior al reconocimiento inicial, los instrumentos financieros no derivados se describen a continuación:

Activos financieros:

- Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo reconocido en los estados financieros comprende el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez (con vencimientos originales de tres meses o menos), que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios en su valor.

- Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas

Corresponden a deudas comerciales por cobrar de la entidad y que no se cotizan en mercados activos. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción, con excepción de aquellas que no presentan un componente de financiación significativo, el cual es reconocido al costo de la transacción determinado según NIIF 15. Posteriormente al reconocimiento inicial son valorizadas al costo amortizado usando el método del interés efectivo, deduciendo cualquier provisión por deterioro del valor de las mismas. En este rubro, se incluye, además, deudas no comerciales, tales como deudores varios y préstamos al personal.

El método de la tasa de interés efectiva es un método de cálculo del costo amortizado de un activo o pasivo financiero y de imputación del ingreso o gasto financiero a lo largo del período relevante. La tasa de interés efectiva es la tasa de descuento que iguala exactamente los flujos de efectivo por cobrar o pagar estimados a lo largo de la vida esperada del instrumento financiero (o cuando sea adecuado en un período más corto) con el importe neto en libros del activo o pasivo financiero.

MUELLAJE DEL LOA S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Pasivos financieros:

- Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

Se incluyen en este rubro los importes pendientes de pago por compras comerciales y gastos relacionados, además deudas no comerciales, tales como acreedores varios, retenciones relacionadas al personal y otras retenciones. Estos pasivos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción, posteriormente al reconocimiento inicial son valorizadas al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

(k) Nuevos pronunciamientos contables.

a) Normas, interpretaciones y enmiendas obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2024.

Enmienda a la NIFF 16 “Arrendamientos” sobre las ventas con arrendamiento posterior. Publicada en septiembre de 2022, esta enmienda explica como una entidad debe reconocer los derechos por uso del activo y como las ganancias o pérdidas producto de la venta y arrendamiento posterior debe ser reconocidas en los estados financieros.

Enmienda a la NIC 1 “Pasivos no corrientes con covenant”. Publicada en octubre de 2022, la enmienda tiene como objetivo mejorar la información de una entidad entregada cuando los plazos de pago de sus pasivos pueden ser diferidos dependiendo del cumplimiento de covenants dentro de los doce meses posteriores a la fecha de emisión de los estados financieros.

Enmienda en la NIC 7 “Estado de Flujos de Efectivo” y la NIFF 7 “Instrumentos Financieros: Información a Revelar” sobre acuerdos de financiamientos de proveedores. Publicada en mayo de 2023, estas enmiendas requieren revelaciones para mejorar la transparencia de los acuerdos financieros de los proveedores y sus efectos en los pasivos, los flujos de efectivo y la exposición al riesgo de liquidez de una empresa.

La adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tienen un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad



MUELLAJE DEL LOA S.A.	
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS	
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023	
b) Normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, cuya aplicación aún no es obligatoria, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada.	
Normas e Interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
Modificaciones a la NIC 21 – Ausencia de convertibilidad. Publicada en agosto de 2023, esta modificación afecta a una entidad que tiene una transacción u operación en una moneda extranjera que no es convertible en otra moneda para un propósito específico a la fecha de medición. Una moneda es convertible en otra cuando existe la posibilidad de obtener la otra moneda (con un retraso administrativo normal), y la transacción se lleva a cabo a través de un mercado o mecanismo de convertibilidad que crea derechos y obligaciones exigibles. La presente modificación establece los lineamientos a seguir, para determinar el tipo de cambio a utilizar en situaciones de ausencia de convertibilidad como la mencionada. Se permite la adopción anticipada.	01/01/2025
Modificación a NIIF 9 y NIIF 7 - Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros. Publicada en mayo de 2024, está modificación busca: <ul style="list-style-type: none">aclarar los requisitos para el momento de reconocimiento y baja en cuentas de algunos activos y pasivos financieros, con una nueva excepción para algunos pasivos financieros liquidados a través de un sistema de transferencia electrónica de efectivo;aclarar y agregar más orientación para evaluar si un activo financiero cumple con el criterio únicamente pago de principal e intereses (SPPI);agregar nuevas revelaciones para ciertos instrumentos con términos contractuales que pueden cambiar los flujos de efectivo (como algunos instrumentos con características vinculadas al logro de objetivos ambientales, sociales y de gobernanza (ESG)); realizar actualizaciones de las revelaciones de los instrumentos de patrimonio designados a valor razonable con cambios en otro resultado integral (FVOCI).	01/01/2026
Mejoras anuales a las normas NIIF – Volumen 11. Las siguientes mejoras se publicaron en julio de 2024: <ul style="list-style-type: none">NIIF 1 Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera. Fueron mejoradas algunas referencias cruzadas a NIIF 9 indicadas en párrafos B5-B6 con relación a la excepción de aplicación retrospectiva en contabilidad de coberturas.NIIF 7 Instrumentos Financieros: Información a Revelar. En relación a las revelaciones sobre resultados provenientes por baja de activos financieros donde exista involucración continua, se incorpora una referencia a NIIF13 con el objetivo de revelar si existen inputs no observables significativos que impactaron el valor razonable, y por ende, parte del resultado de la baja.NIIF 9 Instrumentos financieros. Fue enmendada una referencia sobre la medición inicial de las cuentas por cobrar eliminando el concepto de precio de la transacción.	01/01/2026
7	

MUELLAJE DEL LOA S.A.	
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS	
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023	
<ul style="list-style-type: none">NIIF 10 Estados Financieros Consolidados. Se incorporan algunas mejoras en la descripción de la evaluación de control cuando existen “agentes de facto”.NIC 7 Estado de flujos de efectivo. Fue enmendada una referencia en el párrafo 37 en relación al concepto de “método de participación” eliminando la referencia al “método del costo”.	
NIIF 18 Presentación y revelación en estados financieros. Publicada en abril de 2024. Esta es la nueva norma sobre presentación y revelación en los estados financieros, con un enfoque en actualizaciones del estado de resultados. Los nuevos conceptos clave introducidos en la NIIF 18 se relacionan con: la estructura del estado de resultados; revelaciones requeridas en los estados financieros para ciertas medidas de desempeño de pérdidas o ganancias que se informan fuera de los estados financieros de una entidad (es decir, medidas de desempeño definidas por la administración); y Principios mejorados sobre agregación y desagregación que se aplican a los estados financieros principales y a las notas en general.	01/01/2027
NIIF 19 subsidiarias que no son de interés público: Revelaciones. Publicada en abril de 2024. Esta nueva norma establece que una subsidiaria elegible, aplica los requisitos de otras Normas de Contabilidad NIIF, excepto los requisitos de divulgación, y en su lugar, puede aplicar los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19. Los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19 equilibran las necesidades de información de los usuarios de los estados financieros de las subsidiarias elegibles con ahorros de costos para los preparadores. La NIIF 19 es una norma voluntaria para subsidiarias elegibles. Una filial es elegible si: no tiene responsabilidad pública; y tiene una matriz última o intermedia que produce estados financieros consolidados disponibles para uso público que cumplen con las Normas de Contabilidad NIIF.	01/01/2027
La administración de la sociedad estima que la adopción de las normas, interpretaciones y enmiendas antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad en el período de su primera aplicación.	
8	



MUELLAJE DEL LOA S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

Nota 3: Saldos y transacciones con entidades relacionadas

(a) Cuentas por cobrar con entidades relacionadas

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2024 es la siguiente:

RUT	Sociedad	Relación	Naturaleza Transacción	Plazo	Moneda	Corrientes
						MUS\$
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Venta de Servicios	30 días	CLP	365
Total						365

La composición del rubro de cuentas por cobrar con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2023 es la siguiente:

RUT	Sociedad	Relación	Naturaleza Transacción	Plazo	Moneda	Corrientes
						MUS\$
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Venta de Servicios	30 días	CLP	-
Total						-

(b) Cuentas por pagar con entidades relacionadas

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2024 es la siguiente:

RUT	Sociedad	Relación	Naturaleza Transacción	Plazo	Moneda	Corrientes
						MUS\$
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Anticipo de servicios	30 días	CLP	-
Total						-

La composición del rubro de cuentas por pagar con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2023 es la siguiente:

RUT	Sociedad	Relación	Naturaleza Transacción	Plazo	Moneda	Corrientes
						MUS\$
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Anticipo de servicios	30 días	CLP	299
Total						299

MUELLAJE DEL LOA S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 Y 2023

(c) Transacciones con entidades relacionadas

Las transacciones con entidades relacionadas efectuadas durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2024 y 2023 son las siguientes:

31 de diciembre de 2024							
RUT	Sociedad	Relación	Transacción	Pais	Monto	Efecto en resultados	
					MUS\$	MUS\$	
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Venta de servicios	Chile	7.808	7.703	
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Compra de servicios	Chile	9	(8)	

31 de diciembre de 2023							
RUT	Sociedad	Relación	Transacción	Pais	Monto	Efecto en resultados	
					MUS\$	MUS\$	
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Venta de servicios	Chile	8.937	8.557	
99.511.240-K	ATI S.A.	Matriz	Compra de servicios	Chile	12	(10)	

Las transacciones de compras con entidades relacionadas se refieren fundamentalmente a servicios a las cargas, arriendo de equipos, asesorías y adquisición de software, las cuales son facturadas por la Sociedad Matriz.

Las transacciones de ventas corresponden a servicios de transferencia, muellaje y almacenaje prestados por la Sociedad a la Sociedad Matriz. Las condiciones de pago entre las empresas relacionadas son a 30 días desde su facturación, sin intereses y en dólares estadounidenses.

Todas las transacciones se presentan netos de impuestos de valor agregado. Las transacciones con entidades relacionadas no cuentan con garantías y fueron efectuadas en condiciones de mercado y normales de negocio.





06.

Declaración de Responsabilidad



Declaración de Responsabilidad

Los Directores y Gerente General (I) que suscriben esta memoria por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2024, declaran bajo juramento que su contenido es veraz, conforme a la información que han tenido en su poder.



Mauricio Alejandro Carrasco Molina

8.968.335-1
Presidente Directorio



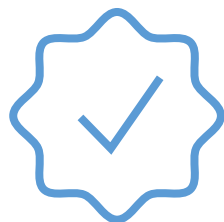
Juan Esteban Bilbao García

6.177.043-7
Vicepresidente Directorio



Alex Muñoz Zárate

9.509.686-7
Gerente General (I)



Rodrigo Galleguillos Zúñiga

15.099.044-0
Director Titular



Rodolfo Javier Díaz Gutiérrez

8.483.462-9
Director Titular



Andrés Javier Marambio Taylor

9.309.522-7
Director Titular



Exequiel Juan Ramírez Tapia

10.360.556-3
Director Titular



Camilo Oscar Fernández Aguilar

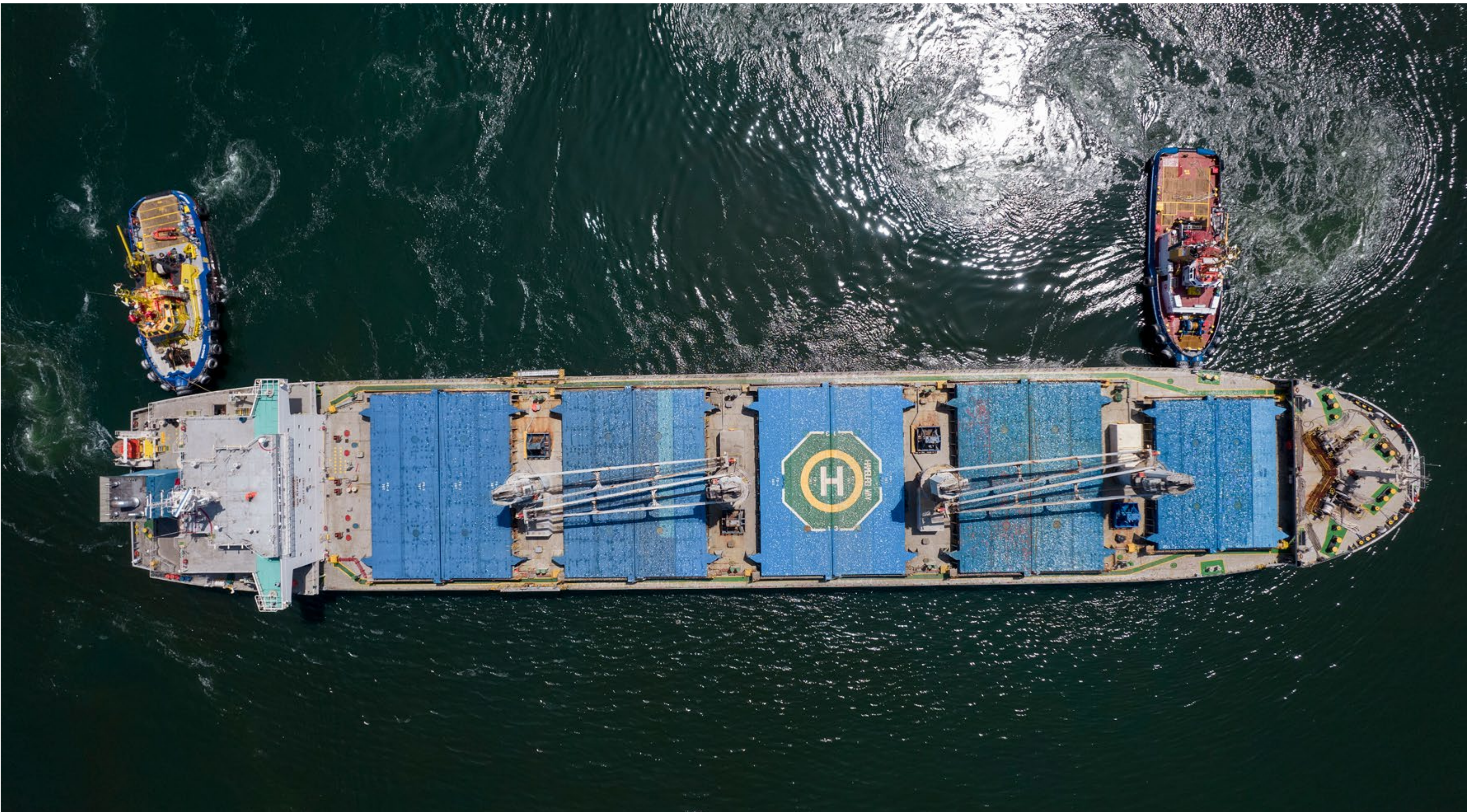
11.223.223-0
Director Titular



David Antonio Fernández Larraguibel

8.748.049-6
Director Titular







Memoria Anual 2024

Desarrollo de contenidos
Sub-Gerencia Sostenibilidad y Comunicaciones

Diseño y diagramación
GPD | Gráfica Publicitaria Digital

Fotografías
Archivos ATI S.A.