

METBUS

MEMORIA 2022



MET  **BUS**

ÍNDICE

I.	Mensaje del presidente	6
II.	Identificación sociedad y documentos constitutivos	10
III.	Propiedad y control	14
IV.	Administración, personal y remuneraciones.	18
V.	Actividades y negocios	24
VI.	Información sobre filiales y coligadas e inversiones en otras sociedades	32
VII.	Estados financieros	36
VIII.	Declaración de responsabilidad	114

MENSAJE DEL PRESIDENTE



Es muy grato dirigirme a ustedes, para dar cuenta de los resultados y la situación financiera de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2022. Para que tengamos una visión general del desempeño de las distintas áreas, antes de conocer los detalles financieros, me permito hacer un recuento de los principales hitos en cada una de ellas.

En efecto, el año 2022 podríamos decir que todas las áreas de la empresa lograron conseguir sus propios objetivos. Así, por ejemplo, la Gerencia de Planificación y Desarrollo de METBUS colaboró activamente en proyectos sobre temas de inclusión, participó en mesas de seguridad vial, ayudó en el mantenimiento programado de los buses eléctricos y en la mejora del desempeño operacional, entre otros. Respecto del sistema de turnos de conductores se realizaron una serie de mejoras, buscando minimizar la brecha de ejecución, maximizar el cumplimiento operacional respetando la legislación vigente en estas materias y las preferencias de los conductores.

En operaciones, podríamos destacar que esta área experimentó un proceso de reestructuración con el fin de obtener la optimización de sus procesos. En este sentido, actualmente, operaciones de la empresa cuenta con dos jefes de zonas, uno para el sector poniente y otro para el sector oriente de la ciudad. Lo anterior permitió optimizar los procesos operacionales en dos grandes zonas de nuestra área de concesión.

Adicionalmente, durante el año 2022, con la normalización

sanitaria del país, la autoridad inmediatamente retomó las exigencias del Plan de Operaciones. En principio, no fue fácil volver a obtener los niveles de indicadores históricos. En atención a lo anterior, se aplicaron varios planes de acción cuyo objetivo fue ir subiendo, gradualmente, los estándares de operación y con ello se fueron reduciendo los descuentos que nos venía aplicando la autoridad. Así las cosas, a fines de noviembre METBUS logra, nuevamente, liderar los rankings de la mayoría de los indicadores publicados por el Ministerio de Transportes.

Por otra parte, el área de mantenimiento tuvo importantes avances. En primer lugar, se puso en marcha el Taller Las Parras, el cual realiza mantenimiento a 167 buses de tecnologías euro 3, euro 5 y euro 6. Se modificó el contrato de mantenimiento con la empresa de buses eléctricos ByD, asumiendo METBUS el mantenimiento correctivo del 100 % de buses eléctricos. Y, finalmente, se dio inicio al funcionamiento del taller especializado de aire acondicionado, atendiendo a 586 buses que cuentan con este sistema, incorporado y formando técnicos en estas competencias.

Por último, es dable destacar el desarrollo que se ha logrado en el área de personas. En el período correspondiente al año 2022, paulatinamente se ha vuelto a recuperar el nivel de actividad laboral, tendiendo a la normalidad operativa, igualmente se ha debido seguir las directrices de la autoridad sanitaria para adecuarse a una

nueva realidad y de esta forma asegurar una eficaz protección de los trabajadores. De este modo, el surgimiento de exigencias legales nos ha llevado a plantearnos nuevos e importantes desafíos. Así, por ejemplo, la Ley N° 21.015, sobre inclusión laboral. Actualmente, contamos con 44 trabajadores en situación de discapacidad, los que han sido integrados plenamente al ambiente laboral, de manera positiva y proactiva, constituyéndose ellos como importantes colaboradores. En materia de seguridad vial, la empresa se ha enfocado en la prevención de accidentes e incidentes relacionados con la seguridad vial. Se ha implementado la Norma ISO 39001, de seguridad vial, con la finalidad de tratar los riesgos de manera sistemática y de forma activa. Durante el año 2022, luego de irse normalizando la actividad laboral post pandemia, se retomaron las tradicionales celebraciones tanto de fiestas patrias como de navidad, participando y promoviendo éstas activamente en los terminales y lugares de trabajo. Finalmente, esta área ha puesto en marcha actividades de capacitación y re-inducciones laborales, en materias tales como por ejemplo asistencia, accidentes y siniestros, trato a usuarios, responsabilidad en la conducción, etc.

No cabe duda, que el año 2023 estará lleno de desafíos para nuestra empresa. Por una parte, logramos extender nuestras condiciones de operación hasta 31 de julio del año 2024 y por otra, hemos celebrado un contrato de arrendamiento con opción de compra de 348 buses eléctricos

nuevos y 10 buses de dos pisos eléctricos también, que reemplazarán gran parte de nuestra flota antigua, pero, al mismo tiempo, reforzará nuestra obligación de seguir prestando un servicio de calidad a todos nuestros usuarios.

Finalmente, quisiera agradecer en nombre del Directorio y el mío, el apoyo y la confianza que los accionistas han depositado en nosotros.

Gabriel Mallía Valdebenito.
Presidente.





IDENTIFICACIÓN SOCIEDAD Y DOCUMENTOS CONSTITUTIVOS

Antecedentes de la empresa



Razón social	Buses Metropolitana S.A.
Tipo de sociedad	Sociedad Anónima Cerrada.
RUT	99.557.440-3
Domicilio legal	Avda. Libertador Bernardo O'Higgins N° 4242. Estación Central, Santiago.
Teléfonos	(02) 27642812 (02) 27646080.
Correo electrónico	contacto@metbus.cl
Característica de regulación	Inscrita voluntariamente en la SVS.

Antecedentes legales

La sociedad fue constituida en Santiago, el 16 de abril de 2004. La publicación del extracto en el Diario Oficial se realizó el 6 de mayo de 2004. Se anotó en el repertorio con el N° 10.255 y se inscribió en el Registro de Comercio a fs. 12.916 N° 9.734 el 4 de mayo del 2004.



PROPIEDAD Y CONTROL

Al 31 de diciembre de 2022, Buses Metropolitana S.A., de acuerdo a lo establecido por el título XV de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, en relación con la Norma de Carácter General N° 284 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la propiedad de la Sociedad está compuesta según el siguiente detalle:

Nombre (Apellido paterno, materno, nombres)	Número de acciones suscritas	Número de acciones pagadas	% de Propiedad
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada.	58.226	58.226	63,28%
Inversiones Palma Chilena S.A.	20.124	20.124	21,87%
Herane Escaff, Miguel.	6.576	6.576	7,15%
Transportes y Comercial Santa Ale Ltda.	3.510	3.510	3,81%
Inversiones Pie de Monte Limitada.	1.886	1.886	2,05%
Transportes Birmar Limitada.	695	695	0,76%
Nasur Allel Miguel.	639	639	0,69%
Inversiones Antares S.A.	361	361	0,39%

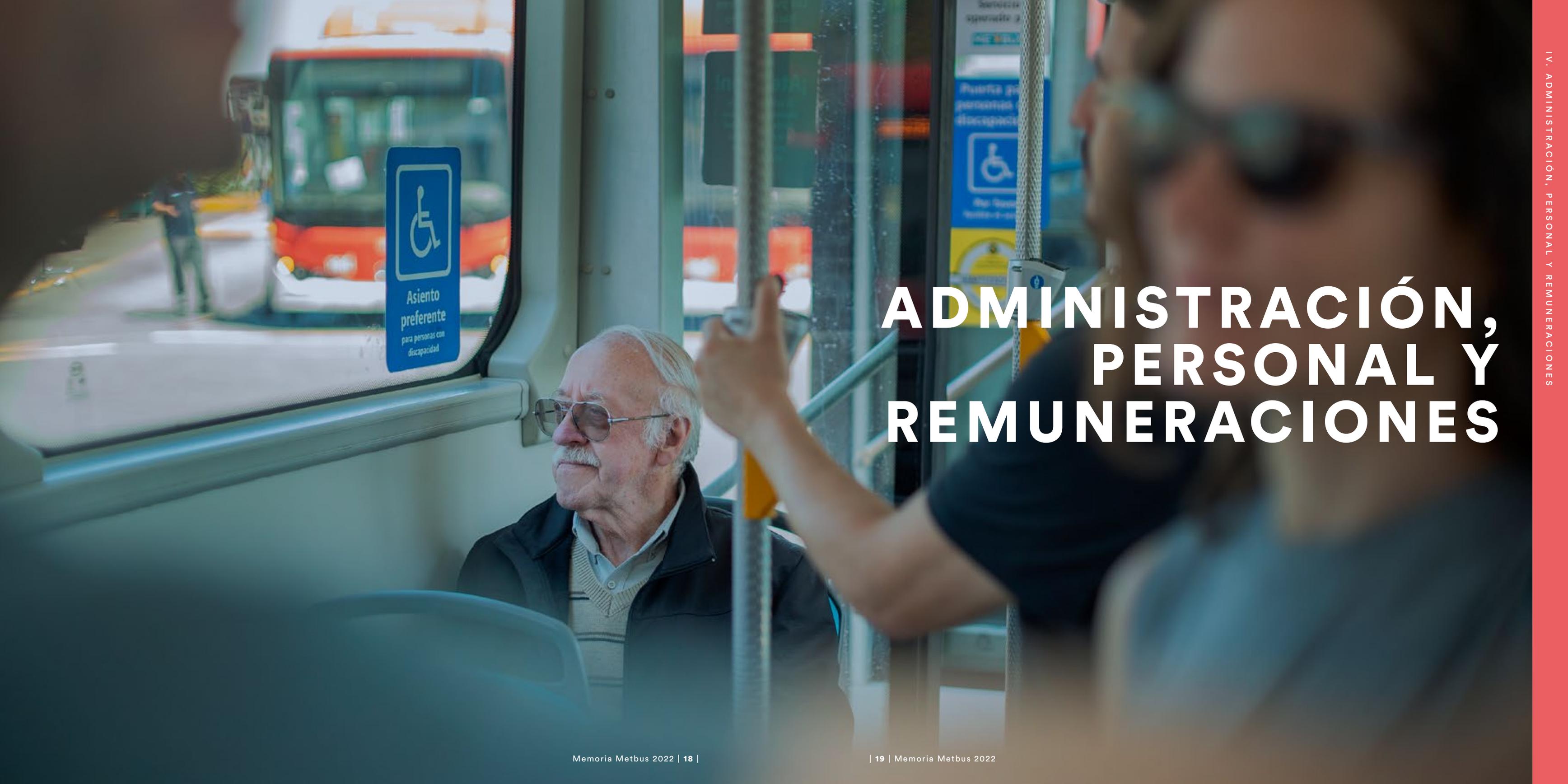
Personas Naturales y Jurídicas que poseen directamente o a través de otras personas el 10% o más de la propiedad de la sociedad

Nombre (Apellido paterno, materno, nombres)	Número de acciones suscritas	Número de acciones pagadas	% de Propiedad
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada	58.226	58.226	63,28%
Inversiones Palma Chilena S.A.	20.124	20.124	21,87%

RUTS	ociedadN	o de Acciones	% Particip.	Sociedad o Persona Natural	RUT	% Particip.
76.016.744-4	Inmob. e Inv. Mejores Tiempos Ltda.	58.226	63,28	Juan Pinto Zamorano Mayerling Pinto González	6.350.882-9 12.634.330-2	98,00 2,00
76.021.297-0	Inversiones Palma Chilena S.A.	20.124	21,87	Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada Inversiones Pie de Monte Limitada Inversiones El Totoral Limitada Rudecindo Ubilla González	76.016.744-4 76.032.256-3 76.087.045-5 4.360.457-0	87,97 7,77 2,32 1,94

Durante el ejercicio 2022 no hay cambios de importancia ocurridos en la propiedad de la Sociedad.





ADMINISTRACIÓN, PERSONAL Y REMUNERACIONES

Directorio y gerencias

Presidente

Gabriel Mallia Valdebenito
RUT 5.129.779-2.

Vicepresidente

Gabriela Pinto González
RUT 16.209.415-7.

Director

Héctor Moya Martín
RUT 6.076.632-0.

Director

María González Cáceres
RUT 5.069.014-8.

Director

Juan C. Pinto González
RUT 13.248.929-7.

Gerente General

Juan Pinto Zamorano
RUT 6.350.882-9.

Gerente Finanzas

Mayerling Pinto González / Cirujano Dentista
RUT 12.634.330-2.

Gerente Operaciones

Humberto Franchini Godoy / Ing. en Transporte
RUT 10.411.854-2.

Gerente Mantenimiento

Manuel Pinto Pérez / Técnico Agrícola
RUT 10.551.514-6.

Gerente Planificación y Desarrollo

Diego Fuentes Henríquez/ Ing. Civil Industrial
RUT 15.368.860-5.

Gerente Recursos Humanos y Personas

Jaime Riveros Palma / Contador Auditor
RUT 7.253.773-4.

Gerente de Nuevos Negocios

Felipe Eterovic Barreda / Ing.Comercial
RUT 16.097.428-1.

Gerente de Logística y Adquisiciones

Guillermo Castro Farías / Técnico Contable
RUT 16.019.537-1.

Gerente Legal

Francisco Herane Vives/ Abogado
RUT 12.884.209-8.



Dotación

La dotación total de Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2022 es de 4.479 personas, distribuida del siguiente modo:

Conductores y otros	4.273 personas
Administrativos	168 personas
Profesionales	29 personas
Ejecutivos	9 personas

Remuneraciones

Las remuneraciones canceladas al directorio durante los ejercicios 2022 y 2021 fueron:

Directores	2022 \$	2021 \$
Gabriel Mallia V	155.368.586	140.156.727
María González Cáceres	155.368.586	140.156.727
María Gabriela Pinto González	155.368.586	140.156.350
Héctor Moya Martín	155.368.586	140.156.727
Juan C. Pinto González	155.368.586	140.156.727
	776.842.930	700.783.258

Las remuneraciones canceladas a los principales ejecutivos de la sociedad suman un monto bruto de \$ 1.162.844.357 en el año 2022 y de \$ 1.131.782.920 durante el año 2021.

Durante el año 2022 Y 2021 no se cancelaron indemnizaciones a ex ejecutivos de la Sociedad.



Relaciones laborales

Gerencia de personas

En el periodo correspondiente al año 2022, si bien es cierto, se ha vuelto paulatinamente a recuperar el nivel de actividad laboral tendiendo a la normalidad operativa, igualmente se ha debido seguir las directrices de la autoridad sanitaria para adecuarse a una nueva realidad y de esta forma asegurar una eficaz protección de los trabajadores. El surgimiento de exigencias legales nos ha llevado a plantearnos nuevos e importantes desafíos.

Medidas implementadas durante el año 2022:

1. Ley 21.015, sobre inclusión laboral. La empresa se ha debido adecuar en estas materias para dar cumplimiento a la normativa vigente. Contando a esta fecha con 44 trabajadores en situación de discapacidad, los que han sido integrados plenamente al ambiente laboral, de manera positiva y proactiva, constituyéndose ellos como importantes colaboradores. Todo esto ha llevado a que la empresa, a través de la Gerencia General, suscriba un Compromiso sobre la Política de Inclusión Laboral.

2. Seguridad vial. La empresa se ha enfocado en la prevención de accidentes e incidentes relacionados con la seguridad vial, a través de un sistema estratégico que cuenta con el compromiso de las gerencias. Se ha trabajado en conjunto con la autoridad, participando en Mesa de Seguridad y Convivencia Vial. Se ha implementado la Norma ISO 39001, de seguridad vial, con la finalidad de tratar los riesgos de manera sistemática y de forma proactiva para la mejora continua.



3. Mejoramiento ambiente laboral. Durante el año 2022, luego de irse normalizando la actividad laboral post pandemia, se retomaron las tradicionales celebraciones tanto de fiestas patrias como de navidad, participando y promoviendo activamente en los terminales y lugares de trabajo, este tipo de actividades.

Se premió al mejor conductor de la empresa, procediéndose a seleccionar al personal idóneo finalmente fue galardonada como la mejor conductora de todo el sistema Red Metropolitana.

4. Contrataciones. Durante el año 2022 fueron contratados 747 conductores, de los que a la presente fecha continúan con relación laboral vigente 546 operadores. Ello nos ha permitido cumplir satisfactoriamente con el requerimiento de la autoridad.

5. Capacitaciones y re-inducciones. La empresa, optando por aplicar una política pro-empleo, así como de cumplimiento efectivo de obligaciones por parte de los trabajadores, ha puesto en marcha actividades de capacitación y re-inducciones laborales respecto del personal, que producto del análisis correspondiente, debe mejorar sus hábitos y conductas laborales, tales como asistencia, puntualidad, siniestros, trato a usuarios, responsabilidad en la conducción, etc. Durante el año 2022 fueron 157 los operadores que fueron objeto de la aplicación de esta política con la finalidad de prestar un buen servicio.



ACTIVIDADES Y NEGOCIOS



Reseña histórica

Buses Metropolitana S.A. se inicia el 16 de abril 2004 como una sociedad anónima cerrada, con el fin de acceder al proyecto Transantiago.

La empresa prestará servicios de Transporte Público en vías licitadas, así como también servicios de publicidad en medios de transporte y venta de bases de datos para estudios relacionados con el área de desempeño. En 26 de octubre 2004 la sociedad se inscribe con el N° 853 en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros. El 14 de enero 2005 se publica en el Diario Oficial la Resolución Exenta N° 109 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, mediante la cual Buses Metropolitana se adjudica, de conformidad con las Bases de Licitación Transantiago 2003, la concesión de la Unidad de Negocio Troncal 5, para uso de vías de la ciudad de Santiago en la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses.

La etapa de implementación del Transantiago debía iniciarse el 27 de agosto de ese año, pero fue postergada 56 días, quedando como nueva fecha de puesta en marcha el día 22 de Octubre de 2005. El proceso se efectúa de acuerdo a lo informado en la Resolución Exenta N°1715 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Buses Metropolitana comienza a operar con buses reacondicionados del sistema antiguo de transporte.

En Diciembre 2007, la empresa comienza a adquirir nuevo material rodante. Ya para inicios de Junio del 2008, la empresa renueva completamente su flota. Al cierre de 2020, más del 99% de la flota utilizada pertenece a Buses Metropolitana, ya sea de forma directa o a través de leasing financieros.

A contar del día 22 de febrero de 2020 la compañía comienza a operar bajo un nuevo contrato de “Condiciones de Operación”, contrato que inicialmente debía finalizar el día 21 de agosto de 2021. Esta fecha de fin de operaciones ha sido extendida ya en dos ocasiones: mediante Resolución N°23 del día 4 de mayo de 2021 se extendió el plazo hasta el 31 de enero de 2023, y el día 19 de enero de 2023, mediante resolución N° 3, nuevamente se renovaron las condiciones hasta el día 31 de julio de 2024.



Actividades de la empresa

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 71 recorridos (incluidos servicios cortos y expresos). En el sector Poniente de Santiago abarca las comunas de Santiago, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia, Quinta Normal, Renca, Lo Espejo, Cerrillos, San Ramón, La Cisterna y Pedro Aguirre Cerda, mientras que en el sector Oriente las comunas de Providencia, Las Condes, La Reina, Macul, Peñalolén, La Florida, Vitacura, Lo Barnechea y Ñuñoa.

La flota consta de 1540 buses bajo el estándar Transantiago.

Durante el año 2022 se registraron en promedio 292.169 salidas mensuales, recorriendo cerca de 7.212.085 Km. Comerciales y registrando 12.016.193 transacciones como promedio en el mismo período. Para tales fines, Buses Metropolitana cuenta con 16 terminales más un depósito.

Terminales	Dirección
Los Pinos	Ayllavilu Parcela 378, Maipú.
Los Rosales	La Estrella 1427, Cerro Navia.
Los Sauces	San Pablo 9530, Pudahuel.
Las Parras	Ventisqueros 1540, Cerro Navia.
Los Peumos	Rene Olivares Parcela 3 Maipú.
Los Almendros	José Manuel Guzmán 1343 Pudahuel.
Los Nogales	Américo Vespucio Con El Descanso.
Los Maitenes	Diagonal Las Torres 1845 Peñalolén.
Los Robles	Departamental 7916 Peñalolén.
Los Abedules	Vital Apoquindo / Nueva Bilbao S/N Las Condes.
Los Aromos	Río Claro 701 Peñalolén
Los Espinos	Diagonal Las Torres 2215 Peñalolén.
Las Palmas	Río Clarillo 1238 Pudahuel.
Las Araucarias	General Bonilla 6100 Lo Prado.
Los Lingues	Río Elqui 9586. Pudahuel.
Los Cipreses	Avenida El Roble 200, Pudahuel.
Los Acacios	5 Poniente 01460.



Desempeño operacional

En el ámbito operacional, Buses Metropolitana se destaca por el excelente desempeño en índices como ICF (cumplimiento frecuencia), ICR (cumplimiento regularidad) e ICT (capacidad de transporte), posicionándose en los primeros lugares de cumplimiento durante el 2022, según cifras proporcionadas por Transantiago.

Factores de riesgo

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa, y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

Riesgo de mercado e ingresos

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro. Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía.

El contrato de “Condiciones de Operación” de febrero de 2020, junto con sus posteriores modificaciones, regula la forma de pago por parte del AFT, identificando tres variables relevantes:

1. Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 56% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar

es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.

2. Transacciones (validaciones con tarjeta bip!) netas de transbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 34% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.

3. Ajuste por caída de demanda AIPK, el cual compensa a la empresa en casos extremos de caída de demanda. Desde el inicio de la pandemia por COVID-19 las transacciones del sistema se han visto fuertemente afectadas, producto de lo cual se ha gatillado mensualmente un pago de compensación que ha significado aproximadamente el 8% de los ingresos de la empresa.



Riesgo de precios de insumos

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, Sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de Mano de Obra, Petróleo, Flota y Otros Costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), Dólar (Banco Central) e IPC (INE).



Riesgo de tasa

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

Riesgo de crédito

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT), que es concesionario por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad, y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

Riesgo de tipo de cambio

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada entre los años 2018 y 2020, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

Riesgo de liquidez

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a que nuevamente la compañía ha tenido que tomar deudas para financiar la compra de nuevos buses, que han reemplazado flota vieja e ineficiente, el flujo de caja libre se ha reducido con respecto a años anteriores.

Política de dividendos

Se distribuirá anualmente como dividendo a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiese acciones preferidas, a lo menos el treinta por ciento de las utilidades líquidas de cada ejercicio.



Planes de Inversión

Buses:

Durante 2022 no se realizaron compras significativas de flota de buses. Se espera que durante el año 2023 se renueve parte importante de la flota diesel año 2008 a 2010, transformándose en buses eléctricos nuevos.

Terminales:

Durante el año 2022 no se realizaron inversiones significativas en terminales, fuera de las reparaciones normales. Durante el año 2023 se espera realizar una fuerte inversión en la electrificación de más terminales.





INFORMACIÓN SOBRE FILIALES Y COLIGADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Al 31 de diciembre de 2022, la sociedad no mantiene inversiones en sociedades filiales. La sociedad al 31 de diciembre de 2021 Tenía una inversión del 99,00 % en la sociedad Estamos Presentes en la Capacitación S.A., esta compañía es un Organismo Técnico de Capacitación, OTEC, que como tal es una institución acreditada por el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo, SENCE que tienen la exclusividad para ejecutar actividades de capacitación que puedan ser imputadas a la franquicia tributaria.

El detalle de la inversión es el siguiente:

		2022	2021
Estamos Presentes en la Capacitación S.A.			
Acciones	Nº	-	99
Porcentaje de participación	%	-	99,00 %
Patrimonio de la sociedad	M\$	-	(10.820)
Resultado del ejercicio	M\$	-	(32.402)
Inversión registrada según la participación	M\$	-	-
Resultado registrado según la participación	M\$	-	(32.078)

Al 31 de diciembre de 2021, la Filial EPC presenta Capital de trabajo negativo y pérdidas acumuladas, por lo que la inversión se registró sin valor y se constituyó una provisión por las eventuales pérdidas que se podrían generar.



ESTADOS FINANCIEROS

Buses Metropolitana S.A.

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y 2021
por los años terminados en esas fechas
(Con el Informe de los Auditores Independientes)

39	Informe de los auditores independientes
41	Estados de situación financiera clasificados, activos
42	Estados de situación financiera clasificados, pasivos y patrimonio
43	Estados de resultados integrales por función
44	Estados de resultados integrales
45	Estados de cambios en el patrimonio neto netos
46	Estados de flujos de efectivo – método directo
47	Notas a los estados financieros
47	Información general
50	Resumen de las principales políticas contables
57	Información financiera por segmento
57	Cambios en políticas contables
58	Administración del riesgo
60	Responsabilidad de la información, estimaciones y criterios contables
61	Nuevos pronunciamientos contables
62	Efectivo y equivalentes de efectivo
65	Otros activos financieros, corrientes
66	Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar
68	Saldos y transacciones con entidades relacionadas
71	Instrumentos financieros
73	Inventarios
74	Activos no financieros corrientes y no corrientes
75	Activos y pasivos por impuestos corrientes e impuestos diferidos
78	Activos financieros, no corrientes
81	Activos intangibles distintos de la plusvalía
82	Propiedad de inversión
83	Propiedades, plantas y equipos
87	Otros pasivos financieros
90	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar
91	Provisiones por beneficios a los empleados
92	Patrimonio neto
93	Ingresos de actividades ordinarias
94	Costos y gastos por naturaleza
96	Posición moneda extranjera
96	Resultado financiero
97	Utilidad por acción
98	Contingencias y compromisos
102	Otra información
102	Medio ambiente
102	Hechos posteriores
103	Aprobación de los presentes estados financieros

Informe de los auditores independientes

Señores Directores y Accionistas Buses Metropolitana S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Buses Metropolitana S.A., que comprenden los estados de situación financiera clasificados al 31 de diciembre de 2022 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestra auditoría. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones

en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados a las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros se presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2022, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivos por el año terminado en esa fecha de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”).

Énfasis en un asunto – Proceso de renovación de concesión y termino de concesión.

Con fecha 19 de febrero de 2023 el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones emitió la Resolución Exenta N°3/2023 donde se ha suspendido el actual proceso de renovación de la concesión. Ver mayor detalle en Nota 1 y Nota 32.

Otros asuntos - Estados financieros consolidados

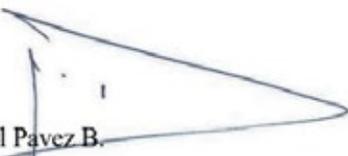
Los estados financieros al 31 de diciembre de 2021 se presentan consolidados con su filial Estamos Presentes en la Capacitación S.A. La participación en esta filial fue vendida durante el ejercicio 2022. Con fecha 25 de febrero de 2022 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2021 de Buses Metropolitana S.A. y filial.

Otros asuntos – Generación de ingresos

Los Ingresos principales de la sociedad se originan en su participación en el Sistema de Transporte de pasajeros de la ciudad de Santiago, denominado Transantiago. Dichos ingresos son determinados a través del Administrador Financiero del Transantiago (AFT), quien para dicho cálculo utiliza, entre otras variables, los kilómetros recorridos por cada bus (de acuerdo con un plan preestablecido) y el total de pasajeros transportados, medido como la cantidad de validaciones de la tarjeta BIP realizada en buses de la empresa.

Dada la estructura del contrato de concesión, es rol del Operador Tecnológico del Sistema (Sonda) el capturar la información relativa a cada una de las validaciones de la tarjeta BIP, a través de sus sistemas de control implantados en la flota. Esta información, que es controlada exclusivamente por Sonda es procesada y despachada al AFT. La administración de Buses Metropolitana S.A., reconoce en forma exclusiva los ingresos sobre la base de la información entregada por el AFT.

KEYSTONE AUDITORES CHILE LTDA.


Miguel Pavez B.
Socio
Santiago, 24 de febrero de 2023



Buses Metropolitana S.A.

Estado de situación financiera clasificados al 31 de diciembre de 2022 y estado de situación financiera clasificados consolidados al 31 de diciembre de 2021

	Notas:	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Activos corrientes:			
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	57.739.731	34.961.953
Otros activos financieros, corrientes	9	587.835	347.830
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	10	11.527.619	8.827.020
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	11	30.000	-
Inventarios	13	368.255	243.894
Activos por impuestos corrientes	15	-	1.094.735
Otros activos no financieros corrientes	14	1.986.435	1.002.618
Total de activos corrientes antes de activos corrientes para la venta		72.239.875	46.478.050
Activos no corrientes disponibles para la venta		-	-
Total activos corrientes		72.239.875	46.478.050
Activos no corrientes:			
Activos financieros, no corrientes	16	11.395.066	10.344.134
Activos no financieros, no corrientes	14	1.346.539	951.978
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	11	952.306	898.068
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17	87.594	90.689
Propiedades, planta y equipo	19	166.300.750	172.326.716
Propiedad de inversión	18	2.796.718	2.844.047
Activos por impuestos diferidos	15	44.201.516	47.661.404
Total de activos no corrientes		227.080.489	235.117.036
Total de activos		299.320.364	281.595.086

Buses Metropolitana S.A.

Estado de situación financiera clasificados al 31 de diciembre de 2022 y estado de situación financiera clasificados consolidados al 31 de diciembre de 2021

	Notas:	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Patrimonio y pasivos			
Pasivos			
Pasivos corrientes:			
Otros pasivos financieros, corrientes	20	18.667.846	17.295.215
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	21	5.554.421	4.490.787
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	11	3.650.000	-
Pasivos por Impuestos, corrientes	15	2.123.821	-
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	22	3.378.770	3.257.441
Total de pasivos corrientes		33.374.858	25.043.443
Pasivos no corrientes:			
Otros pasivos financieros, no corrientes	20	122.780.275	137.884.358
Cuentas por pagar, no corrientes	21	659.200	458.016
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	22	21.033.427	18.743.911
Pasivos por impuestos diferidos	15	31.225.313	35.220.043
Total de pasivos no corrientes		175.698.215	192.306.328
Total pasivos		209.073.073	217.349.771
Patrimonio:			
Capital emitido	23	11.517.353	11.517.353
Resultados acumulados	23	66.948.166	40.946.298
Acciones propias en cartera		33.980	33.980
Otras reservas		11.747.792	11.747.792
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		90.247.291	64.245.423
Participaciones no controladoras		-	(108)
Patrimonio total		90.247.291	64.245.315
Total de patrimonio y pasivos		299.320.364	281.595.086

Buses Metropolitana S.A.

Estado de resultados integrales por función por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022 y estado de resultados integrales consolidados por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021

	Notas:	2022 M\$	2021 M\$
Ganancia (pérdida)			
Ingresos de actividades ordinarias	24	216.742.902	162.361.464
Costo de ventas	25	(146.152.597)	(118.496.774)
Ganancia bruta		70.590.305	43.864.690
Gasto de administración	25	(13.117.357)	(12.926.938)
Otras ganancias (perdidas)		738.768	637.169
Ingresos financieros	27	4.101.647	1.227.551
Costos financieros	27	(10.326.899)	(10.020.725)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		-	-
Diferencia de cambio		(2.240.977)	(25.049.137)
Resultado por unidades de reajuste		494.963	261.519
Ganancia (pérdida), antes de impuestos		50.240.450	(2.005.871)
Beneficio (gasto) por impuestos a las ganancias		(13.088.582)	1.004.636
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas		37.151.868	(1.001.235)
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas		-	-
Utilidad del ejercicio		37.151.868	(1.001.235)
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		37.151.868	(1.000.911)
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones minoritarias		-	(324)
Resultado integral		37.151.868	(1.001.235)
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		37.151.868	(1.000.911)
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones minoritarias		-	(324)
Resultado integral		37.151.868	(1.001.235)
Ganancias por acción			
Ganancia por acción básica			
Ganancia (pérdida) por acción básica en operaciones continuadas	28	403,75	(10,88)
Ganancia (pérdidas) por acción básica en operaciones discontinuadas		-	-
Ganancia (pérdida) por acción básica		403,75	(10,88)
Ganancias por acción diluidas			
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedente de operaciones continuadas		403,75	(10,88)
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedentes de operaciones discontinuadas		-	-
Ganancias (pérdida) diluida por acción		403,75	(10,88)

Buses Metropolitana S.A.

Estados de resultados integrales

Estado de resultados integrales por función por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022 y estado de resultados integrales consolidados por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021

	2022 M\$	2021 M\$
Ganancia (pérdida)	37.151.868	(1.001.235)
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto:		
Ganancias (pérdidas) por movimientos de propiedades, plantas y equipos	-	-
Impuestos diferidos relacionados con componentes de otro resultado integral	-	-
Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral	-	-
Resultado integral	37.151.868	(1.001.235)
Resultado integral atribuible a:		
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora	37.151.868	(1.000.911)
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones minoritarias	-	(324)
Resultado integral	37.151.868	(1.001.235)



Buses Metropolitana S.A.

Estados de cambios en el patrimonio neto

Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021

	Capital emitido M\$	Resultados acumulados M\$	Acciones propias en cartera M\$	Otras Reservas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	No controladora M\$	Patrimonio total M\$
Año 2022							
Saldos al 1 de enero de 2022	11.517.353	40.946.298	33.980	11.747.792	64.245.423	(108)	64.245.315
Cambios en el patrimonio:							
Dividendos definitivos	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos provisorios	-	(11.150.000)	-	-	(11.150.000)	-	(11.150.000)
Utilidad del ejercicio	-	37.151.868	-	-	37.151.868	-	37.151.868
Venta de filial	-	-	-	-	-	108	108
Total cambios en el patrimonio	-	26.001.868	-	-	26.001.868	108	26.001.868
Saldos al 31 de diciembre de 2022	11.517.353	66.948.166	33.980	11.747.792	90.247.291	-	90.247.291
Año 2021							
Saldos al 1 de enero de 2021	11.517.353	44.947.209	33.980	11.747.792	68.246.334	216	68.246.550
Cambios en el patrimonio:							
Dividendos definitivos	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos provisorios	-	(3.000.000)	-	-	(3.000.000)	-	(3.000.000)
Pérdida del ejercicio	-	(1.000.911)	-	-	(1.000.911)	(324)	(1.000.235)
Total cambios en el patrimonio	-	(4.000.911)	-	-	(4.000.911)	(324)	(4.000.235)
Saldos al 31 de diciembre de 2021	11.517.353	40.946.298	33.980	11.747.792	64.245.423	(108)	64.245.315

Buses Metropolitana S.A.

Estados de flujos de efectivo, método directo

Estado de flujos de efectivos por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022 y estado de flujos de efectivo consolidados por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021

Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	2022 M\$	2021 M\$
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios:	186.636.674	152.076.222
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas	1.241.777	185.144
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(62.990.262)	(42.265.837)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(68.582.947)	(57.913.436)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(7.635.174)	(5.733.789)
Otros pagos por actividades de operación	(2.185.313)	(1.777.569)
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)	(10.343.744)	(9.090.058)
Otras entradas (salidas) de efectivo	-	310.858
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de operación	36.141.011	35.791.535
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	-
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	117.216	600
Compras de propiedades, planta y equipo	(8.690.496)	(4.988.023)
Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros	(108.594)	(15.393)
Pagos derivados de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	-	(244.973)
Otras entradas (salidas) de efectivo	2.953.057	(352.398)
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	(5.728.817)	(5.600.187)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(134.416)	(5.597.833)
Dividendos pagados	(7.500.000)	(5.500.000)
Otras salidas de efectivo	-	30.000
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de financiación	(7.634.416)	(11.067.833)
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	22.777.778	19.123.515
Efectos de variación en tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes	-	-
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	22.777.778	19.123.515
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	34.961.953	15.838.438
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	57.739.731	34.961.953

Nota 1. Información general

La Sociedad fue creada con fecha 16 de abril del año 2004, como "Buses Metropolitana S.A." según consta en escritura pública. La Sociedad se encuentra inscrita con el N 107 de Entidades Informantes en el Registro de Valores en la Comisión para el Mercado Financiero, CMF.

El objeto de la Sociedad es:

a) Prestación de servicios de transporte público en vías licitadas de la Región Metropolitana.

b) Servicio de publicidad estática y dinámica, pudiendo explotar zonas para publicidad en los buses, siempre que ésta no afecte la información necesaria para el sistema de transporte, los requerimientos de las Bases de Licitación denominadas Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago dos mil tres) y normas aplicables, lo que deberá ser verificado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

c) Venta de información relativa al funcionamiento de sus servicios, pudiendo vender a terceros, distintos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, toda aquella información de que disponga en relación con su operación en lo relativo al número y tipo de pasajeros transportados, tasa de ocupación y origen – destino de viajes.

d) Participación en los sistemas de compensación y/o de permisos de emisión transables asociados al Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica de la Región Metropolitana, o a otras normas vigentes, y en transacciones de reducciones Certificadas de Emisiones asociadas al protocolo de Kyoto, según proceda.

El domicilio comercial es Av. Libertador Bernardo O´Higgins N° 4242, Estación Central, Santiago.

La propiedad de Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2022 es la siguiente:

Nombre	Rut	Número de Acciones N°	Participación %
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	76.016.744-4	58.226	63,28%
Inversiones Palma Chilena S.A.	76.021.297-0	20.124	21,87%
Miguel Herane Escaff	3.636.762-8	6.576	7,15%
Transportes y Comercial Santa Ale Ltda.	76.883.010-K	3.510	3,81%
Inversiones Pie de Monte Ltda.	76.032.256-3	1.886	2,05%
Transportes Birmar Ltda.	77.393.200-k	695	0,76%
Miguel Nasur Allel	3.632.005-2	639	0,69%
Inversiones Antares S.A	96.539.300-5	361	0,39%
Total		92.017	100,00%

Son controladores de la Sociedad: Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada, Rut: 76.016.744-4 e Inversiones Palma Chilena S.A., Rut: 76.021.297-0. Dichos controladores, si bien habitualmente operan en conjunto, no tienen formalizado un acuerdo expreso de actuación conjunta.

La propiedad de los controladores de la compañía se detalla a continuación:

Contralor	Propietarios	Rut	Participación %
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	Juan Pinto Zamorano	6.350.882-9	98,00%
	Mayerling Pinto Gonzalez	12.634.330-2	2,00%
Inversiones Palma Chilena S.A.	Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	76.016.744-4	87,97%
	Inversiones Pie de Monte Ltda.	76.032.256-3	7,77%
	Inversiones El Totoral Ltda.	76.087.045-5	2,32%
	Rudecindo Ubilla González.	4.360.457-0	1,94%

Durante el ejercicio 2022 no hay cambios de importancia ocurridos en la propiedad de la Sociedad.

Los presentes estados financieros han sido aprobados por el Gobierno Corporativo de la Compañía con fecha 24 de febrero de 2023.

El marco regulatorio de la sociedad está dado por las Leyes N° 18.045 y 18.046 sobre Mercado de Valores y Sociedades Anónimas, respectivamente, mientras que su marco específico está compuesto por los siguientes instrumentos (durante el período reportado en los presentes estados financieros):

Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses. Vol. N.º 1. Licitación Transantiago 2003.

Contratos de Concesión de Uso de Vías de la ciudad de Santiago para la prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de pasajeros mediante buses, celebrados con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de fecha 28 de enero de 2005 adjudicada a la Sociedad. (Unidad de Negocio Troncal N°5).

Contrato Ad Refendum de Concesión de Uso de Vías para la prestación de servicios de Transporte Público Urbano Remunerado

de Pasajeros Mediante Buses, celebrado con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile de fecha 7 de diciembre de 2012.

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 71 recorridos (incluidos servicios cortos y expresos). En el sector Poniente de Santiago abarca las comunas de Santiago, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia, Quinta Normal, Renca, Lo Espejo, Cerrillos, San Ramón, La Cisterna y Pedro Aguirre Cerda, mientras que en el sector Oriente las comunas de Providencia, Las Condes, La Reina, Macul, Peñalolén, La Florida, Vitacura, Lo Barnechea y Ñuñoa.

La flota consta de 1.540 (1.540 en 2021) buses bajo el estándar Transantiago.

Durante el año 2022 se registraron en promedio 292.169 salidas mensuales (249.721 en 2021), recorriendo cerca de 7.212.085 Km. comerciales (6.837.621 km en 2021) y registrando 12.016.193 transacciones como promedio en el mismo período (8.911.960 transacciones en 2021). Para tales fines, Buses Metropolitana cuenta con 16 terminales más un depósito, la misma cantidad que en el año anterior.

Concesión del uso de las vías para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses

Con fecha 7 de diciembre de 2011, de conformidad con lo dispuesto en la ley n°18.696, Buses metropolitana S.A. suscribió con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el contrato Ad referéndum de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Publico Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses de la Unidad de Negocios N°5. La Clausula 1.9.2. del referido contrato de Concesión dispone que “el contrato de concesión se extenderá desde su inicio hasta el 22 de octubre de 2018.

Mediante Resolución Exenta N° 3581 de fecha 18 de diciembre de 2017 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se formalizo una extensión del plazo de dicho contrato por 16 meses contados a partir de la fecha de vencimiento inicialmente fijada para el 22 de octubre de 2018. En consecuencia, el referido contrato de concesión se extenderá hasta el día 22 de febrero del año 2020.

Mediante Resolución N° 3 de fecha 23 de enero de 2020, que establece condiciones específicas de operación y de utilización de vías para servicios de transporte público de pasajeros, se resolvió que la vigencia de las condiciones detalladas tendrá una vigencia

a partir del día 23 de febrero de 2020, y durarán hasta el día 21 de agosto del año 2021. Dicho periodo solo podrá ser prorrogado por motivos fundados.

Mediante Resolución N° 23 de fecha 4 de mayo de 2021, que establece condiciones específicas de operación y de utilización de vías para servicios de transporte público de pasajeros, se resolvió que la vigencia de las condiciones detalladas tendrá una vigencia a partir del día 22 de agosto de 2021, y durarán hasta el día 31 de enero del año 2023. Dicho periodo solo podrá ser prorrogado por motivos fundados.

Mediante Resolución N° 3 de fecha 19 de enero de 2023, que establece condiciones específicas de operación y de utilización de vías para servicios de transporte público de pasajeros, se resolvió que la vigencia de las condiciones detalladas tendrá una vigencia a partir del día 1 de febrero de 2023, y durarán hasta el día 31 de julio del año 2024. Dicho periodo solo podrá ser prorrogado por motivos fundados.

Los presentes estados financieros no consideran ningún efecto adicional derivado de la actual situación de la compañía, esto es término de la concesión vigente el 31 de julio de 2024 y la actual licitación descrita en el párrafo anterior, excepto los descritos en la Nota 2s de Beneficios a empleados.



Nota 2.

Resumen de las principales políticas contables

Los Estados Financieros de la Sociedad al 31 de diciembre de 2022 y 2021, han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o IFRS por su sigla en inglés) emitidos por el International Accounting Standards Board (IASB).

a) Bases de preparación de los estados financieros

Los presentes estados financieros (consolidados años 2021) de Buses Metropolitana S.A. comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2022 y 2021 y los estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio neto y de flujo de efectivo por los años terminados en dichas fechas y sus correspondientes notas explicativas. Estos estados financieros han sido preparados y presentados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el IASB.

Los estados financieros han sido preparados de acuerdo con los principios de costo histórico, aunque modificado por la revalorización de ciertos bienes incluidos en bienes de uso (Buses) a valor razonable con cambios en otros resultados integrales o resultado, según corresponda.

El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo, o pagado para transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valoración, independientemente de si ese precio es observable o estimado utilizando otra técnica de valoración directa. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, la Sociedad tiene en cuenta las características de los activos o pasivos que los participantes del mercado utilizarían a la hora de fijar el precio del activo o pasivo a la fecha de medición. El valor razonable a efectos de valoración y/o revelación de los Estados Financieros Consolidados se determina de forma tal, a excepción de:

- i) Las transacciones con pagos basados en acciones que se encuentran dentro del alcance de la NIIF 2,
- ii) Las mediciones que tienen algunas similitudes con el valor de mercado, (pero que no son su valor razonable, tales como el valor neto realizable de la NIC 2 o el valor en uso de la NIC 36).

La preparación de los estados financieros conforme a las NIIF requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas, necesarias para cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos y gastos.

También se requiere que la Administración ejerza un juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en la que los supuestos o estimaciones son significativos para los estados financieros.

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad de la Administración de Buses Metropolitana S.A.

b) Bases de consolidación de los estados financieros

Durante el ejercicio 2022 la compañía vendió su participación en la sociedad filial Estamos Presentes en la Capacitación S.A., por lo tanto, no presenta estados financieros consolidados.

Al 31 de diciembre de 2021 la filial Estamos Presentes en la Capacitación S.A. se consolida a partir de la fecha en que se transfiere el control de la Sociedad y hasta la fecha en que se deja de tener dicho control. La consolidación se efectúa por el método de integración global, integrándose en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo de la filial, una vez realizados los ajustes y eliminaciones correspondientes.

Para contabilizar la adquisición de su filial se utiliza el método de adquisición. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio, más los costos directamente atribuibles a la adquisición. El exceso del costo de adquisición sobre el valor de la participación de Buses Metropolitana S.A. en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como goodwill (menor valor). Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados.

El valor de participación no controladora de la Sociedad filial consolidada se presenta respectivamente, en los rubros patrimonio – participaciones no controladoras – del estado de situación financiera consolidado y ganancia (pérdida) atribuible a participaciones no controladoras en el estado de resultado consolidado.



	RUTS	Sociedad	País	Moneda funcional	Participaciones directas		Participaciones indirectas		Totales	
					2022	2021	2022	2021	2022	2021
	76.777.603-9	Estamos Presentes en la Capacitación S.A.	Chile	Pesos chilenos	%	%	%	%	%	%
					-	99,00	-	-	-	99,00

Para los efectos de los presentes estados financieros se eliminan las transacciones Inter compañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido.

c) Transacciones e Intereses Minoritarios

El interés Minoritario representa la porción de utilidades o pérdidas y activos netos que no son propiedad de la Sociedad y son presentados separadamente en el Estado de Resultados, pero contenido en el patrimonio en el estado de Situación Financiera consolidado, separado del patrimonio de la Matriz.

La Sociedad considera que las transacciones entre los accionistas minoritarios y los accionistas de las empresas donde se comparte

la propiedad son transacciones cuyo registro se realiza dentro del patrimonio y, por lo tanto, se muestran en el Estado de Cambios del Patrimonio.

d) Transacciones en moneda extranjera

- i. Moneda funcional y de presentación.

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de la Sociedad Matriz y su filial es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

ii. Transacciones y saldos.

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados.

e) Bases de conversión.

Al cierre de los ejercicios los activos y pasivos mantenidos en unidades de fomento (U.F.) y dólares estadounidenses (USD), han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada ejercicio, de acuerdo con lo siguiente:

 Moneda Unidad reajuste	31.12.2022 \$	31.12.2021 \$
Dólar americano (US\$)	855,86	844,69
Unidad de fomento (UF)	35.110,98	30.991,74

La unidad de fomento (UF) es una unidad monetaria denominada en pesos chilenos que esta indexada a la inflación. La tasa de UF se establece a diario y con antelación, sobre la base de la variación del Índice de Precios al Consumidor del mes anterior. El valor presentado en la tabla arriba representa el valor en \$ por 1 UF.

f) Información financiera por segmentos operativos

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros sobre la base de un único segmento operativo: Transporte de pasajeros.

g) Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos se reconocen a su costo. Las construcciones e infraestructura, maquinarias y equipos, se reconocen a su costo menos la depreciación y pérdidas por deterioro acumuladas

correspondientes.

Los buses se registran en base a cada unidad, reconocen inicialmente a su costo de adquisición y posteriormente son revalorizados mediante el método de retasación periódica a valor razonable. Estos de acuerdo con estudio técnico tienen vida útil de acuerdo a su uso. La depreciación de estos bienes se calcula de acuerdo con la vida útil de estos bienes.

Los otros activos fijos, tanto en reconocimiento inicial como en su medición posterior, son valorados a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y pérdidas por deterioro acumuladas.

El costo de un activo incluye su precio de adquisición, todos los costos directamente relacionados con la ubicación del activo en el lugar y en las condiciones necesarias para que pueda operar de la forma prevista por la Administración y la estimación inicial de los costos de desmantelamiento, retiro o remoción parcial o total del activo, así como la rehabilitación del lugar en que se encuentra, que constituyan la obligación para la Sociedad, al adquirir el elemento o como consecuencia de utilizar el activo durante un determinado período.

Los costos posteriores se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo fijo vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente.

Reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurre. La depreciación de los activos fijos para el caso de los buses se calcula utilizando como base los años restantes de la concesión. Para los restantes activos fijos se calcula usando el método lineal para asignar sus costos a sus valores residuales sobre sus vidas útiles técnicas estimadas con excepción de los terrenos, los cuales no se deprecian.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si fuera necesario, en cada cierre, de tal forma de tener una vida útil restante acorde con las expectativas de uso de los activos.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, mediante reconocimiento de pérdidas por deterioro.

Las pérdidas y ganancias por la venta de activo fijo se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados.

h) Activos intangibles

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante sus vidas útiles, que se estimaron en cinco años.

i) Activos disponibles para la venta y operaciones discontinuadas

Son clasificados como disponibles para la venta y operaciones discontinuadas los activos no corrientes cuyo valor libros se recuperará a través de una operación de venta y no a través de su uso continuo. Esta condición se considera cumplida únicamente cuando la venta es altamente probable y el activo está disponible para la venta inmediata en su estado actual.

j) Deterioro de valor de los activos no financieros sujetos a amortización o depreciación

Los activos que tienen una vida útil indefinida, por ejemplo, el goodwill, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro del valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el que resulta mayor entre el valor justo de un activo, menos los costos a incurrir para su venta, y su valor de uso. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

k) Activos financieros

Los activos financieros dentro del alcance de IFRS 9 son clasificados como activos financieros a su costo amortizado y/o a valor justo con cambios en resultados o patrimonio

según corresponda. Cuando los instrumentos financieros son reconocidos inicialmente, son medidos a su valor justo más (en el caso de inversiones no a valor justo a través de resultados) costos de transacción directamente atribuibles. La Sociedad evalúa la existencia de derivados implícitos en contratos e instrumentos financieros para determinar si sus características y riesgos están estrechamente relacionados con el contrato principal siempre que el conjunto no esté siendo contabilizado a valor razonable. En caso de no estar estrechamente relacionados, son registrados separadamente contabilizando las variaciones de valor directamente en el estado de resultados integrales.

La Administración determina la clasificación de sus instrumentos financieros en el momento del reconocimiento inicial, en función del propósito con el que se adquirieron dichos instrumentos financieros.

La Sociedad determina la clasificación de sus activos financieros luego del reconocimiento inicial y, cuando es permitido y apropiado, reevalúan esta designación a fines de cada ejercicio financiero. Todas las compras y ventas regulares de activos financieros son reconocidas en la fecha de venta, que es la fecha en la cual se compromete a comprar el activo. Las compras y ventas de manera regular son compras o ventas de activos financieros, que requieren la entrega de activos dentro del período generalmente establecido por regulación o convención del mercado. Las clasificaciones de las inversiones que se usan son las siguientes:

Activos financieros a valor justo a través de resultado

Los activos a valor justo a través de resultados incluyen activos financieros mantenidos para la venta y activos financieros designados en el reconocimiento inicial como a valor justo a través de resultados.

Cuando un contrato contiene uno o más derivados implícitos, el contrato híbrido completo puede ser designado como un activo financiero a valor justo a través de resultado, excepto cuando el derivado implícito no modifica significativamente los flujos de efectivo, o es claro que la separación del derivado implícito está prohibida.

Instrumentos financieros derivados y de cobertura

La Sociedad usa instrumentos financieros derivados tales como contratos forward de moneda, cross currency swaps (CCS) e interest rate swap (IRS) de tasa de interés para cubrir sus riesgos asociados con fluctuaciones en las tasas de interés y de tipo de cambio. Tales instrumentos financieros derivados son inicialmente reconocidos a valor justo, en la fecha en la cual el contrato derivado es suscrito y son posteriormente remediados a valor justo. Los derivados son registrados como activos (otros activos financieros) cuando el valor justo es positivo y como pasivos (otros pasivos financieros) cuando el valor justo es negativo.

Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo.

Se incluyen en esta categoría los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar del activo corriente, excepto aquellos deudores cuyos vencimientos son superiores a 12 meses desde la fecha del estado financiero que se clasifican como activo no corriente.

Su reconocimiento se realiza a través del costo amortizado, registrándose directamente en resultados el devengamiento de las condiciones pactadas.

La Compañía evalúa en la fecha de cada estado financiero si existe evidencia objetiva que un instrumento financiero o un grupo de instrumentos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

l) Inventarios

Corresponden a existencias de petróleo se valorizan al menor valor entre el costo y el valor neto realizable. (Nota 13)

m) Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectivo, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando

existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva.

n) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja y banco, los depósitos a plazo en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios. En el balance de situación, los descubiertos bancarios se clasifican como recursos ajenos en el pasivo corriente. (Nota 8).

o) Capital social

El capital social está representado por acciones ordinarias de una sola clase y un voto por acción.

p) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales se reconocen inicialmente a su valor justo y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectivo.

q) Préstamos y otros pasivos financieros

Los préstamos, obligaciones con el público y otros pasivos financieros de naturaleza similar, se reconocen inicialmente a su valor razonable neto de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan a su costo amortizado y cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado consolidado de resultados durante el plazo de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

Las obligaciones financieras se clasifican como pasivos corrientes y pasivos no corrientes de acuerdo al vencimiento contractual del capital nominal.

r) Impuesto a la Renta e impuestos diferidos

i. Impuesto a las ganancias

La provisión por impuesto a la renta se determina mediante la aplicación del tipo de gravamen (tasa) sobre la base de la renta líquida imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más las variaciones de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios.

La Administración de la Sociedad ha optado por acogerse al Régimen Parcialmente Integrado, aplicando una tasa de impuesto de 27%.

ii. Impuestos diferidos

El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuestos y leyes aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales se puede compensar las diferencias temporarias, o existan diferencias temporarias suficientes para absorberlos.

s) Beneficios a los empleados

i. Vacaciones del personal.

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio es registrado a su valor razonable.

ii. Provisión Indemnizaciones por años de servicio (PIAS).

La Sociedad constituyó pasivos por las obligaciones referentes a Indemnizaciones por cese de servicios, para todos los trabajadores, debido a que la Concesión del Transantiago que genera el 100% de los ingresos vence el 31 de julio de 2024, no existiendo una certeza razonable de su continuidad.

El pasivo reconocido es el valor presente de dicha obligación más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales y los

servicios de deuda descontados. El valor presente de la obligación se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados, a una tasa de interés de mercado para instrumentos de deuda de largo plazo que se aproximen a los términos de la obligación por PIAS hasta su vencimiento. Los cambios en la provisión se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

iii. Bonos de incentivo y reconocimiento.

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de bonos de incentivo anuales por cumplimiento de objetivos, de acuerdo con las condiciones individuales de cada contrato de trabajo. Estos incentivos, consiste en una determinada porción de la remuneración mensual y se provisiona sobre la base del monto estimado a pagar.

t) Provisiones

La Sociedad reconoce una provisión cuando está obligada contractualmente o cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.

Las provisiones para contratos onerosos, litigios y otras contingencias se reconocen cuando:

- La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación;
- El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Compañía. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del balance, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular, de corresponder. El incremento en la provisión por el paso del tiempo se reconoce en el rubro gastos por intereses.

u) Arrendamientos

Los arrendamientos se reconocen como un activo de derecho de uso y un pasivo correspondiente a la fecha en que el activo

arrendado esté disponible para su uso por la sociedad. Cada pago de arrendamiento se asigna entre el pasivo y el costo financiero. El costo financiero se carga a la utilidad o pérdida durante el periodo de arrendamiento, con el fin de producir una tasa de interés periódica constante sobre el saldo restante del pasivo para cada periodo. El activo de derecho de uso de terminales se deprecia durante el periodo más corto de la vida útil del activo y el plazo del arrendamiento bajo el método de línea recta.

Los activos y pasivos derivados de un contrato de arrendamiento se miden inicialmente a valor presente. Los pasivos por arrendamiento incluyen el valor presente neto de los pagos:

- Pagos fijos menos los incentivos de arrendamiento por cobrar
- Pagos de arrendamiento variable que se basan en un índice o una tasa
- Los importes que se espera sean pagaderos por el arrendatario en garantía de valor residual
- Precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción
- Los pagos de multas por la terminación del contrato de arrendamiento, si el término del arrendamiento refleja al arrendatario que ejerce esa opción

Los pagos del arrendamiento se descuentan utilizando la tasa de interés incremental determinada por la Sociedad.

Los activos de derecho de uso generados por arriendo de oficinas que se presentan dentro del rubro de propiedades plantas y equipos se miden a su costo incluyendo lo siguiente:

- El importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento
- Cualquier pago de arrendamiento realizado en o antes de la fecha de inicio menos cualquier incentivo de arrendamiento recibido
- Cualquier costo directo inicial
- Costos de restauración.

Los pagos asociados a los arrendamientos a corto plazo y los arrendamientos de activos de bajo valor se reconocen bajo el método de línea recta como un gasto en resultados. Los arrendamientos a corto plazo son arrendamientos con un plazo de arrendamiento de 12 meses o menos.

v) Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Compañía. Los ingresos ordinarios se presentan netos del impuesto al valor agregado, devoluciones, rebajas y descuentos.

La entidad ha analizado y tomado en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos (identificación del contrato, identificar obligaciones de desempeño, determinar el precio de la transacción, asignar el precio, reconocer el ingreso

La Sociedad reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades de la Sociedad, tal y como se describe a continuación.

w) Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, como corrientes los con vencimiento igual o inferior a doce meses contados desde la fecha de corte de los estados financieros y como no corrientes, los mayores a ese período.

x) Distribución de dividendos

La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo en las cuentas consolidadas de la Compañía en el ejercicio en que los dividendos son aprobados por los accionistas o cuando se configura la obligación correspondiente en función de las disposiciones legales vigentes o las políticas de distribución establecidas por la Junta de Accionistas.

y) Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren. Las inversiones en obras de infraestructura destinadas a cumplir requerimientos medioambientales son activadas siguiendo los criterios contables generales para Propiedades, Plantas y Equipos, de acuerdo a lo establecido en las NIIF.

Nota 3. Información financiera por segmento

La sociedad no presenta segmentos operativos, distintos a lo que indica su negocio principal, que es el transporte de pasajeros a través del Transantiago.

Nota 4. Cambios en políticas contables

No hay cambios significativos en la aplicación de las políticas contables respecto del año anterior.



Nota 5. Administración del riesgo

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

a) Riesgo de Mercado e Ingresos

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro, Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía.

El contrato de “Condiciones de Operación” de febrero de 2020, junto con sus posteriores modificaciones, regula la forma de pago por parte del AFT, identificando tres variables relevantes:

1. Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 56% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.

2. Transacciones (validaciones con tarjeta bip) netas de trasbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 34% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados

dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.

3. Ajuste por caída de demanda AIPK, el cual compensa a la empresa en casos extremos de caída de demanda. Desde el inicio de la pandemia por COVID-19 las transacciones del sistema se han visto fuertemente afectadas, producto de lo cual se ha gatillado mensualmente un pago de compensación que ha significado aproximadamente el 8% de los ingresos de la empresa.

b) Riesgo de Precios de insumos

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, Sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de Mano de Obra, Petróleo, Flota y Otros Costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), Dólar (Banco Central) e IPC (INE).

c) Riesgo de tasa

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

d) Riesgo de crédito

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT), que es concesionado por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad, y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

e) Riesgo de tipo de cambio

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada entre los años 2018 y 2022, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

f) Riesgo de liquidez

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a que nuevamente la compañía ha tenido que tomar deudas para financiar la compra de nuevos buses, que han reemplazado flota vieja e ineficiente, el flujo de caja libre se ha reducido con respecto a años anteriores.

Los principales indicadores financieros de liquidez y solvencia son los siguientes:

Índices financieros	Unidad	31.12.2022	31.12.2021
Liquidez			
Capital de trabajo	M\$	38.865.017	21.434.607
Liquidez corriente	veces	2,16	1,86
Capital de trabajo / activo total	veces	0,13	0,08
Solvencia			
Pasivo total/patrimonio	veces	2,32	3,38
Deuda no corriente /Patrimonio	veces	1,95	2,99
Propiedad, planta y equipos /Patrimonio	veces	1,84	2,68
Pasivo total/Activo total	veces	0,70	0,77

g) Política de dividendos

Se distribuirá anualmente como dividendo a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiese acciones preferidas, a lo menos el treinta por ciento de las utilidades líquidas de cada ejercicio.

h) Planes de Inversión

Buses:

Durante 2022 no se realizaron compras significativas de flota de buses. Durante el año 2023 se renovará parte importante de la flota diésel año 2008 a 2010, transformándose en buses eléctricos nuevos (348 buses eléctricos, 10 buses eléctricos de 2 pisos).

Terminales:

Durante el año 2022 se realizaron inversiones significativas en terminales, además de las reparaciones normales. Durante el año 2023 se espera realizar una fuerte inversión en la electrificación de más terminales.

Nota 6. Responsabilidad de la información y estimaciones y criterios contables

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios contables incluidos en las NIIF.

Las estimaciones y otras materias que requieren de la aplicación del juicio profesional se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias.

Estimaciones y criterios contables importantes

La Compañía hace estimaciones y adopta criterios en relación con el futuro. Las estimaciones contables resultantes, por definición, raramente igualarán a los correspondientes resultados reales. A continuación, se explican las estimaciones y juicios que tienen un riesgo significativo de dar lugar a un ajuste material en los importes en libros de los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente.

Test de deterioros

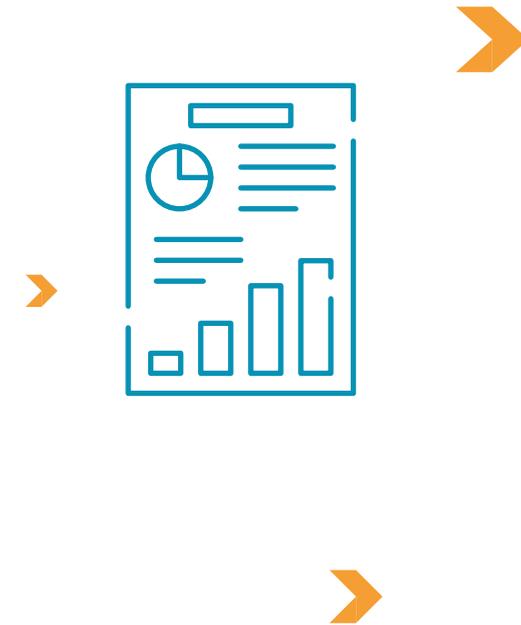
Adicionalmente, se evalúa al cierre de cada balance anual, o antes si existiese algún indicio de deterioro, el valor recuperable de la propiedad, planta y equipo, agrupada en unidades generadoras de efectivo, incluyendo la plusvalía comprada, para comprobar si hay pérdidas por deterioro en el valor de los activos.

Si como resultado de esta evaluación, el valor justo resulta ser inferior al valor neto contable, se registra una pérdida por deterioro como ítem operacional en el estado de resultado.

Aplicación de NIIF 16

Las estimaciones clave requeridas en la aplicación de NIIF 16 incluyen las siguientes:

Estimación del plazo del arrendamiento; determinación de la tasa apropiada para descontar los pagos por arrendamiento.



Nota 7. Nuevos pronunciamientos contables

Los siguientes nuevos pronunciamientos contables tuvieron aplicación efectiva durante el periodo terminado el 31 de diciembre de 2022:

a) Las siguientes nuevas Normas, enmiendas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Contratos Onerosos – Costos de Cumplimiento de un Contrato (Modificaciones a la NIC 37)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Propiedad, Planta y Equipos – Ingresos antes del uso previsto (Modificaciones a la NIC 16)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Referencia al Marco Conceptual (Modificaciones a la NIIF 3)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Reducciones del alquiler relacionadas con el COVID-19 después del 30 de junio de 2021 (Modificaciones a la NIIF 16)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de abril de 2021.

b) Normas, enmiendas e Interpretaciones que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
IFRS 17: Contratos de seguros	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023
Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes (Modificaciones a la NIC 1)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023
Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28)	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
Revelaciones de políticas contables (Modificaciones a la NIC 1 y Declaración de Práctica 2 Elaboración de Juicios Relacionados con la Materialidad)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Definición de estimación contable (Modificaciones a la NIC 8).	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023
Impuesto diferido relacionados con activos y pasivos que surgen de una única transacción (Modificaciones a la NIC 12)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023
Aplicación inicial de la NIIF 17 y la NIIF 9 – Información comparativa (Modificaciones a la NIIF 17)	La modificación es aplicable a partir de la aplicación de la NIIF 17 Contratos de Seguro

La Administración de la Sociedad se encuentra evaluando los efectos iniciales de la aplicación de estas nuevas normativas y modificaciones. Se estima que la futura adopción no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados.

Nota 8. Efectivo y equivalentes de efectivo

El efectivo y equivalente al efectivo corresponde a los saldos de dinero mantenido en caja y en cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones líquidas pactadas a menos de 90 días.

La composición del efectivo y equivalente al efectivo a las fechas que se indican es el siguiente:

	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Clases de efectivo y equivalentes al efectivo		
Caja en efectivo	-	90
Saldo en bancos	3.445.590	8.390.334
Fondos fijos	15.800	15.800
Sub total cuentas corrientes bancarias y caja	3.461.390	8.406.224
Fondos mutuos (1)	48.800.629	22.379.225
Fondos de inversión (2)	5.477.712	4.176.504
Totales	57.739.731	34.961.953

(1) Inversiones en fondos mutuos

El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Cuotas	Valor cuota \$	Totales M\$
Valores Security	Plus serie E	165.382,4043	1.251,1960	206.926
Fynsa	Zúrich Experto serie D	525.432,3047	1.982,5219	1.041.681
Fynsa	Caja	-	-	4.170
Larraín Vial	LV Monetario I	30.262.751,8876	1.571,1675	47.547.852
Totales				48.800.629

El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Cuotas	Valor cuota \$	Totales M\$
Valores Security	Plus serie E	181.900,8495	1.146,2514	209.880
Valores Security	Caja	-	-	5.243
Fynsa	Zúrich Experto serie D	461.874,4975	1.833,0351	846.632
Fynsa	Caja	-	-	7.817
Larraín Vial	LV Monetario I	14.708.497,4237	1.448,7988	21.309.653
Totales				22.379.225

(2) Inversiones en fondos de inversión

El detalle de los fondos de inversión al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Totales M\$
Sura	Fondo de Inversión Sura Renta Inmobiliaria III	2.317.598
Fynsa	Fondo de Inversión Fynsa Renta Fija Privada II Serie A	163.041
Larraín Vial	Fondo de inversión Facturas L	2.177.815
BTG Pactual	Fondo de inversión BTG Pactual Créditos y Facturas	627.422
BTG Pactual	Fondo de inversión BTG Pactual Financiamiento con garantías	191.836
		5.477.712

El detalle de los fondos de inversión al 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Totales M\$
Sura	Fondo de Inversión Sura Renta Inmobiliaria III	2.621.339
Fynsa	Fondo de Inversión Fynsa Renta Fija Privada II Serie A	733.107
BTG Pactual	Fondo de inversión BTG Pactual Créditos y Facturas	649.083
BTG Pactual	Fondo de inversión BTG Pactual Financiamiento con garantías	172.975
		4.176.504

El detalle por tipo de moneda es el siguiente:

Emisor	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Pesos chilenos	57.739.731	34.961.953
Dólares estadounidenses	-	-
Totales	57.739.731	34.961.953

La Sociedad no mantiene restricciones sobre el efectivo y equivalentes al efectivo a la fecha de emisión de los estados financieros.



Nota 9. Otros activos financieros, corrientes

Corresponde a inversiones en acciones, mediante intermediario, de acuerdo con el siguiente detalle:

31 de diciembre de 2022:

Intermediario	Emisor	Acciones Nº	Valor cierre \$	Totales M\$
FYN SA	AFP Plan Vital	4.987.322	32.500,00	162.088
FYN SA	Cía. Eléctrica del Litoral S.A.	20.000	11.346,53	226.931
FYN SA	Cía. General de Electricidad	461.120	429,82	198.816
Totales				587.835

31 de diciembre de 2021:

Intermediario	Emisor	Acciones Nº	Valor cierre \$	Totales M\$
FYN SA	AFP Plan Vital	2.176.602	50,00	108.830
FYN SA	Cía. Eléctrica del Litoral S.A.	20.000	11.950,00	239.000
Totales				347.830

Nota 10. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Los deudores comerciales y cuentas por cobrar se incluyen dentro de activos corrientes, excepto aquellos activos con vencimiento mayor a 12 meses. Estos activos se registran a costo amortizado y se someten a una prueba de deterioro de valor.

Los deudores comerciales representan derechos exigibles que tienen origen en el giro normal del negocio, llamándose normal al giro comercial, actividad u objeto social de la explotación

Las otras cuentas por cobrar corresponden a las cuentas por cobrar que provienen de ventas, servicios o préstamos fuera del giro normal del negocio.

El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados al tipo de interés efectivo.

La constitución y reverso de la provisión por deterioro de valor de las cuentas a cobrar se ha incluido como “gastos de provisión de incobrables” en el estado de resultados.

La composición del presente rubro al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

	Corriente 31.dic.22 M\$	Corriente 31.dic.21 M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar		
Deudores comerciales:		
Provisión ingresos devengados (1)	10.642.831	8.124.729
Otros deudores comerciales	129.742	109.104
Deterioros deudores comerciales	-	-
Sub total deudores comerciales	10.772.573	8.233.833
Otras cuentas por cobrar:		
Préstamos a empleados	81.501	16.077
Anticipos de remuneraciones	(3.311)	(57.638)
Préstamos a sindicatos	14.800	16.000
Fondos por rendir	-	2.370
Deudores por venta de activo fijo	-	100
Anticipo a proveedores	25.511	32.297
Otras cuentas por cobrar (2)	636.545	583.981
Deterioro otras cuentas por cobrar	-	-
Sub total otras cuentas por cobrar	755.046	593.187
Totales	11.527.619	8.827.020

(1) La composición de la provisión de ingresos por cobrar al Administrador Financiero del Transantiago (AFT), corresponde a los ingresos devengados por validaciones de la tarjeta BIP de los últimos periodos de cada año.

(2) Al 31 de diciembre de 2022 el saldo corresponde principalmente a diferencias por cobrar a la compañía Enel X, que producen por la reajustabilidad de las cuotas de leasing, entre la fecha de pago efectivo y la fecha de facturación de cada cuota.

Al 31 de diciembre de 2021, M\$ 449.053 correspondientes a liquidación de seguros por siniestros de buses, del mes de marzo de 2021, la que contempla la reposición de los buses siniestrados, lo que no ha ocurrido a la fecha de emisión de los presentes estados financieros.

Los plazos de vencimiento de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes no vencidos al 31 de diciembre de 2022 y 2021 son los siguientes:

Plazos	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
0 a 3 meses	10.772.573	8.233.833
3 a 6 meses	-	-
6 a 9 meses	-	-
9 a 12 meses	-	-
Más de 12 meses	-	-
Totales	10.772.573	8.233.833

El valor justo de deudores y clientes por cobrar no difiere de manera significativa de los saldos presentados en los estados financieros. Asimismo, el valor libros de los deudores y clientes por cobrar en mora no deteriorados y deteriorados representan una aproximación razonable al valor justo de los mismos, ya que incluyen un interés explícito por el retraso en el pago y consideran una provisión de deterioro cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar el importe que se le adeuda.

Dado el bajo nivel de riesgo de crédito existente explicado en Nota 5 por la modalidad de ventas que posee la sociedad es que no se han constituido provisiones por deterioro.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.



	Al 31 de diciembre de 2022		
	Exposición bruta según balance M\$	Exposición bruta deteriorada M\$	Exposición neta concentraciones de riesgo M\$
Deudores comerciales	10.772.573	-	10.772.573
Otras cuentas por cobrar	755.046	-	755.046
Totales	11.527.619	-	11.527.619

	Al 31 de diciembre de 2021		
	Exposición bruta según balance M\$	Exposición bruta deteriorada M\$	Exposición neta concentraciones de riesgo M\$
Deudores comerciales	8.233.833	-	8.233.833
Otras cuentas por cobrar	593.187	-	593.187
Totales	8.827.020	-	8.827.020

Para el riesgo de crédito no existen garantías directas materialmente importantes.



Nota 11.

Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Al cierre de cada ejercicio la Sociedad mantiene saldos vigentes con entidades relacionadas tal como se presentan en los cuadros adjuntos.

Los documentos y cuentas por cobrar a empresas relacionadas cuyo saldo se presenta en el corto plazo, corresponden principalmente a operaciones de cuenta corriente mercantil, expresadas en pesos chilenos, sin intereses, y a plazos que en general no exceden de un año.

Los documentos y cuentas por pagar a empresas relacionadas corresponden principalmente a operaciones de cuenta corriente mercantil.

La Compañía tiene como política informar todas las transacciones que efectúa con partes relacionadas durante el ejercicio.

a) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

La composición de los rubros al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es la siguiente:

Sociedad	Naturaleza de la transacción	Moneda	Tasa anual %	Activos corrientes	
				31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Estamos Presentes en la Capacitación S.A.	Cuenta corriente	Pesos	0,00%	30.000	-
Totales				30.000	-

Sociedad	Naturaleza de la transacción	Moneda	Tasa anual %	Activos no corrientes	
				31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Inmob e Inv. Mejores Tiempos Ltda.	Venta inmueble (1)	UF	0,00%	462.306	408.068
Comercial Nuevo Milenio S.A.	Mutuo (2)	Pesos	0,00%	490.000	490.000
Totales				952.306	898.068

(1) Con fecha 15 de diciembre de 2016 se celebró el contrato de compraventa del bien raíz, denominado como Parcela C NCO 23968 C El Descanso ubicado en Av. Américo Vespucio, Maipú. Las principales características del contrato de compraventa fueron:

Precio de venta 79.000 UF

Forma de pago:

Plazos	UF
Contado, diciembre 2016	39.500
Cuota 1 a 30 días	13.167
Cuota 2 a 60 días	13.167
Cuota 3 a 90 días	13.166
Totales	79.000

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, se encuentra pendiente el cobro de la última cuota por UF 13.166, debido a la cláusula del contrato de compraventa, en donde se especifica que el vendedor, Buses Metropolitana SA. responde del saneamiento de la evicción de acuerdo con la ley.

(2) Corresponde a un mutuo a la vista, por el monto en referencia el cual no contiene, cláusulas de vencimiento, intereses ni reajustes.

b) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es la siguiente:

Sociedad	Naturaleza de la transacción	Moneda	Tasa anual %	Pasivos Corrientes	
				31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Accionistas.	Dividendos	Pesos	-	3.650.000	-
Totales				3.650.000	-

c) Transacciones con entidades relacionadas

A continuación, se presentan las principales transacciones y sus efectos en resultados al 31 de diciembre de 2022 y 2021:

RUT	Sociedad	Relación	Descripción	2022		2021	
				Monto M\$	Efecto en resultados M\$	Monto M\$	Efecto en resultados M\$
-	Accionistas	Propietarios	Dividendos	11.176.035	-	3.000.000	-
99.546.310-5	Inm. e Inv. Mejores Tiempos	Accionista	Reajustes	54.238	54.238	25.299	25.299

d) Directorio y Administración

i. Composición

La Compañía es administrada por un Directorio compuesto por cinco directores titulares que son elegidos por un período de 2 años en la Junta General Ordinaria de Accionistas.

El equipo gerencial lo componen un gerente general y ocho gerentes de área.

ii. Dietas de Directorio

Nombre	Cargo	2022		2021	
		Honorarios M\$	Dietas M\$	Honorarios M\$	Dietas M\$
Gabriel Mallia Valdebenito	Presidente	155.369	-	140.157	-
María González Cáceres	Director	155.369	-	140.157	-
Juan Claudio Pinto	Director	155.369	-	140.157	-
María Gabriela Pinto G.	Director	155.369	-	140.156	-
Héctor Moya M.	Director	155.369	-	140.157	-

iii. Remuneraciones de la administración superior

Las remuneraciones de la administración superior, para cada ejercicio son las siguientes:

Tipo de remuneración - beneficio	2022 M\$	2021 M\$
Sueldos	1.162.844	1.131.783
Otros beneficios	-	-
Totales	1.162.844	1.131.783

Nota 12. Instrumentos financieros

a) Clasificación de instrumentos financieros de activos y pasivos por naturaleza y categoría.

Instrumentos financieros por naturaleza y categoría	31.dic.22	
	Activos, pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Activos, pasivos financieros valorizados a costo amortizado M\$
Activos		
Inversiones corrientes	54.866.176	-
Inversiones, no corrientes	11.395.066	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	-	11.527.619
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	30.000
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	-	952.306
Total activos	66.261.242	12.509.925
Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	-	18.667.846
Otros pasivos financieros, no corrientes	-	122.780.275
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	-	5.554.421
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, no corrientes	-	659.200
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	3.650.000
Total pasivos	-	151.311.742

Instrumentos financieros por naturaleza y categoría	31.dic.21	
	Activos, pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Activos, pasivos financieros valorizados a costo amortizado M\$
Activos		
Inversiones corrientes	26.903.559	-
Inversiones, no corrientes	10.344.134	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	-	8.827.020
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	-	898.068
Total activos	37.247.693	9.725.088
Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	-	17.295.215
Otros pasivos financieros, no corrientes	-	137.884.358
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	-	4.490.787
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, no corrientes	-	458.016
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	-
Total pasivos	-	160.128.376

b) Calidad crediticia de activos financieros

La calidad crediticia de los activos financieros que todavía no han vencido y que tampoco han sufrido pérdidas por deterioro, se puede evaluar en función de la clasificación crediticia, otorgada por organismos externos o bien a través del índice histórico de créditos fallidos.

Ninguno de los activos financieros pendientes de vencimiento ha sido objeto de renegociación durante el ejercicio.

Nota 13. Inventarios

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es la siguiente:

Tipos de productos	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Petróleo	368.255	243.894
Provisión desvalorización	-	-
Totales	368.255	243.894

El costo de los inventarios reconocidos como gastos durante los períodos finalizados al 31 de diciembre de 2022 y 2021 son los siguientes:

Concepto	2022 M\$	2021 M\$
Inventarios reconocidos como gasto	32.174.847	17.727.250



Nota 14.

Activos no financieros corrientes y no corrientes

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, el detalle es el siguiente:

Tipos	31.dic.22		31.dic.21	
	Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Seguros anticipados (1)	1.986.435	-	1.002.618	-
Garantías	-	1.346.539	-	951.978
Totales	1.986.435	1.346.539	1.002.618	951.978

1 El detalle de los seguros es el siguiente:

Seguro – bienes asegurados	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Pérdida total y Responsabilidad civil - Buses	1.422.182	15.312
Vehículos livianos	-	15.244
Seguros Obligatorios SOAP	406.916	514.752
Incendio - Instalaciones	-	-
Seguros de vida – Personal	157.337	457.310
Totales	1.986.435	1.002.618

2 La composición de las Garantías se detalla a continuación:

Beneficiario	Concepto	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Subsecretaría de Transportes	Fiel cumplimiento de contrato	63.652	57.335
Subsecretaría de Transportes	Fiel cumplimiento de contrato	140.444	123.967
Arrendadores	Arriendos	12.948	10.914
JJ Perez 5521		636.489	636.489
Terreno Los Lingues		369.733	-
Otros		123.273	123.273
Totales		1.346.539	951.978

Nota 15.

Activos y pasivos por impuestos corrientes e impuestos diferidos

La Sociedad 31 de diciembre de 2022 presenta una utilidad tributaria de M\$ 49.331.340 (Utilidad tributaria de M\$ 25.649.202 al 31 de diciembre de 2021), por lo que ha determinado un impuesto renta de M\$13.481.462 (M\$ 6.925.284 al 31 de diciembre de 2021). Adicionalmente, la compañía ha provisionado M\$18.340 (M\$ 51.747 en 2021), correspondientes al impuesto único del artículo 35 de la ley de impuesto a la renta.

Al 31 de diciembre de 2021 la filial Estamos Presentes en la Capacitación, presenta una pérdida tributaria de M\$ 32.225, por lo que no ha provisionado impuesto renta.

La provisión de impuestos a la renta se presenta en el pasivo corriente y previa rebaja de los pagos provisionales mensuales (PPM) y otros créditos.

a) Los activos (pasivos) por impuestos corrientes se detallan a continuación:

Pasivos por impuestos corrientes	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Provisión impuesto a la renta matriz Buses Metropolitana S.A.	(13.481.462)	(9.098.919)
Provisión impuesto del artículo 35	(18.340)	(51.747)
Menos:		
Pagos provisionales mensuales (PPM)	11.268.369	10.243.308
Crédito capacitaciones	107.199	1.680
Otros créditos	413	413
Activos (pasivos) por impuestos corrientes	(2.123.821)	1.094.735

b) Impuestos diferidos:

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la compañía tendrá que pagar (pasivos) o recuperar en períodos futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el valor libros de ciertos activos y pasivos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2022 y 2021 han sido calculados considerando los efectos en la modificación legal del impuesto a las ganancias, según Ley 20.730, publicada el 21 de septiembre de 2014.

A la fecha de presentación de estos estados financieros, Buses Metropolitana S.A. ha registrado sus impuestos diferidos en base a la tasa aplicable en el año de su reverso.

El detalle de los impuestos diferidos es el siguiente:

 Activos por impuestos diferidos	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Obligaciones por leasing	37.874.511	41.720.706
Obligaciones por bienes de uso	-	-
Provisión vacaciones	912.268	879.842
Provisión años de servicios	5.414.737	5.060.856
Total activos por impuestos diferidos	44.201.516	47.661.404

 Pasivos por impuestos diferidos	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Activo inmovilizado	31.225.313	35.220.043
Total pasivos por impuestos diferidos	31.225.313	35.220.043
Activos (pasivos) neto por impuestos diferidos	12.976.203	12.441.361

c) Resultados por impuestos a la renta y diferidos:

El efecto en resultados por impuestos a las ganancias reconocido por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021, es el siguiente:

 Efecto en resultados	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Impuesto Renta	(13.499.802)	(9.150.666)
Menor impuesto renta año anterior	(123.955)	923.246
Impuestos diferidos	535.175	9.232.056
Total cargo a resultados	(13.088.582)	1.004.636

d) Conciliación de impuesto a la renta

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la conciliación del beneficio por impuesto a la renta e impuestos diferidos a partir del resultado financiero antes de impuesto es el siguiente:

	31.12.2022		31.12.2021	
	Tasa Impuesto %	Monto M\$	Tasa Impuesto %	Monto M\$
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	-	50.240.450	-	(2.005.871)
Impuesto a las ganancias tasa legal	27,00%	13.564.922	-	-
Factores que afectan el gasto fiscal:				
Agregados (deducciones) a la renta líquida	0,13%	(65.120)	-	(9.150.666)
Tasa efectiva y gasto por impuesto a la renta	26,87%	13.499.802	-	(9.150.666)
Desglose del gasto corriente/ diferido				
Impuesto a las ganancias tasa legal	-	13.499.802	-	(9.150.666)
Efectos por impuestos diferidos del ejercicio	-	(535.175)	-	9.232.056
Otros efectos	-	123.955	-	923.246
Tasa efectiva y gasto por impuesto a la renta	26,05%	13.088.582	-	1.004.636

Nota 16. Activos financieros, no corrientes

La composición de los activos financieros no corrientes al 31 de diciembre de 2022 y 2021, es la siguiente:

Composición del fondo	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Aportes en Fondos de Inversión Privado (1)	11.395.066	10.344.134
Totales	11.395.066	10.344.134



Fondos de Inversión

El detalle de los aportes a Fondos de Inversión es el siguiente:

Año 2022

Fondo	Administrador	Cuotas / acciones pagadas N°	Valor cuota / acciones \$	Monto M\$
CFISECRI1G	Security Inversiones	21.395	29.832,8839	638.274
CFISEPRF-E	Security Inversiones	12.793	34.478,0790	441.078
Inmobiliario X serie A - CFIBAIN10A	Banchile	18.963	38.303,8190	726.571
FIP Irrazaval	Seven Capital	46.397	32.527,0000	1.509.134
FIP Seven Desarrollo Dos	Seven Capital	60.000	34.572,0000	2.074.313
FIP Quest Marathon	Quest Capital	18.000	-	631.998
FIP Quest Parque	Quest Capital	30.000	-	1.053.329
FIP Quest Aconcagua	Quest Capital	29.434	-	1.033.457
FIP Quest Lima II	Quest Capital	811.200	-	694.274
FI Ameris Carteras Comerciales I	Ameris Capital	111.305	854,2700	95.085
Volcom Capital Deuda II	Volcom Capital	930.992	728,4225	678.156
Caja	Credicorp Capital	-	-	60
FI CC Renta Residencial B	Credicorp Capital	17.943	31.357,4060	562.652
FI CC Renta Residencial U	Credicorp Capital	13,552	24.030,5106	325.661
Desarrollo Inmobiliario II	Larraín Vial	21.251	31.031,1099	659.442
Rentas Residenciales	Larraín Vial	24.164	11.239,1036	271.582
Totales				11.395.066

Fondo	Administrador	Cuotas / acciones pagadas N°	Valor cuota / acciones \$	Monto M\$
CFISECRI1G	Security Inversiones	21.395	29.264,5616	626.115
CFISEPRF-E	Security Inversiones	12.199	30.528,8794	372.422
Inmobiliario X serie A - CFIBAIN10A	Banchile	18.963	34.556,5665	655.296
Capital Empresarial serie A	Banchile	23,8396	1.224,9716	29
Capital Empresarial serie A	Banchile	24,4785	1.224,9716	30
Caja	Banchile	-	-	143
FIP Irrazaval	Seven Capital	46.397	29.225,0000	1.355.960
FIP Seven Desarrollo Inmobiliario I	Seven Capital	53.366	35.267,0000	1.882.062
FIP Quest Marathon	Quest Capital	18.000	30.991,7400	557.851
FIP Quest Parque	Quest Capital	30.000	30.991,7400	929.752
FIP Quest Aconcagua	Quest Capital	29.434	30.991,7400	912.211
FIP Quest Lima II	Quest Capital	811.200	844,6900	685.213
FI Ameris Carteras Comerciales I	Ameris Capital	111.305	928,0592	103.298
Volcom Capital Deuda II	Volcom Capital	930.992	1.006,9897	937.499
Caja	Credicorp Capital	-	-	60
FI CC Renta Residencial B	Credicorp Capital	7.649	28.436,5285	217.511
FI CC Renta Residencial U	Credicorp Capital	11.134	22.739,0481	253.177
Desarrollo Inmobiliario II	Larraín Vial	21.251	28.361,1019	602.702
LARRAIN VIAL CFILVRR-A	Larraín Vial	24.164	10.461,9836	252.803
Totales				10.344.134



Nota 17. Activos intangibles distintos de la plusvalía

a) El rubro se compone como sigue:

Activos intangibles	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Software (licencias)	230.731	221.410
Amortización acumulada	(143.137)	(130.721)
Totales	87.594	90.689

b) El movimiento es el siguiente:

Movimientos 2022 y 2021	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Saldos inicial 1 de enero	90.689	96.149
Adiciones	9.321	3.961
Desapropiaciones	-	-
Amortización	(12.416)	(9.421)
Deterioro	-	-
Saldos finales	87.594	90.689

c) Las vidas útiles de los activos intangibles son las siguientes:

Vida útil	Vida útil finita	
	Vida Mínima años	Vida Máxima años
Software	5	5

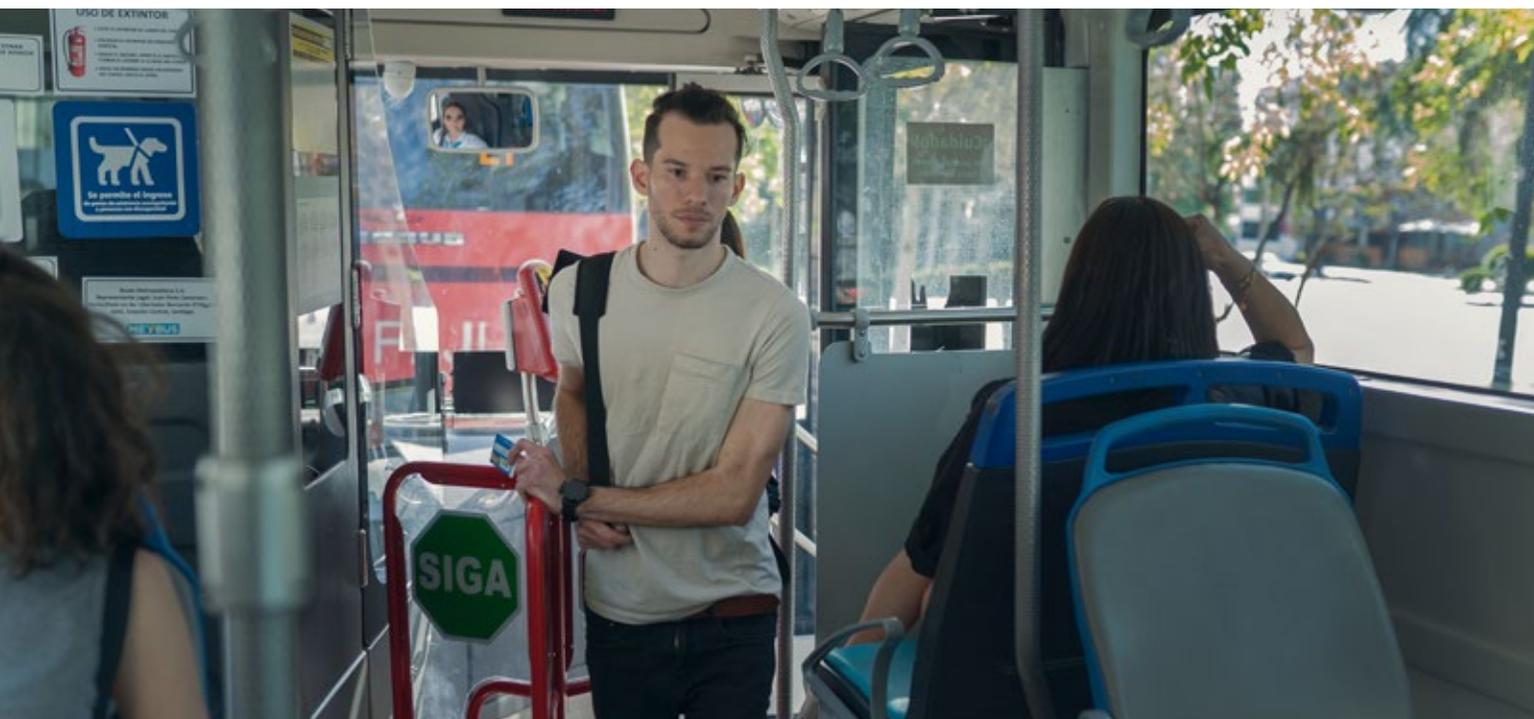
El cargo a resultados por amortización de intangibles se registra en la partida gastos de administración del estado de resultados integral.

Nota 18. Propiedad de inversión

Corresponde al bien inmueble edificio ubicado en calle Catedral #1712, comuna de Santiago, de propiedad de la sociedad, el cual es utilizado en la generación de ingresos por arriendos.

La composición del saldo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

Propiedad de inversión	31.dic.22 M\$	31.dic.21 M\$
Terreno	796.898	796.898
Edificio	3.142.252	3.142.252
Depreciación acumulada	(1.142.432)	(1.095.103)
Totales	2.796.718	2.844.047



Nota 19. Propiedades, plantas y equipos

a) Saldos

Los saldos al 31 de diciembre de 2022 y 2021, el detalle es el siguiente:

Propiedades, plantas y equipos 2022	Monto Bruto M\$	Depreciación Acumulada M\$	Valor Neto M\$
Terrenos			
Terrenos industriales	25.568.883	-	25.568.883
Sub-Total terrenos	25.568.883	-	25.568.883
Construcciones			
Inmuebles	2.943.307	(387.614)	2.555.693
Instalaciones	9.926.930	(4.336.737)	5.590.193
Sub Total construcciones	12.870.237	(4.724.351)	8.145.886
Vehículos			
Buses	94.140.555	(89.598.940)	4.541.615
Buses Leasing	170.821.590	(47.988.483)	122.833.107
Buses en tránsito	3.016.805	-	3.016.805
Otros vehículos	1.294.282	(835.726)	458.556
Sub Total vehículos	269.273.232	(138.423.149)	130.850.083
Bienes en uso			
Bienes en uso	1.677.037	(584.401)	1.092.636
Sub Total bienes en uso	1.677.037	(584.401)	1.092.636
Otros Activos Fijos			
Muebles, Máquinas y equipos de oficina	1.475.352	(1.109.943)	365.409
Equipos computacionales	820.779	(542.926)	277.853
Obras en curso	-	-	-
Sub Total	2.296.131	(1.652.869)	643.262
Totales	311.685.520	(145.384.770)	166.300.750

Propiedades, plantas y equipos 2021	Monto Bruto M\$	Depreciación Acumulada M\$	Valor Neto M\$
Terrenos			
Terrenos industriales	19.943.678	-	19.943.678
Sub-Total terrenos	19.943.678	-	19.943.678
Construcciones			
Inmuebles	2.943.307	(343.184)	2.600.123
Instalaciones	9.926.930	(3.714.578)	6.212.352
Sub Total construcciones	12.870.237	(4.057.762)	8.812.475
Vehículos			
Buses	95.524.401	(90.372.837)	5.151.564
Buses Leasing	170.022.668	(33.722.049)	136.300.619
Otros vehículos	1.119.735	(716.628)	403.107
Sub Total vehículos	266.666.804	(124.811.514)	141.855.290
Bienes en uso			
Bienes en uso	1.328.603	(583.348)	745.255
Sub Total bienes en uso	1.328.603	(583.348)	745.255
Otros Activos Fijos			
Muebles, Máquinas y equipos de oficina	1.465.862	(987.052)	478.810
Equipos computacionales	756.203	(495.728)	260.475
Obras en curso	230.733	-	230.733
Sub Total	2.452.798	(1.482.780)	970.018
Totales	303.262.120	(130.935.404)	172.326.716

b) Movimientos

El detalle de movimientos al 31 de diciembre de 2022 y 2021, es el siguiente:

Movimiento 2022	Terrenos M\$	Inmuebles M\$	Instalación M\$	Buses propios M\$	Buses leasing M\$	Otros vehículos M\$	Bienes en uso M\$	Muebles maquinaria y Equipos M\$	Equipos computac. M\$	Obras en curso M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01/01/2022	19.943.678	2.600.123	6.212.352	5.151.564	136.300.619	403.107	745.255	478.810	260.475	230.733	172.326.716
Adiciones	5.625.205	-	-	-	798.922	225.432	1.677.037	9.490	64.577	3.016.805	11.417.468
Tasación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajas y ventas	-	-	-	(127.709)	-	(32.106)	(745.255)	-	-	-	(905.070)
Reclasificaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(230.733)	(230.733)
Depreciación 2022	-	(44.430)	(622.159)	(482.240)	(14.266.434)	(137.877)	(584.401)	(122.891)	(47.199)	-	(16.307.631)
Saldo neto al 31/12/2022	25.568.883	2.555.693	5.590.193	4.541.615	122.833.107	458.556	1.092.636	365.409	277.853	3.016.805	166.300.750

Movimiento 2021	Terrenos M\$	Inmuebles M\$	Instalación M\$	Buses propios M\$	Buses leasing M\$	Otros vehículos M\$	Bienes en uso M\$	Muebles maquinaria y Equipos M\$	Equipos computac. M\$	Obras en curso M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01/01/2021	15.457.530	2.644.554	6.838.797	7.949.107	151.033.537	481.329	454.297	491.472	278.097	230.733	185.859.453
Adiciones	4.486.148	-	64.840	-	-	50.400	1.328.603	106.588	25.733	-	6.062.312
Tasación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajas y ventas	-	-	-	(88.590)	(449.054)	(13.104)	(454.297)	-	-	-	(1.005.045)
Reclasificaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciación 2021	-	(44.431)	(691.285)	(2.708.953)	(14.283.864)	(115.518)	(583.348)	(119.250)	(43.355)	-	(18.590.004)
Saldo neto al 31/12/2021	19.943.678	2.600.123	6.212.352	5.151.564	136.300.619	403.107	745.255	478.810	260.475	230.733	172.326.716

c) Vidas útiles

Las vidas útiles asignadas a los activos fijos son las siguientes:

Tipo de bienes	Vida útil Años
Construcciones	80
Buses	10
Otros vehículos	6
Muebles, equipos y otros	6 a 7

d) Bienes inmuebles entregados con garantía hipotecaria

N°	Ubicación	ROLC	omuna	Hipoteca
1	La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
2	La Estrella 1431) R. Petersen 1431 (dos retazos)	5478-27 / 2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
3	Rio Clarillo 1238 (sitio n°8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
4	Rio Clarillo 1240 (sitio n°9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
5	Rio Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
6	Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.

e) Otros

i. Con fecha 27 de diciembre de 2022 se formalizó con la compañía Enel X Chile SpA el contrato de arrendamiento con opción de compra de 348 buses eléctricos, 10 buses eléctricos de 2 pisos y 3 cargadores.

El valor total del contrato asciende a KUS\$ 203.687 (M\$ 174.327.489), el valor presente de los bienes arrendados asciende a KUS\$ 119.731 (M\$ 102.472.785).

El contrato entra en vigencia a partir de la entrega de todos los buses en Chile, lo que se estima que ocurrirá en el mes de julio de 2023.

ii. Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, planta y equipo se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

iii. Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 la Sociedad no mantiene obligaciones por retiro, desmantelamiento o rehabilitación de los sitios en donde opera, toda vez que la naturaleza de los negocios y operaciones que posee Buses Metropolitana S.A. no conlleva a compromisos legales o constructivos para la empresa.

Nota 20. Otros pasivos financieros

Los pasivos financieros valorados a costo amortizado corresponden a instrumentos no derivados con flujos de pago contractuales que pueden ser fijos o sujetos a una tasa de interés variable. Los instrumentos financieros clasificados en esta categoría se valorizan a su valor a costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectivo.

	2022		2021	
	Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Obligaciones financieras				
Arrendamiento financiero (1)	17.994.931	122.281.034	16.598.924	137.767.271
Obligaciones por bienes de uso (2)	662.809	429.827	685.503	59.752
Obligaciones por garantías	.	69.413	-	57.335
Tarjetas de crédito	10.106	-	10.788	-
Totales	18.667.846	122.780.275	17.295.215	137.884.358

(1) De acuerdo con lo revelado en Nota 20 de Propiedades, planta y equipos, con fecha 27 de diciembre de 2022 se formalizó con la compañía Enel X Chile SpA el contrato de arrendamiento con opción de compra de 348 buses eléctricos, 10 buses eléctricos de 2 pisos y 3 cargadores. Este contrato significara una obligación total de a KUS\$ 203.687 (M\$ 174.327.489).

(2) Corresponde a las obligaciones futuras por los bienes en arriendo, registrados como bienes en uso, de acuerdo con lo instruido por la Norma Internacional de Información Financiera 16, NIIF 16. Los bienes en uso esta revelados en Nota 19 de Propiedades, planta y equipos de los presentes estados financieros.

El detalle de los vencimientos de los otros pasivos financieros al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2022	Tasa de interés %	Vencimientos					Totales	
		Hasta 1 mes M\$	de 1 a 3 meses M\$	de 3 a 12 meses M\$	De 1 a 5 Años M\$	De 5 a más años M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
Arrendamientos financieros								
KML Leasing S.p.A.	6,096 %	80.204	161.600	747.250	1.004.373	-	989.054	1.004.373
Enel Distribución	7,300 %	7.634	15.407	71.671	422.756	-	94.713	422.756
Enel AMPCI TS1 SPA	7,300 %	1.000.670	2.019.386	9.392.229	59.600.016	32.104.403	12.412.285	91.704.419
KL Uno Leasing SPA	6,285 %	116.225	234.228	1.083.979	6.697.732	2.706.237	1.434.432	9.403.969
KL TRES Leasing SPA	5,824 %	166.913	336.197	1.552.760	9.492.527	7.888.847	2.055.870	17.381.374
Enel X Chile SPA		4.190	8.457	39.359	250.664	419.273	52.005	669.937
Los Lingues - Río Elqui 9586	5,300 %	30.637	61.607	282.804	628.076	-	375.048	628.076
JJ Perez 9521- Cerro Navia	3,700 %	48.461	96.920	436.143	1.066.130	-	581.524	1.066.130
Totales arrendamientos financieros		1.454.934	2.933.802	13.606.195	79.162.274	43.118.760	17.994.931	122.281.034
Obligaciones por bienes de uso								
Rinconada de Maipú	1,19 %	2.819	5.755	27.572	23.440	-	36.146	23.440
Soc. Colectiva Líder	1,19 %	2.368	4.834	23.160	19.690	-	30.362	19.690
Rene Olivares parcela 3	1,19 %	1.692	3.455	16.553	14.072	-	21.700	14.072
Camino a Rinconada	1,19 %	4.027	8.221	39.388	33.486	-	51.636	33.486
Alameda 4242	1,19 %	2.013	4.111	19.694	16.743	-	25.818	16.743
Río Claro 701	1,19 %	2.080	4.247	20.348	17.298	-	26.675	17.298
Puerto centro	1,19 %	6.089	12.431	59.561	50.635	-	78.081	50.635
Alameda 4223	1,19 %	1.853	3.783	18.127	15.411	-	23.764	15.411
Los columpios 1384	1,19 %	322	658	3.151	2.679	-	4.131	2.679
Alameda 1948	1,19 %	3.968	8.101	38.812	32.996	-	50.880	32.996
Apoquindo 6550	1,19 %	9.736	19.875	95.225	80.956	-	124.837	80.956
Río Elqui 9590	1,19 %	4.027	8.221	39.388	33.486	-	51.636	33.486
Departamental 7480	1,19 %	8.321	16.988	81.390	69.194	-	106.699	69.194
Camino a Rinconada 4601	1,19 %	2.374	4.847	23.222	19.742	-	30.443	19.742
Totales obligaciones por bienes de uso		51.691	105.526	505.592	429.827	-	662.809	429.827
Obligaciones por Garantías								
		-	-	-	69.413	-	-	69.413
Totales obligaciones por garantías		-	-	-	69.413	-	-	69.413
Tarjeta de crédito								
Banco Internacional		10.106	-	-	-	-	10.106	-
Total tarjeta de crédito		10.106	-	-	-	-	10.106	-
Total general		1.516.731	3.039.328	14.111.787	79.661.514	43.118.760	18.667.846	122.780.275

Al 31 de diciembre de 2021	Tasa de interés %	Vencimientos					Totales	
		Hasta 1 mes M\$	de 1 a 3 meses M\$	de 3 a 12 meses M\$	De 1 a 5 Años M\$	De 5 a más años M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
Arrendamientos financieros								
Enel Distribución	7,300 %	7.010	14.147	65.812	418.001	92.714	86.969	510.715
KML Leasing S.p.A.	6,096 %	74.609	150.327	695.122	1.967.411	-	920.058	1.967.411
KL Uno Leasing SPA	6,285 %	107.925	217.501	1.006.569	6.219.428	4.477.519	1.331.995	10.696.947
Enel AMPCI TS1 SPA	7,300 %	919.212	1.854.999	8.627.643	54.747.605	48.010.252	11.401.854	102.757.857
KL TRES Leasing SPA	5,824 %	155.669	313.549	1.448.159	8.853.066	10.330.499	1.917.377	19.183.565
Los Lingues - Río Elqui 9586	5,300 %	29.338	58.995	270.814	1.003.124	-	359.147	1.003.124
JJ Perez 9521- Cerro Navia	3,700 %	48.460	96.921	436.143	1.647.652	-	581.524	1.647.652
Totales arrendamientos financieros		1.342.223	2.706.439	12.550.262	74.856.287	62.910.984	16.598.924	137.767.271
Obligaciones por bienes de uso								
Rinconada de Maipú	1,19 %	3.019	6.155	29.475	3.460	-	38.649	3.460
Costanera Sur 8815	1,19 %	342	696	2.563	-	-	3.601	-
Soc. Colectiva Líder	1,19 %	2.536	5.170	24.759	2.907	-	32.465	2.907
Rene Olivares parcela 3	1,19 %	1.639	3.358	15.992	1.879	-	20.989	1.879
Rene Olivares estacionamiento	1,19 %	230	468	1.979	-	-	2.677	-
Camino a Rinconada	1,19 %	4.312	8.794	42.118	4.945	-	55.224	4.945
Alameda 4242	1,19 %	2.167	4.386	21.060	2.471	-	27.613	2.471
Río Claro 701	1,19 %	2.204	4.493	21.519	2.526	-	28.216	2.526
Puerto centro	1,19 %	5.896	12.021	57.572	6.759	-	75.489	6.759
Alameda 4223	1,19 %	1.794	3.659	17.522	2.057	-	22.975	2.057
Departamental 7216	1,19 %	8.815	17.973	86.077	10.106	-	112.865	10.106
Rene Olivares parcela 3	1,19 %	348	709	2.612	-	-	3.669	-
Alameda 1948	1,19 %	3.905	7.840	37.526	4.408	-	49.271	4.408
Apoquindo 6550	1,19 %	9.359	19.082	91.386	10.729	-	119.827	10.729
Río Elqui 9590	1,19 %	4.313	8.775	42.051	4.943	-	55.139	4.943
Departamental 7480	1,19 %	709	1.439	6.086	-	-	8.234	-
Camino a Rinconada 4601	1,19 %	2.234	4.556	21.810	2.562	-	28.600	2.562
Totales obligaciones por bienes de uso		53.822	109.574	522.107	59.752	-	685.503	59.752
Obligaciones por Garantías								
		-	-	-	57.335	-	-	57.335
Totales obligaciones por garantías		-	-	-	57.335	-	-	57.335
Tarjeta de crédito								
Banco Internacional		10.788	-	-	-	-	10.788	-
Total tarjeta de crédito		10.788	-	-	-	-	10.788	-
Total general		1.406.833	2.816.013	13.072.369	74.973.374	62.910.984	17.295.215	137.884.358

Nota 21. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

El detalle al cierre de los ejercicios indicados es el siguiente:

Tipos	31-12-2022		31-12-2021	
	Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Proveedores nacionales	3.313.525	-	2.132.924	-
Cheques por pagar	331.941	-	85.197	-
Acreedores varios (1)	8.148	659.200	8.148	458.016
Impuestos de retención	291.845	-	847.978	-
Administradoras de fondos de pensiones e INP	1.502.602	-	1.178.892	-
Institutos de salud previsional y otros	64.541	-	159.283	-
Otras retenciones trabajadoras	-23.363	-	71.881	-
Otras cuentas por pagar	65.182	-	6.484	-
Totales	5.554.421	659.200	4.490.787	458.016

(1) Corresponde al saldo de la compra del terreno, última cuota por UF 13.166, debido a la cláusula del contrato de compraventa, en donde se especifica que el vendedor, Inmobiliaria Nataniel, responde del saneamiento de la evicción de acuerdo con la ley.

La administración diariamente realiza un análisis de los flujos de efectivo esperados y realizados al objeto de contar con el grado de liquidez necesaria para el cumplimiento de las obligaciones.

Nota 22. Provisiones por beneficios a los empleados

Las provisiones corrientes y no corrientes por beneficios al personal corresponden a lo siguiente:

Tipos	31-12-2022		31-12-2021	
	Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Provisión vacaciones	3.378.770	-	3.257.441	-
Provisión indemnización por años de servicio (1)	-	21.033.427	-	18.743.911
Totales	3.378.770	21.033.427	3.257.441	18.743.911

(1) Para efectos de la medición de la obligación por indemnización por años de servicio, se utilizó una tasa de descuento de 5,34 % en 2022 y 5,97 % en 2021, la cual corresponde a tasas de mercado para inversiones libre de riesgo, una tasa de incremento salarial de 4,5% en el 2022 y 3% anual en el año 2021 y se utilizó una tasa de permanencia promedio en el 2022 y 2021 de 1,58 y 1,08 años respectivamente.



Nota 23. Patrimonio neto

El capital de la Compañía Matriz está representado por 92.017 acciones ordinarias, de una serie única, emitidas, suscritas y pagadas y sin valor nominal.

a) Dividendos

El directorio determinó distribuir a lo menos el 30% aproximadamente de las utilidades netas de la Sociedad.

b) Resultados acumulados

El siguiente es el movimiento de los resultados retenidos en cada ejercicio:

	31-12-2022 M\$	31-12-2021 M\$
Resultados acumulados		
Saldos Iniciales	40.946.298	44.947.209
Resultado del ejercicio	37.151.868	(1.000.911)
Dividendos (provisorios / definitivo)	(11.150.000)	(3.000.000)
Saldo final	66.948.166	40.946.298

El reparto de dividendos se efectuó de acuerdo con el siguiente detalle:

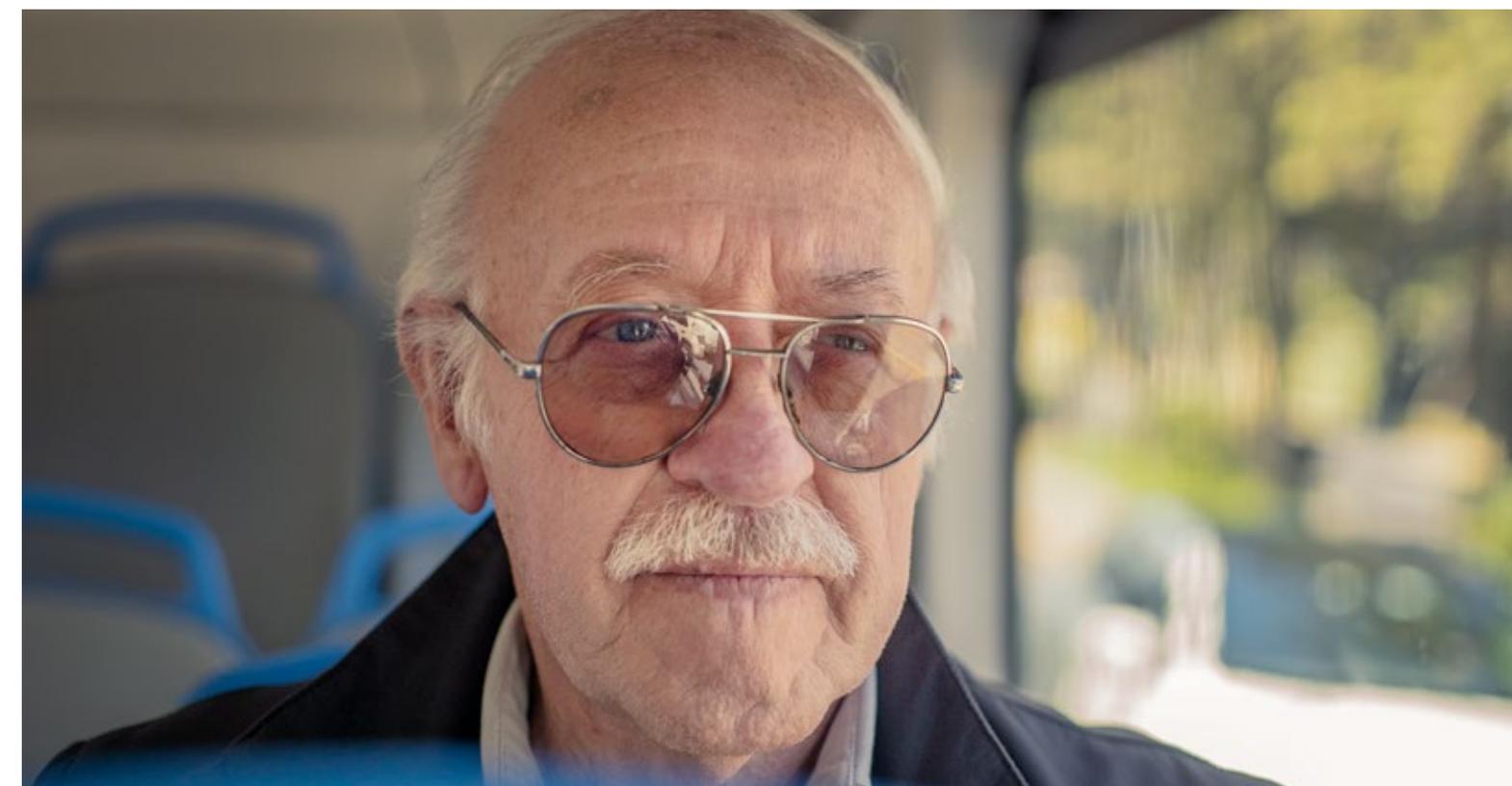
2022 Acuerdo	Fecha	Tipo de dividendo	Monto M\$
Directorio extraordinario	24 may 2022	Provisorio 2022	5.000.000
Directorio extraordinario	7 sep 2022	Provisorio 2022	2.500.000
Provisión dividendo mínimo	31 dic 2022	Provisorio 2022	3.650.000
Total			11.150.000

2021 Acuerdo	Fecha	Tipo de dividendo	Monto M\$
Directorio extraordinario	23 sep. 2021	Provisorio 2021	1.500.000
Directorio extraordinario	1 dic 2021	Provisorio 2021	1.500.000
Total			3.000.000

Nota 24. Ingresos de actividades ordinarias

Su composición es la siguiente:

	2022 M\$	2021 M\$
Ingresos de actividades ordinarias		
Ingresos transporte pasajeros	216.595.105	162.256.886
Ventas otros	147.797	104.578
Totales	216.742.902	162.361.464



Nota 25.

Costos y gastos por naturaleza

El siguiente es el detalle de los costos y gastos por naturaleza relevantes incurridos en los distintos ejercicios mencionados:

a) El detalle de los costos y gastos por naturaleza en cada ejercicio es la siguiente:

 Costos y gastos por naturaleza	2022 M\$	2021 M\$
Combustible y electricidad	34.625.370	19.781.677
Gasto de personal (1)	72.487.871	60.440.455
Honorarios	1.006.597	1.188.426
Control de gestión de evasión	1.895.080	1.495.400
Seguros	5.838.679	8.166.245
Depreciación	16.368.017	18.063.241
Mantenimiento buses, terminales y otros	19.764.977	14.836.877
Otros	7.283.363	7.451.391
Totales de costos y gastos por naturaleza	159.269.954	131.423.712

(1) La composición del gasto de personal de los ejercicios 2022 y 2021 es el siguiente:

 Gasto del personal	2022 M\$	2021 M\$
Remuneraciones del personal (sueldos, gratificaciones, bonos, horas extras)	65.303.640	56.089.832
Vacaciones, indemnización por años de servicio, finiquitos	6.040.149	2.808.764
Otros beneficios al personal	1.144.082	1.541.859
Total gasto del personal	72.487.871	60.440.455

b) El detalle de los costos de ventas en cada ejercicio es el siguiente:

 Costos	2022 M\$	2021 M\$
Combustible y electricidad	34.625.370	19.781.677
Gasto de personal	69.041.512	56.939.851
Control de gestión de evasión	1.895.080	1.495.400
Seguros	5.838.679	8.166.245
Depreciación buses	14.728.140	17.005.539
Mantenimiento buses, terminales y otros	19.764.977	14.836.877
Otros	258.839	271.185
Totales de costos	146.152.597	118.496.774

c) La composición de los gastos de administración se presenta a continuación:

 Gastos de administración	2022 M\$	2021 M\$
Gasto de personal	3.446.359	3.500.604
Honorarios	1.006.597	1.188.426
Depreciación bienes propios y bienes en uso, amortización	1.639.877	1.057.702
Gastos varios de administración	7.024.524	7.180.206
Total	13.117.357	12.926.938



Nota 26. Posición moneda extranjera

Los activos y pasivos en moneda extranjera al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Activo / pasivo	Moneda	2022 M\$	2021 M\$
Otros pasivos financieros, corrientes	Dólares	16.599	16.599
Otros pasivos financieros, no corrientes	Dólares	137.767	137.767

Nota 27. Resultado financiero

El detalle del resultado financiero por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se presenta en el siguiente detalle:

Tipo de resultado financiero	2022 M\$	2021 M\$
Ingresos financieros	4.101.647	1.227.551
Intereses por contratos de leasing y préstamos	(10.323.684)	(10.017.574)
Gastos bancarios	(3.215)	(3.151)
Diferencia de cambio	(2.240.977)	(24.787.618)
Totales	(8.466.229)	(33.580.792)

Nota 28. Utilidad por acción

La utilidad por acción básica se calcula dividiendo la utilidad atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el promedio ponderado de las acciones comunes en circulación en el año, excluyendo, de existir, las acciones comunes adquiridas por la Sociedad y mantenidas como acciones de tesorería.

Ganancias (Pérdidas) básicas por acción	2022 M\$	2021 M\$
Ganancia (Pérdida) de actividades continuadas después de impuesto	37.151.868	(1.000.235)
Ganancia (Pérdida) de operaciones discontinuadas, neta de Impuesto	-	-
Ajustes para cálculo de ganancias disponibles para accionistas comunes	-	-
Resultado disponible para accionistas comunes, básico	-	-
Promedio ponderado de número de acciones, básico	92.017	92.017
Ganancias (Pérdidas) básicas por acción (\$ por acción) de operaciones discontinuadas	-	-
Ganancias (Pérdidas) básicas por acción (\$ por acción) de operaciones continuadas	403,75	(10,88)

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la Sociedad matriz no mantiene instrumentos financieros diluidos, por tanto, la ganancia básica por acción no difiere de la ganancia diluida.



Nota 29.

Contingencias y compromisos

Al 31 de diciembre de 2022

a) Contingencias y restricciones

Respecto de las causas seguidas en contra o por la compañía se puede informar lo siguiente:

1. Existen actualmente trece causas laborales en primera instancia de las cuales no se desprende que existan eventuales pasivos de consideración para la Empresa.

2. Existe seis causas en tramitación hasta esta fecha ante la I. Corte de Apelaciones de Santiago, que no representan eventuales pasivos de consideración para la Compañía.

3. Existen cuatro causas en tramitación ante el Juzgado de Cobranza Laboral y Previsional de Santiago, que no representa eventuales pasivos de consideración para la empresa.

4. Existen siete causas civiles en contra de la empresa. De ellas tres en que Buses Metropolitana efectúa Reclamaciones de multa ante Secretaría Regional Ministerial de Salud, dos por cobros del Fisco por multas cursadas y dos por indemnización de perjuicios, respecto de las cuales no se activó los seguros contratados por diversas razones. Ellas son:

a. Nilo con Bernal y Buse Metropolitana S.A., Rol C-5699-2011 del 15° Juzgado Civil de Santiago, Indemnización de Perjuicios. Cuantía: \$150.000.000.- Se encuentra en estado de archivo con resolución de desarchivo pendiente.

b. Fuentealba con Fernández y Buses Metropolitana S.A., Rol C-21774-2011 del 14° Juzgado Civil de Santiago, Indemnización de Perjuicios. Cuantía: \$45.200.000.- Existe Sentencia Definitiva de Primera Instancia dictada con fecha 25.06.2015, la que no ha sido notificada a esta parte. Expediente archivado desde 2015.-

b) Bienes inmuebles entregados con garantía hipotecaria.

N°	Ubicación	ROLC	omunaH	ipoteca
1	La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
2	La Estrella 1431) R. Petersen 1431 (2 retazos)	5478-27 / 2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
3	Rio Clarillo 1238 (sitio n°8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
4	Rio Clarillo 1240 (sitio n°9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
5	Rio Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
6	Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.

Dicha propiedad se encuentra absolutamente libre de todo gravamen, prohibición o hipoteca

Cauciones obtenidas de terceros

Con fecha 19 de enero de 2023 se extendieron las condiciones de operación vigentes, hasta el día 31 de julio de 2024. Producto de este de lo anterior la sociedad se vio en la obligación garantizar ciertas obligaciones.

1. Como garantía de fiel cumplimiento del contrato, se contrató la póliza de garantía de ejecución inmediata, sin liquidador, extendida a nombre de la Subsecretaria de Transportes, por un monto total UF 90.000. Esta póliza esta otorgada con la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A. Actualmente con vigencia a hasta el 31 de enero de 2025

2. La segunda garantía está constituida por boleta bancaria, tomada por Buses Metropolitana S.A. ante el Banco Internacional, nominativa y no endosable a nombre de la Subsecretaría de Transportes por UF 4.000. Esta boleta esta para garantizar las obligaciones laborales y de seguridad social de los trabajadores de la empresa. Actualmente con vigencia hasta 31 de enero del 2025.

c) Sanciones

Las resoluciones ejecutoriadas que constituyen un cargo que se pudo originar en ejercicios anteriores pero sancionadas durante el año 2022 alcanzan la suma de UF 6.779

Al 31 de diciembre de 2021

d) Contingencias y restricciones

Respecto de las causas seguidas en contra o por la compañía se puede informar lo siguiente:

5. Existen dieciséis causas laborales en primera instancia de las cuales no se desprende que existan eventuales pasivos de consideración para la Empresa.

6. Existe una causa en tramitación hasta esta fecha ante la I. Corte de Apelaciones de Santiago, que no representa eventuales pasivos de consideración para la Compañía.

7. Existen dos causas en tramitación en la Corte Suprema, que no representan eventuales pasivos de consideración para la Empresa.

8. Existe una causa en tramitación ante el Juzgado de Cobranza Laboral y Previsional de Santiago, que no representa eventuales pasivos de consideración para la empresa.

9. Existen nueve causas civiles en contra de la empresa. Cuatro en que Buses Metropolitana efectúa Reclamaciones de multa ante Secretaría Regional Ministerial de Salud, tres por cobros del Fisco por multas cursadas y dos por indemnización de perjuicios, respecto de la cuales no se activó los seguros contratados por diversas razones. Ellas son:

c. Nilo con Bernal y Buses Metropolitana S.A., Rol C-5699-2011 del 15° Juzgado Civil de Santiago, Indemnización de Perjuicios. Cuantía: \$150.000.000.- Se encuentra en estado de archivo con resolución de desarchivo pendiente.

d. Fuentealba con Fernández y Buses Metropolitana S.A., Rol C-21774-2011 del 14° Juzgado Civil de Santiago, Indemnización de Perjuicios. Cuantía: \$45.200.000.- Existe Sentencia Definitiva de Primera Instancia dictada con fecha 25.06.2015, la que no ha sido notificada a esta parte. Expediente archivado.

e) Bienes inmuebles entregados con garantía hipotecaria.

N°	Ubicación	ROLC	omunaH	ipoteca
1	La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
2	La Estrella 1431) R. Petersen 1431 (2 retazos)	5478-27 / 2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
3	Río Clarillo 1238 (sitio n°8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
4	Río Clarillo 1240 (sitio n°9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
5	Río Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
6	Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.

Dicha propiedad se encuentra absolutamente libre de todo gravamen, prohibición o hipoteca.

Cauciones obtenidas de terceros

Con fecha 22 de febrero 2020 la sociedad celebró con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones una nueva ampliación de concesión mediante nuevas condiciones de operación. Producto de este de lo anterior la sociedad se vio en la obligación garantizar ciertas obligaciones.

3. Como garantía de fiel cumplimiento del contrato, se contrató la póliza de garantía de ejecución inmediata, sin liquidador, extendida a nombre de la Subsecretaria de Transportes, por un monto total UF 90.000. Esta póliza esta otorgada con la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A. Actualmente con vigencia a hasta el 21 de agosto de 2022.

4. La segunda garantía está constituida por boleta bancaria, tomada por Buses Metropolitana S.A. ante el Banco Internacional, nominativa y no endosable a nombre de la Subsecretaría de Transportes por UF 4.000. Esta boleta esta para garantizar las obligaciones laborales y de seguridad social de los trabajadores de la empresa. Actualmente con vigencia hasta 21 de agosto del 2022

f) Sanciones

Durante el año 2021, la empresa fue sancionada mediante cargos administrativos de los cuales a la fecha de este informe se encuentra firmes y ejecutoriados por la suma de UF 1.693.

Nota 30. Otra Información

El resumen del número de personal con que cuenta la Compañía es el siguiente:

Tipos	2022	2021
Conductores y otros	4.273	4.043
Administrativos	168	169
Profesionales	29	27
Ejecutivos	9	9
Total	4.479	4.248

Nota 31. Medio ambiente

La Sociedad no ha efectuado desembolsos por mejoramientos o inversiones de procesos e instalaciones industriales. Una de las bases del proyecto de licitación Transantiago contempla la utilización de tecnología avanzada para el mejoramiento de la calidad del aire.

Nota 32. Hechos posteriores

Con fecha 19 de enero de 2023 mediante resolución N° 3/2023 el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones renovó la vigencia del contrato de concesión de vías públicas desde el 1 de febrero de 2013 hasta el 31 de julio de 2024.

Entre la fecha de término del ejercicio y la fecha de emisión de los presentes estados financieros (24 de febrero de 2023) no han ocurrido otros hechos que puedan afectar significativamente la interpretación de estos.

Nota 33. Aprobación de los presentes estados financieros

Los presentes estados financieros fueron aprobados por el Gobierno Corporativo de la Compañía con fecha 24 de febrero de 2023.



HECHOS RELEVANTES

1. Con fecha 1 de abril de 2021, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, para el día 22 de abril de 2021, a las 11:00 horas en la sala de reuniones de las oficinas números 1203 y 1204 ubicadas en calle Apoquindo 6550, piso 12, comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, a fin de pronunciarse sobre las siguientes materias:

- a. Memoria anual.
- b. Balance general correspondiente al período correspondiente al 31 de diciembre de 2020 y estados financieros.
- c. Informe de los auditores externos.
- d. Designación de los auditores externos.
- e. Elección de directorio.
- f. Remuneración del directorio.
- g. Situación de los dividendos.
- h. Informar sobre transacciones con sociedades o personas relacionadas, según lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley de Sociedades Anónimas.
- i. Otras materias propias del conocimiento de la Junta.
- j. Adoptar todos los acuerdos necesarios para el cumplimiento, formalización y legalización de las resoluciones de la Junta.

Los directores, por unanimidad, aprueban las materias a tratar que deban estar comprendidas en la citación para la Junta General Ordinaria de Accionistas.

El presidente encarece la publicación oportuna de las citaciones pertinentes y la comunicación a cada uno de los accionistas.

2. Con fecha 22 de abril de 2021 se celebró la Décima Séptima Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Buses Metropolitana S.A., con un 92,29% de asistencia de las acciones con derecho a voto.

a. En dicha Junta, por unanimidad, se aprobó la memoria anual, el balance general correspondiente al período comprendido al 31 de diciembre del año 2020, los estados financieros y el informe de los auditores externos.

b. Se designó como auditores externos a la firma Keystone Auditores Ltda., Russell Bedford Chile.

c. Respecto de las utilidades se acordó de manera unánime pagar un dividendo definitivo por acción de \$27.168,89 pagadero a contar del día 10 de mayo de 2021. El pago del dividendo se efectuará en las oficinas de la sociedad ubicadas en calle Apoquindo 6550 piso 12, comuna de Las Condes. Tendrán derecho al dividendo definitivo aprobado en esta Junta de los accionistas que figuren inscritos en el Registro de Accionistas de la Sociedad al día 17 de abril del 2021, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Sociedades Anónimas.

d. Se eligió el directorio de la sociedad, siendo electos por unanimidad las siguientes personas: don Gabriel Mallia Valdebenito, doña María Gabriela Pinto González, don Héctor Moya M., doña María F. González Cáceres y Juan Claudio Pinto González, quienes de acuerdos a los estatutos durarán dos años en sus cargos.

e. Se fijó la remuneración mensual de los directores, por todo el ejercicio 2021 hasta la celebración de la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la compañía.

f. Copia del acta de la Décima Séptima Junta Ordinaria de Accionistas de Buses Metropolitana S.A. será enviada a vuestra institución en los próximos días.

3. Con fecha 22 de abril de 2021, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. se acordó designar como presidente del directorio a don Gabriel Fernando Mallia Valdebenito, como vicepresidenta del directorio a doña María Gabriela Pinto González, a don Juan Claudio Pinto González como secretario del directorio, a doña María F. González Cáceres y a don Héctor Moya Martin, como directores.

4. Con fecha 23 de septiembre de 2021 en Sesión Extraordinaria de Directorio se acordó de manera unánime, el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del presente



ejercicio. Este se pagará a partir del día 30 de septiembre del 2021, equivalente a la suma de \$16.301,34- por acción. Tendrán derecho a este dividendo todos los accionistas que aparezcan inscritos en el Registro de Accionistas a la media noche del quinto día a aquel desde el cual pueda ejercerse el derecho. El aviso de este derecho a pago de dividendo provisorio se realizará en el diario electrónico El Mostrador el día 24 de septiembre del presente año.

5. Con fecha 01 de diciembre de 2021 en Sesión Extraordinaria de Directorio se acordó de manera unánime, el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del presente ejercicio. Este se pagará a partir del día 20 de diciembre del 2021, equivalente a la suma de \$16.301,34 por acción. Tendrán derecho a este dividendo todos los accionistas que aparezcan inscritos en el Registro de Accionistas a la media noche del quinto día a aquel desde el cual pueda ejercerse el derecho. El aviso de este derecho a pago de dividendo provisorio se realizará en el diario electrónico El Mostrador el día 07 de diciembre del presente año.

6. Con fecha 1 de abril de 2022, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. se acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, para el día 22 de abril de 2022, a las 10:00 horas en la sala de reuniones de las oficinas números 1203 y 1204 ubicadas en calle Apoquindo 6550, piso 12, comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, a fin de pronunciarse sobre las siguientes materias:

- a. Memoria anual.
- b. Balance general correspondiente al período correspondiente al 31 de diciembre de 2021 y estados financieros.
- c. Informe de los auditores externos.
- d. Designación de los auditores externos.
- e. Remuneración del directorio.
- f. Situación de los dividendos.
- g. Informar sobre transacciones con sociedades o personas relacionadas, según lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley de Sociedades Anónimas.
- h. Otras materias propias del conocimiento de la Junta.

i. Adoptar todos los acuerdos necesarios para el cumplimiento, formalización y legalización de las resoluciones de la Junta.

Los directores, por unanimidad, aprueban las materias a tratar que deban estar comprendidas en la citación para la Junta General Ordinaria de Accionistas.

El presidente encarece la publicación oportuna de las citaciones pertinentes y la comunicación a cada uno de los accionistas.

7. Con fecha 22 de abril de 2022 se celebró la Décima Octava Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Buses Metropolitana S.A., con un 98,16% de asistencia de las acciones con derecho a voto.

a. En dicha Junta, por unanimidad, se aprobó la memoria anual, el balance general correspondiente al período comprendido al 31 de diciembre del año 2021, los estados financieros y el informe de los auditores externos.

b. Se designó como auditores externos a la firma Keystone Auditores Ltda., Russell Bedford Chile.

c. Respecto de las utilidades se acordó no repartir dividendos

definitivos en razón de no existir utilidades a distribuir y se fijó la política de dividendos.

d. Se fijó la remuneración mensual de los directores, por todo el ejercicio 2022 hasta la celebración de la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la compañía.

e. Copia del acta de la Décima Octava Junta Ordinaria de Accionistas de Buses Metropolitana S.A. será enviada a vuestra institución en los próximos días.

8. Con fecha 4 de mayo de 2022, nuestra empresa tomo conocimiento, que mediante instrumento privado denominado cesión de acciones, la sociedad Inmobiliaria Costa Azul S.A. vendió, cedió y transfirió a la sociedad Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada la cantidad de 8.425 acciones de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. Estas acciones representaban el 9,16% del total de las acciones de la sociedad referida.

ANÁLISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Para los años terminados al
31 de diciembre de 2022-2021

A continuación, se presenta el Análisis Razonado de los Estados Financieros de Buses Metropolitana S.A, al 31 de diciembre de 2022 y 2021, para los Estados de Situación Financiera y Estado de Resultados.

Los Estados Financieros de la Sociedad por los años terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021 han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF)

La sociedad comenzó a llevar sus registros contables, bajo las normas de contabilidad IFRS (Normas Internacionales de Información Financiera) a partir del 1 de enero de 2011, quedando a partir de estos Estados Financieros plenamente adoptadas dichas normas al 31 de diciembre de 2010.

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 71 recorridos (incluidos servicios cortos y expresos). En el sector Poniente de Santiago abarca las comunas de Santiago, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia, Quinta Normal, Renca, Lo Espejo, Cerrillos, San Ramón, La Cisterna y Pedro Aguirre Cerda, mientras que en el sector Oriente las comunas de Providencia, Las Condes, La Reina, Macul, Peñalolén, La Florida, Vitacura, Lo Barnechea y Ñuñoa.

La flota consta de 1540 buses bajo el estándar Transantiago.

Estructura del balance, activos y pasivos.

Activos corrientes y no corrientes:

Activos (miles de \$)	Dic. 2022	Dic. 2021	2022 - 2021	VAR.% 2022 - 2021
Activos Corrientes	72.239.875	46.478.050	25.761.825	55,43%
Activos no corrientes	227.080.489	235.117.036	-8.036.546	-3,42%
Total activos	299.320.364	281.595.086	17.725.278	

El activo total al 31 de diciembre de 2022 asciende a M\$ 299.320.364 (M\$ 281.595.086 en diciembre 2021), lo que significó un incremento del total del activo por M\$ 17.725.278. Las mayores variaciones al cierre del período son las siguientes.

- El incremento de los activos corrientes por M\$ 25.761.825 se explica principalmente por un incremento significativo de caja, que se explica por los resultados operacionales de la empresa durante 2022.

- La baja de los activos no corrientes en M\$ 8.036.546, está dado principalmente en propiedades, plantas y equipos, que año a año son objeto de depreciación tradicional.

Pasivos corrientes, no corrientes y patrimonio:

Pasivos (miles de \$)	Dic. 2022	Dic. 2021	2022 - 2021	VAR.% 2022 - 2021
Pasivos corrientes	33.374.858	25.043.443	8.331.415	33,27%
Pasivos no corrientes	175.698.215	192.306.328	-16.608.113	-8,64%
Patrimonio	90.247.291	64.245.315	26.001.976	40,47%
Total pasivos	299.320.364	281.595.086	17.725.278	

La suma del total de pasivos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2022 asciende a M\$ 299.320.364 (281.595.086 año 2021), lo que significó un aumento por M\$ 17.725.278. Las mayores variaciones al cierre del período son las siguientes.

- El incremento de los pasivos corrientes en M\$ 8.331.415, afectado principalmente por Cuentas por pagar de corto plazo, como son dividendos por pagar.

- La baja de los pasivos no corrientes en M\$ 16.608.113, se explica por la baja de las deudas asociadas a la flota de METBUS, que con el paso del tiempo van reduciendo las cuotas remanentes de pago.

- El incremento del patrimonio por M\$ 26.001.976, afectada positivamente por los resultados de la compañía.

Relaciones financieras y principales tendencias.

Para el análisis de variaciones en la estructura de activos y pasivos de la Sociedad, se incluyen algunas relaciones financieras (Análisis de resultados – Relaciones Financieras). Para el periodo que se indica:

Indice de liquidez	Dic. 2022	Dic. 2021
Indice de solvencia (Activos corrientes / pasivos corrientes) veces	2,16	1,86
Test ácido (Activos corrientes - inventarios / pasivos corrientes) veces	2,15	1,85
Capital de trabajo (Activos corrientes - pasivos corrientes) M\$	38.865.017	21.434.607

Indice de actividad	Dic. 2022	Dic. 2021
Rotación de activos (Ingresos de actividades ordinarias / Total de Activos) veces	0,72	0,58
Rotación act. operacionales (Ingresos de actividades ordinarias / P.P.E.) veces	1,30	0,94

Indice de endeudamiento	Dic. 2022	Dic. 2021
LEVERAGE (Total pasivos / Patrimonio total) veces	2,32	3,38
Porción deuda corto plazo (Pasivos corrientes / pasivos totales) veces.	0,16	0,12
Porción deuda a largo plazo (Pasivos no corrientes / pasivos totales) veces.	0,84	0,88
Cobertura gastos financieros (Resultado antes de Impto./ gastos financieros) veces	-4,87	0,20

En cuanto a los índices de liquidez, luego de la compra de buses de los años 2019 y 2020 (que lógicamente afectaron negativamente lo índices) la compañía ha vuelto a la trayectoria normal de ir mejorando año a año estos indicadores, producto del avance normal del negocio.

Las razones de endeudamiento mejoraron significativamente este año, producto de los mejores resultados de la empresa (Cobertura Gastos Financieros) y de la reducción de la deuda e incremento del patrimonio (Leverage).

Estructura del estado de resultados por función:

Estado de resultados (Miles de \$)	Dic. 2022	Dic. 2021	2022 - 2021	VAR.% 2022 - 2021
Ganancia (pérdida)				
Ingresos de actividades ordinarias	216.742.902	162.361.464	54.381.438	33,49
Costo de ventas	-146.152.597	-118.496.774	-27.655.823	23,34
Ganancia bruta	70.590.305	43.864.690	26.725.615	60,93
Gasto de administración	-13.117.357	-12.926.938	-190.419	1,47
Otras ganancias (pérdidas)	738.768	637.169		
Ingresos financieros	4.101.647	1.227.551	2.874.096	234,13
Costos financieros	-10.326.899	-10.020.725	-306.174	3,06
Diferencias de cambio	-2.240.977	-25.049.137	22.808.160	-91,05
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	50.240.450	-2.005.871	52.246.321	-2.604,67
Gasto por impuestos a las ganancias	-13.088.582	1.004.636	-14.093.218	-1.402,82
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas	37.151.868	-1.001.235	38.153.103	-3.810,60
Ganancia (pérdida)	37.151.868	-1.001.235	38.153.103	-3.810,60
Ganancia (pérdida), atribuible a				
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora	37.151.868	-1.000.911	38.152.779	-3.811,81
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras	-	-324	0,00	
Ganancia (pérdida)	37.151.868	-1.001.235	38.153.103	

Datos e índices de resultado	Dic. 2022	Dic. 2021
Ajuste por depreciación (dato extraído del EFE)	15.771.200	18.053.819
Resultado operacional (Ganancia bruta menos GAV, Deprec. y Amort.) M\$	57.472.948	30.937.752
EBITDA (Resultado Operacional más Depreciación y Amortización) M\$	73.244.148	48.991.571
Margen EBITDA (EBITDA / Ingresos de actividades ordinarias) M\$	33,79%	30,17%
Margen bruto de utilidades (Ganancia Bruta / Ingresos de actividades ordinarias)	32,57%	27,02%
Margen neto de utilidades (Ganancia (Pérdida) del Ejercicio/ Ingresos de actividades ordinarias) M\$	17,14%	-0,62%

Datos e índices de resultado con balance	Dic. 2022	Dic. 2021
Rentabilidad del activo.(Ganancia (Pérdida) del Ejercicio / Total Activos)	12,41%	-0,36%
Rentabilidad del patrimonio. (Ganancia (Pérdida) del Ejercicio / Total Patrimonio)	41,17%	-1,56%

Los ingresos operacionales aumentaron significativamente durante 2022, producto principalmente del fin de las restricciones de movilidad impuestas por la autoridad de Santiago, y en menor medida a los reajustes asociados a la inflación a que está afecto el precio de venta de los servicios de la empresa. Durante 2022 no se observaron eventos de cuarentenas en Santiago.

Como contrapartida al incremento de ingresos naturalmente se observa un incremento de costos, asociados a los ítems variables de la producción: combustible, personal y mantención.

A nivel de EBITDA hay una clara mejora, en lo que constituye el mejor año de operación de la historia de METBUS, producto del apalancamiento operacional normal de la empresa, y de la implementación de una significativa porción de la flota en buses eléctricos, que si bien tienen menores costos, implican mayores inversiones, las que no se ven reflejadas en el EBITDA de la empresa.

Factores de riesgo

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

Riesgo de mercado e ingresos

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro. Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía.

El contrato de “Condiciones de Operación” de febrero de 2020, junto con sus posteriores modificaciones, regula la forma de pago por parte del AFT, identificando tres variables relevantes:

1. Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 56% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice

ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.

2. Transacciones (validaciones con tarjeta bip!) netas de transbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 34% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.

3. Ajuste por caída de demanda AIPK, el cual compensa a la empresa en casos extremos de caída de demanda. Desde el inicio de la pandemia por COVID-19 las transacciones del sistema se han visto fuertemente afectadas, producto de lo cual se ha gatillado mensualmente un pago de compensación que ha significado aproximadamente el 8% de los ingresos de la empresa.

Riesgo de precios de insumos

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, Sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de Mano de Obra, Petróleo, Flota y Otros Costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), dólar (Banco Central) e IPC (INE).

Riesgo de tasa

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

Riesgo de crédito

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT), que es concesionado por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad, y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

Riesgo de tipo de cambio

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada entre los años 2018 y 2020, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

Riesgo de liquidez

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a que nuevamente la compañía ha tenido que tomar deudas para financiar la compra de nuevos buses, que han reemplazado flota vieja e ineficiente, el flujo de caja libre se ha reducido con respecto a años anteriores.

Política de dividendos

Se distribuirá anualmente como dividendo a prorrata de sus

acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiese acciones preferidas, a lo menos el treinta por ciento de las utilidades líquidas de cada ejercicio.

Planes de inversión.

Buses:

Durante 2022 no se realizaron compras significativas de flota de buses. Se espera que durante el año 2023 se renueve parte importante de la flota diésel año 2008 a 2010, transformándose en buses eléctricos nuevos.

Terminales:

Durante el año 2022 no se realizaron inversiones significativas en terminales, fuera de las reparaciones normales. Durante el año 2023 se espera realizar una fuerte inversión en la electrificación de más terminales.



DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

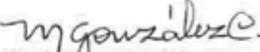
MEMORIA ANUAL 2022

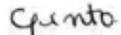
En Santiago de Chile a 10 días del mes de Abril de 2023, los suscritos todos domiciliados para estos efectos en Alameda número 4242, en su calidad de Directores Titulares de Buses Metropolitana S.A., Rol Único Tributario 99.557.440-3, del mismo domicilio declaran:

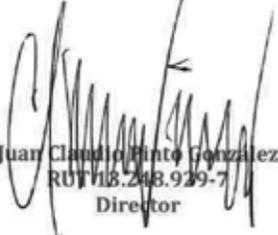
Que nos hacemos responsables de la veracidad e integridad de la información que la sociedad de nuestra dirección remite a la Superintendencia de Valores y Seguros a través del documento denominado Memoria Anual 2022.

La presente declaración se formula según lo prevenido por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros, particularmente la Norma de Carácter General N°284 y sus modificaciones.


Gabriel Mallia Valdebenito
RUT 5.129.779-2
Presidente


Maria González Cáceres
RUT 5.069.014-8
Director


Gabriela Pinto González
RUT 16.209.415-7
Vicepresidente


Juan Claudio Pinto González
RUT 8.248.929-7
Director


Héctor Moya Martín
RUT 6.076.632-0
Director


Juan Pinto Zamorano
RUT 6.350.882-9
Gerente General



MET  **BUS**