



Memoria

2021



Tabla de contenidos

	Pág.
I. Mensaje del presidente.	02
II. Identificación sociedad y documentos constitutivos.	04
III. Propiedad y control.	05
IV. Administración, personal y remuneraciones.	07
V. Actividades y negocios.	11
VI. Información sobre filiales y coligadas e inversiones en otras sociedades.	17
VII. Estados financieros consolidados.	19
VIII. Declaración de responsabilidad.	83



MENSAJE DEL PRESIDENTE

Una vez más nos reunimos para informar a ustedes respecto de los resultados y situación financiera de nuestra empresa al 31 de diciembre de 2021.

Para que tengamos una visión general del desempeño de las distintas áreas, antes de conocer los detalles financieros, me permito hacer un recuento de los principales hitos en cada una de ellas.

El año 2021, el país estuvo nuevamente marcado por la llamada "segunda y tercera olas" de contagios con Covid-19, lo que implicó nuevamente cuarentenas, poca circulación de personas, pero en una magnitud menor que el año 2020, pero con los buses 100% operativos.

En materia de Operaciones, se pudo desarrollar un importante trabajo durante el año, como fue la instalación de torniquetes en toda la flota, lo que esperamos tenga un efecto positivo en términos de validaciones y disminución de la evasión.

Sin duda alguna, el evento que marcó el trabajo del año en múltiples ámbitos y áreas, fue la entrada en operaciones del Depósito Las Parras en la comuna de Cerro Navia, lo que ocurrió el día 4 de septiembre del pasado año,

lo que a su vez, significó el cierre de los depósitos El Canelo y Los Pimientos. En Las Parras trabajan aproximadamente 185 buses y 13 servicios, operando en hora punta.

Como ha sido una constante, este Depósito se ejecutó tomando en cuenta los más altos estándares de calidad y seguridad, y así constituyéndose en un ejemplo de la nueva infraestructura del sistema.

En lo que respecta al mantenimiento de nuestra flota de buses, el trabajo se concentró en mantener los buses operativos, pese a las contingencias de contagios y restricciones horarias que en algunos momentos se vio entre los trabajadores.

Pero sin lugar a dudas, se puede indicar que el 2021 fue un año de consolidación en la operación de los buses eléctricos y la profundización de los conocimientos de todo el equipo involucrado.

En el área de Planificación y Desarrollo, el 2021 fue un año de múltiples desafíos, pues a la ya sabida necesidad de conductores, hubo que adecuar las programaciones de sus horarios, con un importante número de licencias y

también múltiples eventos eleccionarios en el período.

De todos modos, nuestros trabajadores tuvieron una buena disposición para cubrir las necesidades de operación, sin sacrificar el porcentaje de horas de conducción.

El trabajo anterior, se vio optimizado con nuevas características al sistema de planificación SGI-Planing. También durante el 2021, se ha incorporado la tecnología al registro de asistencia, con el fin de eliminar el papel en dicho proceso. Para el personal no conductor se contrató el sistema GeoVictoria. Para el caso de los conductores, se está trabajando con DTPM y Sonda, en un sistema que permita de forma interna y por la

visualización de la consola, verificar la asistencia de este importante grupo de trabajadores.

No cabe duda, que el año 2022 estará lleno de desafíos para nuestra empresa. En este sentido, esperamos seguir consolidándonos en materia de electro movilidad, aumentando nuestra flota de buses eléctricos y terminales con capacidad de carga eléctrica.

Todo lo anterior, en sintonía con el avance de las tecnologías que permitan brindar un mejor servicio a todos nuestros usuarios que atendemos todos los días del año.



Gabriel Mallía Valdebenito.

Presidente.

IDENTIFICACIÓN SOCIEDAD Y DOCUMENTOS CONSTITUTIVOS

Antecedentes de la empresa

Razón social

Buses Metropolitana S.A.

Tipo de sociedad

Sociedad Anónima Cerrada.

RUT

99.557.440-3.

Domicilio legal

Avda. Libertador Bernardo O'Higgins N° 4242.

Teléfonos

Estación Central, Santiago.

(02) 27642812 (02) 27646080.

Correo electrónico

contacto@metbus.cl

Característica de regulación

Inscrita voluntariamente en la SVS.

Antecedentes legales

La sociedad fue constituida en Santiago, el 16 de abril de 2004. La publicación del extracto en el Diario Oficial se realizó el 6 de mayo de 2004. Se anotó en el repertorio con el N° 10.255 y se inscribió en el Registro de Comercio a fs. 12.916 N° 9.734 el 4 de mayo del 2004.





PROPIEDAD Y CONTROL

Al 31 de diciembre de 2021 Buses Metropolitana S.A., de acuerdo a lo establecido por el título XV de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, en relación con la Norma de Carácter General N° 284 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la propiedad de la Sociedad está compuesta según el siguiente detalle:

Nombre (Apellido paterno, materno, nombres)	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	% de Propiedad
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	48.125	48.125	52,30
Inversiones Palma Chilena S.A.	20.124	20.124	21,87
Inmobiliaria Costa Azul S.A.	8.425	8.425	9,16
Herane Escaff Miguel.	6.576	6.576	7,15
Transportes y Comercial Santa Ale Ltda.	3.510	3.510	3,81
Inversiones Pie de Monte Limitada.	1.886	1.886	2,05
La Fuente SPA.	1.676	1.676	1,82
Transportes Birmar Limitada.	695	695	0,76
Nasur Allel Miguel.	639	639	0,69
Inversiones Antares S.A.	361	361	0,39

Personas Naturales y Jurídicas que poseen directamente o a través de otras personas el 10% o más de la propiedad de la sociedad:

Nombre (Apellido paterno, materno, nombres)	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	% de Propiedad
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda	48.125	48.125	52,30
Inversiones Palma Chilena S.A.	20.124	20.124	21,87

Sociedad - RUT	Nº de Acciones	% particip.	Sociedad o Persona Natural RUT	% particip.
Inmob. e Inv. Mejores Tiempos Ltda. 76.016.744-4	48.125	52,3	Juan Pinto Zamorano 6.350.882-9 Mayerling Pinto G. 12.634.330-2	98,00 2,00
Inversiones Palma Chilena S.A 76.021.297-0	20.124	21.87	Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda. 76.016.744-4	87,97
			Inversiones Pie de Monte Ltda. 76.032.256-3	7,77
			Inversiones El Totoral Ltda. 76.087.045-5	2,32
			Rudecindo Ubilla González	1,94

*Durante el ejercicio 2021 no hay cambios de importancia ocurridos en la propiedad de la Sociedad.



IV

ADMINISTRACIÓN, PERSONAL Y REMUNERACIONES

Presidente
Gabriel Mallía Valdebenito
RUT 5.129.779-2

Vicepresidente
María Gabriela Pinto González
RUT 16.209.415-7

Director
Héctor Moya Martín
RUT 6.076.632-0

Director
María González Cáceres
RUT 5.069.014-8

Director
Juan Claudio Pinto González
RUT 13.248.929-7

Gerente General
Juan Pinto Zamorano
RUT 6.350.882-9



Gerente Operaciones
Humberto Franchini Godoy
Ingeniero en Transporte
RUT 10.411.854-2

Gerente Planificación y Desarrollo
Diego Fuentes Henríquez
Ingeniero Civil Industrial
RUT 15.368.860-5

Gerente Mantenimiento
Manuel Pinto Pérez
Técnico Agrícola
RUT 10.551.514-6

Gerente de Logística y Adquisiciones
Guillermo Castro Farías
Técnico Contable
RUT 16.019.537-1

Gerente Recursos Humanos y Personas
Jaime Riveros Palma
Contador Auditor
RUT 7.253.773-4

Gerente Legal
Francisco Herane Vives
Abogado
RUT 12.884.209-8

Gerente Finanzas
Mayerling Pinto González
Cirujano Dentista
RUT 12.634.330-2

Gerente de Nuevos Negocios
Felipe Eterovic Barreda
Ingeniero Comercial
RUT 16.097

Dotación

La dotación total de Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2021 es de 4248 personas, distribuida del siguiente modo:

Distribución del personal	Nº personas
Conductores y otros	4.043
Administrativos	169
Profesionales	27
Ejecutivos	9

Remuneraciones

Las remuneraciones canceladas al directorio durante los ejercicios 2021 y 2020 fueron:

Directores	2021	2020
Gabriel Mallía Valdebenito	140.156.727	121.354.345
María González Cáceres	140.156.727	120.452.827
María Gabriela Pinto González	140.156.350	120.452.827
Héctor Moya Martín	140.156.727	121.354.345
Juan C. Pinto González	140.156.727	121.354.345
	700.783.258	604.968.688

Las remuneraciones canceladas a los principales ejecutivos de la sociedad suman un monto bruto de \$ 1.131.782.920 en el año 2021 y de \$ 947.322.421 durante el año 2020. Durante el año 2021 y 2020 no se cancelaron indemnizaciones a ex ejecutivos de la Sociedad.

Relaciones laborales:

Gerencia de Personas.

En el transcurso del año 2021, Gerencia de Personas, estuvo abocado, con más dedicación y esfuerzo al acostumbrado a la implementación constante de medidas de Seguridad y prevención para una eficaz protección de nuestros colaboradores. La prolongación del estado de pandemia, nos enfrentó a nuevos desafíos, por un lado, redoblar nuestros esfuerzos en la protección y seguridad de nuestros colaboradores y seguir con un plan de contrataciones. Hemos seguido preocupados de la efectiva protección de todos nuestros colaboradores, los que durante todo este periodo pandémico nunca dejaron de trabajar, al contrario, durante el 2021 se han incrementado paulatinamente nuestros servicios a nuestros usuarios.

Algunas de las medidas más importantes aplicadas, aún en práctica:

1. En el sentido del cumplimiento de las nuevas normativas COVID, se han implementados e incorporados a nuestros procedimientos las normas dictadas tanto por la autoridad pertinente, SEREMI de Salud Metropolitana y además la institución de mutualidad respectiva, creándose protocolos al respecto. Lo que nos ha obligado a implementar capacitaciones a todo nuestro personal, sobre la materia por el departamento de prevención. Igualmente se realizó una actualización del Reglamento Interno de Orden y Seguridad, donde se recogen los elementos respectivos a esta materia, junto a su tramitación en las instituciones correspondientes.
2. El resultado de estas medidas se ha visto reflejadas en un positivo resultado, estamos en condiciones de afirmar la disminución de contagiados como asimismo la de decesos en comparación con el año 2020.
3. En el transcurso del desarrollo del segundo año pandémico, nos planteó nuevos desafíos; desde el punto de vista de operación de nuestros servicios, paulatinamente se ha ido retornando la normalidad situación que nos ha llevado a un aumento de frecuencias y a restablecer los servicios nocturnos etc. Por otra parte, el alto índice de licencias médicas tramitadas vigentes, más la puesta en marcha del denominado "Plan Estival 2021" nos llevó a desarrollar un procedimiento de contrataciones, cuestión que no ha sido menor tomando en cuenta el déficit de conductores profesionales. En el último semestre del año se realizó el proceso de contratación de operadores. Dichos procesos se realizaron tomando todas las medidas de higiene y seguridad necesarias para proteger la integridad de los participantes, en dicho proceso se ha introducido a los nuevos operadores en diferentes charlas, cumplimientos en materia laboral, siniestros y seguridad vial, para finalizar con el práctico sobre conducción de buses eléctricos, lo cual los deja capacitados y habilitados para la conducción de cualquier tipo de buses.
4. Por otra parte, la entrada en vigencia de la Ley N° 21.327, que establece la preeminencia a la actuación electrónica digital de la Dirección del Trabajo, nos llevó a la creación de un correo electrónico institucional para así tener una canal de comunicación y notificación directo, como asimismo la obligación de digitalización de documentación y su posterior envío a dicha institución.
5. Situación que nos impulsó a establecer e implementar con nuestros trabajadores el establecimiento de correos electrónicos personales para el envío de documentos generados por la empresa como los comprobantes de remuneraciones y todo lo relativo a medidas de seguridad y protocolos COVID, lo que nos ha llevado a mantener una fluidez en la entrega y recepción de los mismos.



Finalmente, la gerencia de personas lamenta el deceso de algunos de sus colaboradores por COVID y solidariza con todos aquellos familiares que han tenido fallecidos debido a esta causa.



ACTIVIDADES Y NEGOCIOS

Reseña histórica

Buses Metropolitana S.A. se inicia el 16 de abril 2004 como una sociedad anónima cerrada, con el fin de acceder al proyecto Transantiago. La empresa prestará servicios de Transporte Público en vías licitadas, así como también servicios de publicidad en medios de transporte y venta de bases de datos para estudios relacionados con el área de desempeño. En 26 de octubre 2004 la sociedad se inscribe con el N° 853 en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros. El 14 de enero 2005 se publica en el Diario Oficial la Resolución Exenta N° 109 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, mediante la cual Buses Metropolitana se adjudica, de conformidad con las Bases de Licitación Transantiago 2003, la concesión de la Unidad de Negocio Troncal 5, para uso de vías de la ciudad de Santiago en la prestación deservicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses.

La etapa de implementación del Transantiago debía iniciarse el 27 de agosto de ese año, pero fue postergada 56 días, quedando como nueva fecha de puesta en marcha el día 22 de Octubre de 2005. El proceso se efectúa de acuerdo a lo informado en la Resolución Exenta N°1715 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Buses Metropolitana comienza a operar con buses reacondicionados del sistema antiguo de transporte.

En Diciembre 2007, la empresa comienza a adquirir nuevo material rodante. Ya para inicios de Junio del 2008, la empresa renueva completamente su flota. Al cierre de 2020, más del 99% de la flota utilizada pertenece a Buses Metropolitana, ya sea de forma directa o a través de leasing financieros. A contar del día 22 de febrero de 2020 la compañía comienza a operar bajo un nuevo contrato de "Condiciones de Operación", contrato que inicialmente debía finalizar el día 21 de agosto de 2021, plazo que fue extendido hasta el 31 de enero de 2023 mediante Resolución N°23 del día 4 de mayo de 2021.

Actividades de la empresa:

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 71 recorridos (incluidos servicios cortos y expresos). En el sector Poniente de Santiago abarca las comunas de Santiago, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia, Quinta Normal, Renca, Lo Espejo, Cerrillos, San Ramón, La Cisterna y Pedro Aguirre Cerda, mientras que en el sector Oriente las comunas de Providencia, Las Condes, La Reina, Macul, Peñalolén, La Florida, Vitacura, Lo Barnechea y Ñuñoa.

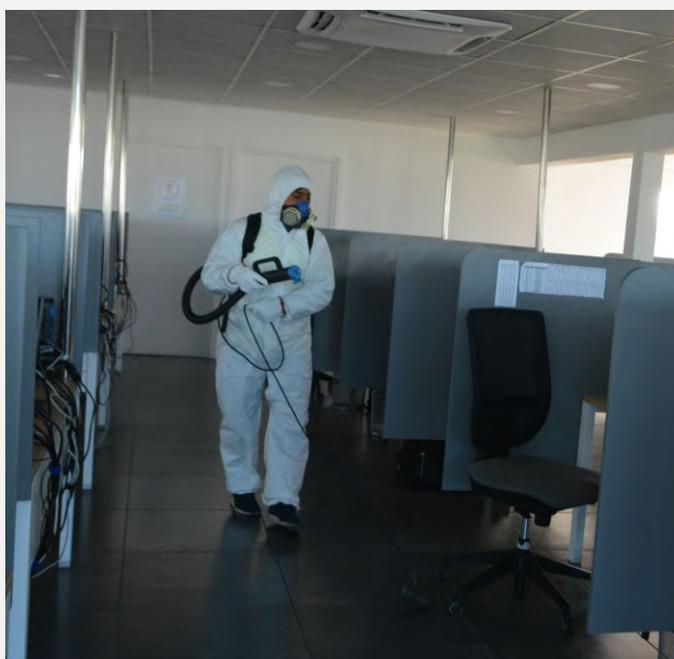
La flota consta de 1540 buses bajo el estándar Transantiago.

Durante el año 2021 se registraron en promedio 249.721 salidas mensuales, recorriendo cerca de 6.837.621 Km. Comerciales y registrando 8.911.960 transacciones como promedio en el mismo período. Para tales fines, Buses Metropolitana cuenta con 16 terminales más un depósito.

N°	Terminales	Dirección
1	Los Pinos	Ayllavilu Parcela 378, Maipú
2	La Estrella	La Estrella 1427, Cerro Navia
3	Los Sauces	San Pablo 9530, Pudahuel
4	Los Pimientos	Av. Costanera Sur 8505A, Cerro Navia
5	Los Peumos	Rene Olivares Parcela 3, Maipú
6	Enea	José Manuel Guzmán 1343, Pudahuel
7	Los Nogales	Américo Vespucio con El Descanso
8	El Canelo	Av. Costanera Sur 8513, Cerro Navia
9	Álvaro Casanova	Diagonal Las Torres 1845, Peñalolén
10	Departamental	Departamental 7916, Peñalolén
11	Vital Apoquindo	Vital Apoquindo/Nueva Bilbao S/N, Las Condes
12	Rio Claro	Rio Claro 701, Peñalolén
13	Los Espinos	Diagonal Las Torres 2215, Peñalolén
14	Las Palmas	Rio Clarillo 1238, Pudahuel
15	Pajaritos	General Bonilla 6100, Lo Prado
16	Los Lingues	Rio Elquí 9586, Pudahuel
17	Cipreses	Av. El Roble 200, Pudahuel
18	Los Acacios	5 poniente 01460

Desempeño operacional

En el ámbito operacional, Buses Metropolitana se destaca por el excelente desempeño en índices como ICF (Cumplimiento Frecuencia), ICR (Cumplimiento Regularidad) e ICT (Capacidad de Transporte), posicionándose en los primeros lugares de cumplimiento durante el 2020, según cifras proporcionadas por Transantiago.





Factores de riesgo

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

Riesgo de Mercado e Ingresos

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro, Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía.

El contrato de “Condiciones de Operación” de febrero de 2020, junto con sus posteriores modificaciones, regula la forma de pago por parte del AFT, identificando tres variables relevantes:

1. Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 59% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.
2. Transacciones (validaciones con tarjeta bip!) netas de transbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 29% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.
3. Ajuste por caída de demanda AIPK, el cual compensa a la empresa en casos extremos de caída de demanda. Desde el inicio de la pandemia por COVID-19 las transacciones del sistema se han visto fuertemente afectadas, producto de lo cual se ha gatillado mensualmente un pago de compensación que ha significado aproximadamente el 12% de los ingresos de la empresa.

Riesgo de precios de insumos

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, Sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de Mano de Obra, Petróleo, Flota y Otros Costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), Dólar (Banco Central) e IPC (INE).

Riesgo de tasa

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

Riesgo de crédito

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT), que es concesionado por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad, y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

Riesgo de tipo de cambio

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada entre los años 2018 y 2020, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

Riesgo de liquidez

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a que nuevamente la compañía ha tenido que tomar deudas para financiar la compra de nuevos buses, que han reemplazado flota vieja e ineficiente, el flujo de caja libre se ha reducido con respecto a años anteriores.

Política de dividendos

Se distribuirá anualmente como dividendo a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiese acciones preferidas, a lo menos el treinta por ciento de las utilidades líquidas de cada ejercicio.

Planes de Inversión

Buses: Durante 2021 no se realizaron compras significativas de flota de buses.

Terminales: A finales del año 2021 se concretó la construcción del terminal "Las Parras" en la comuna de Cerro Navia, que permitió reemplazar durante 2021 los dos terminales que estaban en el sector de nueva costanera en la misma comuna.



INFORMACIÓN SOBRE FILIALES Y COLIGADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

La sociedad al 31 de diciembre de 2021 tiene una inversión del 99,00 % (99,00 % en 2020) en la sociedad Estamos Presentes en la Capacitación S.A., esta compañía es un Organismo Técnico de Capacitación, OTEC, que como tal es una institución acreditada por el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo, SENCE, que tienen la exclusividad para ejecutar actividades de capacitación que puedan ser imputadas a la franquicia tributaria.

El detalle de la inversión es el siguiente:

Estamos Presentes en la Capacitación S.A		2021	2020
Acciones	Nº	99	99
Porcentaje de participación	%	99,00 %	99,00 %
Patrimonio de la sociedad	M\$	(10.820)	21.581
Resultado del ejercicio	M\$	(32.402)	(12.148)
Inversión registrada según la participación	M\$	-	21.366
Resultado registrado según la participación	M\$	(32.078)	(12.026)

Al 31 de diciembre de 2021, la Filial EPC presenta Capital de trabajo negativo y pérdidas acumuladas, por lo que la inversión se registró sin valor y se constituyó una provisión por las eventuales pérdidas que se podrían generar.





ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Buses Metropolitana S.A. y filial

Estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 por los años terminados en esas fechas (con el Informe de los Auditores Independientes).

Contenido	pág.		pág.
Informe de los auditores independientes	20	Saldos y transacciones con entidades relacionadas	45
Estados de situación financiera clasificados consolidados, activos	22	Instrumentos financieros	49
Estados de situación financiera clasificados consolidados, pasivos y patrimonio	23	Inventarios	50
Estados de resultados integrales consolidados por función	24	Activos no financieros corrientes y no corrientes	50
Estados de resultados integrales consolidados	25	Activos y pasivos por impuestos corrientes e impuestos diferidos	51
Estados de cambios en el patrimonio neto consolidados neto	26	Activos financieros, no corrientes	53
Estados de flujos de efectivo consolidados-método directo	27	Activos intangibles distintos de la plusvalía	54
Notas a los estados financieros consolidados	28	Propiedad de inversión	55
Información general		Propiedades, plantas y equipos	55
Resumen de las principales políticas contables	30	Otros pasivos financieros	59
Información financiera por segmento	39	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	62
Cambios en políticas contables	40	Provisiones por beneficios a los empleados	62
Administración del riesgo	40	Patrimonio neto	63
Responsabilidad de la información y estimaciones y criterios contables	41	Ingresos de actividades ordinarias	64
Nuevos pronunciamientos contables	42	Costos y gastos por naturaleza	64
Efectivo y equivalentes de efectivo	43	Posición moneda extranjera	65
Otros activos financieros, corrientes	44	Resultado financiero	65
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	45	Utilidad por acción	66
		Contingencias y compromisos	66
		Otra información	70
		Medio ambiente	70
		Hechos posteriores	70
		Aprobación de los presentes estados financieros	70

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Señores Directores y Accionistas
Buses Metropolitana S.A.

1. Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Buses Metropolitana S.A. y filial, que comprenden los estados de situación financiera clasificados consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 2020, y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

2. La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

3. Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.
4. Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados a las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

5. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

6. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados se presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Buses Metropolitana S.A. y Filial, al 31 de diciembre de 2021 y 2020, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivos por los años terminados en esas fechas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").

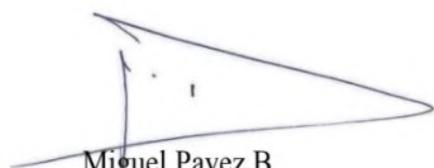
Énfasis en un asunto – Proceso de renovación de concesión y termino de concesión.

7. Con fecha 23 de febrero de 2021 el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones emitió la Resolución Exenta N°586/2021 donde se ha suspendido el actual proceso de renovación de la concesión. Ver mayor detalle en Nota 1 y Nota 32.

Otros asuntos – Generación de ingresos

1. Los Ingresos principales de la sociedad se originan en su participación en el Sistema de Transporte de pasajeros de la ciudad de Santiago, denominado Transantiago. Dichos ingresos son determinados a través del Administrador Financiero del Transantiago (AFT), quien para dicho calculo utiliza, entre otras variables, los kilómetros recorridos por cada bus (de acuerdo con un plan preestablecido) y el total de pasajeros transportados, medido como la cantidad de validaciones de la tarjeta BIP realizada en buses de la empresa.
2. Dada la estructura del contrato de concesión, es rol del Operador Tecnológico del Sistema (Sonda) el capturar la información relativa a cada una de las validaciones de la tarjeta BIP, a través de sus sistemas de control implantados en la flota. Esta información, que es controlada exclusivamente por Sonda es procesada y despachada al AFT. La administración de Buses Metropolitana S.A., reconoce en forma exclusiva los ingresos sobre la base de la información entregada por el AFT.

KEYSTONE AUDITORES CHILE LTDA.



Miguel Pavez B.

Socio

Santiago, 25 de febrero de 2022

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de situación financiera clasificados consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

Activos	Notas	31.12.2021	31.12.2020
Activos corrientes:		M\$	M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	34.961.953	15.838.438
Otros activos financieros, corrientes	9	347.830	659.740
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	10	8.827.020	16.933.952
Inventarios	13	243.894	125.011
Activos por impuestos corrientes	15	1.094.735	840.378
Otros activos no financieros corrientes	14	1.002.618	3.248.654
Total de activos corrientes antes de activos corrientes para la venta		46.478.050	37.646.173
Activos no corrientes disponibles para la venta		-	-
Total activos corrientes		46.478.050	37.646.173
Activos no corrientes:			
Activos financieros, no corrientes	16	10.344.134	8.651.134
Activos no financieros, no corrientes	14	951.978	940.148
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	11	898.068	872.769
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17	90.689	96.149
Propiedades, planta y equipo	19	173.123.614	186.656.351
Propiedad de inversión	18	2.047.149	2.094.477
Activos por impuestos diferidos	15	47.661.404	44.559.865
Total de activos no corrientes		235.117.036	170.475.711
Total de activos		281.595.086	281.517.066

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de situación financiera clasificados consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

Patrimonio y pasivos	Notas	31.12.2021	31.12.2020
Pasivos		M\$	M\$
Pasivos corrientes:			
Otros pasivos financieros, corrientes	20	17.295.215	13.673.413
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	21	4.490.787	3.899.097
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	11	-	2.500.000
Pasivos por Impuestos, corrientes	15	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	22	3.257.441	2.799.510
Total de pasivos corrientes		25.043.443	22.872.020
Pasivos no corrientes:			
Otros pasivos financieros, no corrientes	20	137.884.358	130.568.421
Cuentas por pagar, no corrientes	21	458.016	428.904
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	22	18.743.911	18.050.611
Otros pasivos no financieros, no corrientes			-
Pasivos por impuestos diferidos	15	35.220.043	41.350.560
Total de pasivos no corrientes		192.306.328	190.398.496
Total pasivos		217.349.771	213.270.516
Patrimonio			
Capital emitido	23	11.517.353	11.517.353
Resultados acumulados	23	40.946.298	44.947.209
Acciones propias en cartera		33.980	33.980
Otras reservas		11.747.792	11.747.792
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		64.245.423	68.246.334
Participaciones no controladoras		(108)	216
Patrimonio total		64.245.315	68.246.550
Total de patrimonio y pasivos		281.595.086	281.517.066

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de resultados integrales consolidados por función por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

Ganancia (pérdida)	Notas	2021 M\$	2020 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	24	162.361.464	139.015.422
Costo de ventas	25	(118.496.774)	(101.479.567)
Ganancia bruta		43.864.690	37.535.855
Gasto de administración	25		
Otras ganancias (pérdidas)		(12.926.938)	(11.129.057)
Otros gastos por función		637.169	197.535
Ingresos financieros	27	1.227.551	197.697
Costos financieros	27	(10.020.725)	(8.625.912)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		-	-
Diferencia de cambio	27	(24.787.618)	10.387.218
Resultado por unidades de reajuste			(17)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos		(2.005.871)	28.563.319
Beneficio (gasto) por impuestos a las ganancias	15	1.004.636	(9.921.864)
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas		(1.001.235)	18.641.455
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas			
Utilidad del ejercicio		(1.001.235)	18.641.455
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(1.000.911)	18.641.576
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones minoritarias		(324)	(121)
Resultado integral		(1.001.235)	18.641.455
Ganancia por acción básica			
Ganancia (pérdida) por acción básica en operaciones continuadas	28	(10,88)	202,59
Ganancia (pérdidas por acción básica en operaciones discontinuadas			-
Ganancia (pérdida) por acción básica		(10,88)	202,59
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedente de operaciones continuadas		(10,88)	202,59
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedentes de operaciones discontinuadas			
Ganancias (pérdida) diluida por acción		(10,88)	202,59

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de resultados integrales consolidados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

	2021 M\$	2020 M\$
Ganancia (pérdida)	(1.001.235)	18.641.455
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		
Ganancias (pérdidas) por retasación de propiedades, plantas y equipos	-	-
Impuestos diferidos relacionados con componentes de otro resultado integral	-	-
Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral	-	-
Resultado integral	(1.001.235)	18.641.455
Resultado integral atribuible a Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora	(1.000.911)	18.641.576
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones minoritarias	(324)	(121)
Resultado integral	(1.001.235)	18.641.455

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de cambios en el patrimonio consolidados neto por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

	Capital emitido M\$	Resultados acumulados M\$	Acciones propias en cartera M\$	Otras Reservas M\$	Patrimonio atribuibles a propietarios de la controladora M\$	No Controladora M\$	Patrimonio total M\$
Año 2020							
Saldos al 1 de enero de 2020	11.517.353	32.305.633	33.980	11.747.792	55.604.758	337	55.605.095
Cambios en el patrimonio:							
Dividendos definitivos	-	-	-	-			
Dividendos provisorios	-	(6.000.000)	-	-	(6.000.000)		(6.000.000)
Utilidad del ejercicio	-	18.641.576	-	-	18.641.576	(121)	18.641.455
Total cambios en el patrimonio	-	(6.000.000)	-	-	12.641.576	(121)	12.641.455
Saldos al 31 de diciembre de 2020	11.517.353	44.947.209	33.980	11.747.792	68.246.334	216	68.246.550
Año 2021							
Saldos al 1 de enero de 2021	11.517.353	44.947.209	33.980	11.747.792	68.246.334	216	68.246.550
Cambios en el patrimonio:							
Dividendos definitivos							
Dividendos provisorios		(3.000.000)			(3.000.000)		(3.000.000)
Utilidad del ejercicio		(1.000.911)			(1.000.911)	(324)	(1.000.235)
Total cambios en el patrimonio		(4.000.911)			(4.000.911)	(324)	(4.000.235)
Saldos al 31 de diciembre de 2021	11.517.353	40.946.298	33.980	11.747.792	64.245.423	(108)	64.245.315

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de flujos de efectivo, consolidados, método directo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	2021	2020
Clases de cobros por actividades de operación	M\$	M\$
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	152.076.222	132.027.677
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas	185.144	210.006
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(42.265.837)	(33.476.360)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(57.913.436)	(54.492.992)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	5.(5.733.789)	(5.455.665)
Otros pagos por actividades de operación	(1.777.569)	(1.520.135)
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)	(9.090.058)	(8.637.525)
Otras entradas (salidas) de efectivo	310.858	518.945
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de operación	35.791.535	29.173.951
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	-
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	600	19.250
Compras de propiedades, planta y equipo	(4.988.023)	(8.225.095)
Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros	(15.393)	(26.459)
Pagos derivados de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	(244.973)	(1.644.816)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(352.398)	857.456
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	(5.600.187)	(9.019.664)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(5.597.833)	(17.897.165)
Dividendos pagados	(5.500.000)	(3.587.020)
Otras salidas de efectivo	30.000	
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de financiación	(11.067.833)	(21.484.185)
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	18.812.157	(1.329.898)
Efectos de variación en tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes	-	-
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	18.812.157	(1.329.898)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	15.838.438	17.168.336
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	34.961.953	15.838.438

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Nota 1. Información general.

La sociedad fue creada con fecha 16 de abril del año 2004, como "Buses Metropolitana S.A." según consta en escritura pública. La Sociedad se encuentra inscrita con el N 107 de Entidades Informantes en el Registro de Valores en la Comisión para el Mercado Financiero, CMF.

El objeto de la sociedad es:

- a) Prestación de servicios de transporte público en vías licitadas de la Región Metropolitana.
- b) Servicio de publicidad estática y dinámica, pudiendo explotar zonas para publicidad en los buses, siempre que ésta no afecte la información necesaria para el sistema de transporte, los requerimientos de las Bases de Licitación denominadas Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago dos mil tres) y normas aplicables, lo que deberá ser verificado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- c) Venta de información relativa al funcionamiento de sus servicios, pudiendo vender a terceros, distintos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, toda aquella información de que disponga en relación con su operación en lo relativo al número y tipo de pasajeros transportados, tasa de ocupación y origen - destino de viajes.
- d) Participación en los sistemas de compensación y/o de permisos de emisión transables asociados al Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica de la Región Metropolitana, o a otras normas vigentes, y en transacciones de reducciones Certificadas de Emisiones asociadas al protocolo de Kyoto, según proceda.

El domicilio comercial es Av. Libertador Bernardo O'Higgins N° 4242, Estación Central, Santiago.

La propiedad de Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2021 es la siguiente:

Nombre	Rut	N° de acciones	Participación %
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	76.016.744-4	48.125	52,30%
Inversiones Palma Chilena S.A.	76.021.297-0	20.124	21,87%
Inmobiliaria Costa Azul S.A.	76.111.812-9	8.425	9,16%
Herane Escaff, Miguel	3.636.762-8	6.576	7,15%
Transportes y Comercial Santa Ale Ltda.	76.883.010-K	3.510	3,81%
Inversiones Pie de Monte Ltda.	76.032.256-3	1.886	2,05%
La Fuente S.p.A.	76.484.062-3	1.676	1,82%
Transportes Birmar Ltda.	77.393.200-k	695	0,76%
Miguel Nasur Allel	3.632.005-2	639	0,69%
Inversiones Antares S.A	96.539.300-5	361	0,39%
Total		92.017	100,00%

Son controladores de la Sociedad: Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada, Rut: 76.016.744-4 e Inversiones Palma Chilena S.A., Rut: 76.021.297-0. Dichos controladores, si bien habitualmente operan en conjunto, no tienen formalizado un acuerdo expreso de actuación conjunta.

La propiedad de los controladores de la compañía se detalla a continuación:

Contralor	Propietarios	Rut	Participación
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	Juan Pinto Zamorano	6.350.882-9	98,00%
	Mayerling Pinto Gonzalez	12.634.330-2	2,00%
Inversiones Palma Chilena S.A.	Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	76.016.744-4	87,97%
	Inversiones Pie de Monte Ltda.	76.032.256-3	7,77%
	Inversiones El Totoral Ltda.	76.087.045-5	2,32%
	Rudecindo Ubilla González	4.360.457-0	1,94%

Durante el ejercicio 2021 no hay cambios de importancia ocurridos en la propiedad de la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados han sido aprobados por el Directorio de la Compañía con fecha 25 de febrero de 2022.

El marco regulatorio de la sociedad está dado por las Leyes N° 18.045 y 18.046 sobre Mercado de Valores y Sociedades Anónimas, respectivamente, mientras que su marco específico está compuesto por los siguientes instrumentos (durante el período reportado en los presentes estados financieros):

Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses. Vol. N.º 1. Licitación Transantiago 2003.

Contratos de Concesión de Uso de Vías de la ciudad de Santiago para la prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de pasajeros mediante buses, celebrados con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de fecha 28 de enero de 2005 adjudicada a la Sociedad. (Unidad de Negocio Troncal N° 5).

Contrato Ad Refendum de Concesión de Uso de Vías para la prestación de servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses, celebrado con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile de fecha 7 de diciembre de 2012.

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 71 recorridos (incluidos servicios cortos y expresos). En el sector Poniente de Santiago abarca las comunas de Santiago, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia, Quinta Normal, Renca, Lo Espejo, Cerrillos, Pedro Aguirre Cerda, San Ramón, La Cisterna y La Granja, mientras que en el sector Oriente las comunas de Providencia, Las Condes, Lo Barnechea, La Reina, Macul, Peñalolén, La Florida, Vitacura y Ñuñoa.

La flota consta de 1.540 (1.540 en 2020) buses bajo el estándar Transantiago.

Durante el año 2021 se registraron en promedio 249.721 salidas mensuales (248.494 en 2020), recorriendo cerca de 6.837.621 Km. comerciales (5.940.825 km en 2020) y registrando 8.911.960 de transacciones como promedio en el mismo período (5.526.611 transacciones en 2020). Para tales fines, Buses Metropolitana cuenta con 16 (17 en 2020) terminales más un depósito.

Concesión del uso de las vías para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses.

Con fecha 7 de diciembre de 2011, de conformidad con lo dispuesto en la ley n°18.696, Buses Metropolitana S.A. suscribió con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el contrato Ad referéndum de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses de la Unidad de Negocios N°5. La Clausula 1.9.2. del referido contrato de Concesión dispone que "el contrato de concesión se extenderá desde su inicio hasta el 22 de octubre de 2018".

Mediante Resolución Exenta N° 3581 de fecha 18 de diciembre de 2017 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se formalizó una extensión del plazo de dicho contrato por 16 meses contados a partir de la fecha de vencimiento inicialmente fijada para el 22 de octubre de 2018. En consecuencia, el referido contrato de concesión se extenderá hasta el día 22 de febrero del año 2020.

Mediante Resolución N°3 de fecha 23 de enero de 2020, que establece condiciones específicas de operación y de utilización de vías para servicios de transporte público de pasajeros, se resolvió que la vigencia de las condiciones detalladas tendrá una vigencia a partir del día 23 de febrero de 2020 y durarán hasta el día 21 de agosto del año 2021. Dicho periodo solo podrá ser prorrogado por motivos fundados.

Mediante Resolución N° 23 de fecha 4 de mayo de 2021, que establece condiciones específicas de operación y de utilización de vías para servicios de transporte público de pasajeros, se resolvió que la vigencia de las condiciones detalladas tendrá una vigencia a partir del día 22 de agosto de 2021, y durarán hasta el día 31 de enero del año 2023. Dicho periodo solo podrá ser prorrogado por motivos fundados.

Los presentes estados financieros no consideran ningún efecto adicional derivado de la actual situación de la compañía, esto es término de la concesión vigente el 31 de enero de 2023 y la actual licitación descrita en el párrafo anterior, excepto los descritos en la Nota 25 de Beneficios a empleados.

Nota 2. Resumen de las principales políticas contables.

Los Estados Financieros Consolidados de la Sociedad al 31 de diciembre de 2020 y 2019, han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o IFRS por su sigla en inglés) emitidos por el International Accounting Standards Board (IASB).

a. Bases de preparación de los estados financieros.

Los presentes estados financieros consolidados de Buses Metropolitana S.A. y filial comprenden los estados de situación financiera consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 y los estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio neto y de flujo de efectivo por los años terminados en dichas fechas y sus correspondientes notas explicativas. Estos estados financieros han sido preparados y presentados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el IASB.

Los estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con los principios de costo histórico, aunque modificado por la revalorización de ciertos bienes incluidos en bienes de uso (buses) a valor razonable con cambios en otros resultados integrales o resultado, según corresponda.

El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo, o pagado para transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valoración, independientemente de si ese precio es observable o estimado utilizando otra técnica de valoración directa. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, la Sociedad tiene en cuenta las características de los activos o pasivos que los participantes del mercado utilizarían a la hora de fijar el precio del activo o pasivo a la fecha de medición. El valor razonable a efectos de valoración y/o revelación de los Estados Financieros Consolidados se determina de forma tal, a excepción de:

- Las transacciones con pagos basados en acciones que se encuentran dentro del alcance de la NIIF 2
- Las mediciones que tienen algunas similitudes con el valor de mercado, (pero que no son su valor razonable, tales como el valor neto realizable de la NIC 2 o el valor en uso de la NIC 36).

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas, necesarias para cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos y gastos.

También se requiere que la Administración ejerza un juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en la que los supuestos o estimaciones son significativos para los estados financieros.

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad de la Administración de Buses Metropolitana S.A.

b. Bases de consolidación de los estados financieros.

a) La filial Estamos Presentes en la Capacitación S.A. se consolida a partir de la fecha en que se transfiere el control de la Sociedad y hasta la fecha en que se deja de tener dicho control. La consolidación se efectúa por el método de integración global, integrándose en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo de la filial, una vez realizados los ajustes y eliminaciones correspondientes.

Para contabilizar la adquisición de su filial se utiliza el método de adquisición. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio, más los costos directamente atribuibles a la adquisición. El exceso del costo de adquisición sobre el valor de la participación de Buses Metropolitana S.A. en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como goodwill (menor valor). Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados.

El valor de participación no controladora de la Sociedad filial consolidada se presenta respectivamente, en los rubros patrimonio -participaciones no controladoras- del estado de situación financiera consolidado y ganancia (pérdida) atribuible a participaciones no controladoras en el estado de resultado consolidado.

RUT	Sociedad	País	Moneda funcional	Participaciones directas		Participaciones indirectas		Totales	
				2021	2020	2021	2020	2021	2020
76.777.603-9	Estamos Presentes en la Capacitación S.A.	Chile	Pesos chilenos	% 99,00	% 99,00	% -	% -	% 99,00	% 99,00

Para los efectos de los presentes estados financieros se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido.

c. **Transacciones e Intereses minoritarios.**

El interés Minoritario representa la porción de utilidades o pérdidas y activos netos que no son propiedad de la Sociedad y son presentados separadamente en el Estado de Resultados, pero contenido en el patrimonio en el estado de Situación Financiera consolidado, separado del patrimonio de la Matriz.

La Sociedad considera que las transacciones entre los accionistas minoritarios y los accionistas de las empresas donde se comparte la propiedad, son transacciones cuyo registro se realiza dentro del patrimonio y por lo tanto, se muestran en el Estado de Cambios del Patrimonio.

d. **Transacciones en moneda extranjera.**

i. **Moneda funcional y de presentación.**

Las partidas incluidas en los estados financieros consolidados se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de la Sociedad Matriz y su filial es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

ii. **Transacciones y saldos.**

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados.

e. **Bases de conversión.**

Al cierre de los ejercicios los activos y pasivos mantenidos en unidades de fomento (U.F.) y dólares estadounidenses (USD), han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

Moneda	31.12.2021	31.12.2020
Unidad reajuste	\$	\$
Dólar americano (US\$)	844,69	710,95
Unidad de fomento (UF)	30.991,74	29.070,33

La unidad de fomento (UF) es una unidad monetaria denominada en pesos chilenos que esta indexada a la inflación. La tasa de UF se establece a diario y con antelación, sobre la base de la variación del Índice de Precios al Consumidor del mes anterior. El valor presentado en la tabla arriba representa el valor en \$ por 1 UF.

f. **Información financiera por segmentos operativos.**

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros consolidados sobre la base de un único segmento operativo: Transporte de pasajeros.

g. **Propiedades, plantas y equipos.**

Los terrenos se reconocen a su costo. Las construcciones e infraestructura, maquinarias y equipos, se reconocen a su costo menos la depreciación y pérdidas por deterioro acumuladas correspondientes.

Los buses se registran en base a cada unidad, reconocen inicialmente a su costo de adquisición y posteriormente son revalorizados mediante el método de retasación periódica a valor razonable. Estos de acuerdo a estudio técnico tienen vida útil de acuerdo a su uso. La depreciación de estos bienes se calcula de acuerdo a la vida útil de estos bienes.

Los otros activos fijos, tanto en reconocimiento inicial como en su medición posterior, son valorados a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y pérdidas por deterioro acumuladas.

El costo de un activo incluye su precio de adquisición, todos los costos directamente relacionados con la ubicación del activo en el lugar y en las condiciones necesarias para que pueda operar de la forma prevista por la Administración y la estimación inicial de los costos de desmantelamiento, retiro o remoción parcial o total del activo, así como la rehabilitación del lugar en que se encuentra, que constituyan la obligación para la Sociedad, al adquirir el elemento o como consecuencia de utilizar el activo durante un determinado período.

Los costos posteriores se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo fijo vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente.

Reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurre. La depreciación de los activos fijos para el caso de los buses se calcula utilizando como base los años restantes de la concesión. Para los restantes activos fijos se calcula usando el método lineal para asignar sus costos a sus valores residuales sobre sus vidas útiles técnicas estimadas con excepción de los terrenos, los cuales no se deprecian.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si fuera necesario, en cada cierre, de tal forma de tener una vida útil restante acorde con las expectativas de uso de los activos.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, mediante reconocimiento de pérdidas por deterioro. Las pérdidas y ganancias por la venta de activo fijo, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados.

}

h. Activos intangibles.

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante sus vidas útiles, que se estimaron en cinco años.

i. Activos disponibles para la venta y operaciones discontinuadas.

Son clasificados como disponibles para la venta y operaciones discontinuadas los activos no corrientes cuyo valor libros se recuperará a través de una operación de venta y no a través de su uso continuo. Esta condición se considera cumplida únicamente cuando la venta es altamente probable y el activo está disponible para la venta inmediata en su estado actual.

j. Deterioro de valor de los activos no financieros sujetos a amortización o depreciación.

Los activos que tienen una vida útil indefinida, por ejemplo el goodwill, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro del valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el que resulta mayor entre el valor justo de un activo, menos los costos a incurrir para su venta, y su valor de uso. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

k. Activos financieros.

Los activos financieros dentro del alcance de IFRS 9 son clasificados como activos financieros a su costo amortizado y/o a valor justo con cambios en resultados o patrimonio según corresponda. Cuando los instrumentos financieros son reconocidos inicialmente, son medidos a su valor justo más (en el caso de inversiones no a valor justo a través de resultados) costos de transacción directamente atribuibles. La Sociedad evalúa la existencia de derivados implícitos en contratos e instrumentos financieros para determinar si sus características y riesgos están estrechamente relacionados con el contrato principal siempre que el conjunto no esté siendo contabilizado a valor razonable. En caso de no estar estrechamente relacionados, son registrados separadamente contabilizando las variaciones de valor directamente en el estado de resultados integrales.

La Administración determina la clasificación de sus instrumentos financieros en el momento del reconocimiento inicial, en función del propósito con el que se adquirieron dichos instrumentos financieros.

La Sociedad determina la clasificación de sus activos financieros luego del reconocimiento inicial y, cuando es permitido y apropiado, reevalúa esta designación a fines de cada ejercicio financiero. Todas las compras y ventas regulares de activos financieros son reconocidas en la fecha de venta, que es la fecha en la cual se compromete a comprar el activo. Las compras y ventas de manera regular son compras o ventas de activos financieros, que requieren la entrega de activos dentro del período

generalmente establecido por regulación o convención del mercado. Las clasificaciones de las inversiones que se usan son las siguientes:

Activos financieros a valor justo a través de resultado

Los activos a valor justo a través de resultados incluyen activos financieros mantenidos para la venta y activos financieros designados en el reconocimiento inicial como a valor justo a través de resultados. Cuando un contrato contiene uno o más derivados implícitos, el contrato híbrido completo puede ser designado como un activo financiero a valor justo a través de resultado, excepto cuando el derivado implícito no modifica significativamente los flujos de efectivo, o es claro que la separación del derivado implícito está prohibida.

Instrumentos financieros derivados y de cobertura

La Sociedad usa instrumentos financieros derivados tales como contratos forward de moneda, cross currency swaps (CCS) e interest rate swap (IRS) de tasa de interés para cubrir sus riesgos asociados con fluctuaciones en las tasas de interés y de tipo de cambio. Tales instrumentos financieros derivados son inicialmente reconocidos a valor justo, en la fecha en la cual el contrato derivado es suscrito y son posteriormente remedidos a valor justo. Los derivados son registrados como activos (otros activos financieros) cuando el valor justo es positivo y como pasivos (otros pasivos financieros) cuando el valor justo es negativo.

Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo.

Se incluyen en esta categoría los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar del activo corriente, excepto aquellos deudores cuyos vencimientos son superiores a 12 meses desde la fecha del estado financiero que se clasifican como activo no corriente.

Su reconocimiento se realiza a través del costo amortizado, registrándose directamente en resultados el devengamiento de las condiciones pactadas.

La Compañía evalúa en la fecha de cada estado financiero si existe evidencia objetiva que un instrumento financiero o un grupo de instrumentos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

l. Inventarios.

Corresponden a existencias de petróleo se valorizan al menor valor entre el costo y el valor neto realizable. (Nota 13).

m. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar.

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectivo, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva.

n. **Efectivo y equivalentes al efectivo.**

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja y banco, los depósitos a plazo en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios. En el balance de situación, los descubiertos bancarios se clasifican como recursos ajenos en el pasivo corriente. (Nota 8).

o. **Capital social.**

El capital social está representado por acciones ordinarias de una sola clase y un voto por acción.

p. **Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.**

Los acreedores comerciales se reconocen inicialmente a su valor justo y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectivo.

q. **Préstamos y otros pasivos financieros.**

Los préstamos, obligaciones con el público y otros pasivos financieros de naturaleza similar, se reconocen inicialmente a su valor razonable neto de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan a su costo amortizado y cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado consolidado de resultados durante el plazo de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

Las obligaciones financieras se clasifican como pasivos corrientes y pasivos no corrientes de acuerdo al vencimiento contractual del capital nominal.

r. **Impuesto a la renta e impuestos diferidos.**

i. Impuesto a las ganancias.

La provisión por impuesto a la renta se determina mediante la aplicación del tipo de gravamen (tasa) sobre la base de la renta líquida imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más las variaciones de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios.

La Administración de la Sociedad ha optado por acogerse al Régimen Parcialmente Integrado, aplicando una tasa de impuesto de 27%.

ii. Impuestos diferidos.

El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuestos y leyes aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales se puede compensar las diferencias temporarias, o existan diferencias temporarias suficientes para absorberlos.

s. Beneficios a los empleados.

i. Vacaciones del personal.

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio es registrado a su valor razonable.

ii. Provisión Indemnizaciones por años de servicio (PIAS).

La Sociedad constituyó pasivos por las obligaciones referentes a Indemnizaciones por cese de servicios, para todos los trabajadores, debido a que la Concesión del Transantiago que genera el 100% de los ingresos vence el 20 de agosto de 2021, no existiendo una certeza razonable de su continuidad.

El pasivo reconocido es el valor presente de dicha obligación más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales y los servicios de deuda descontados. El valor presente de la obligación se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados, a una tasa de interés de mercado para instrumentos de deuda de largo plazo que se aproximen a los términos de la obligación por PIAS hasta su vencimiento. Los cambios en la provisión se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

iii. Bonos de incentivo y reconocimiento.

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de bonos de incentivo anuales por cumplimiento de objetivos, de acuerdo a las condiciones individuales de cada contrato de trabajo. Estos incentivos, consiste en una determinada porción de la remuneración mensual y se provisiona sobre la base del monto estimado a pagar.

t. Provisiones.

La Sociedad reconoce una provisión cuando está obligada contractualmente o cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.

Las provisiones para contratos onerosos, litigios y otras contingencias se reconocen cuando:

- La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación;
- El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Compañía. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del balance, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular, de corresponder. El incremento en la provisión por el paso del tiempo se reconoce en el rubro gastos por intereses.

u. Arrendamientos.

Los arrendamientos se reconocen como un activo de derecho de uso y un pasivo correspondiente a la fecha en que el activo arrendado esté disponible para su uso por la sociedad. Cada pago de arrendamiento se asigna entre el pasivo y el costo financiero. El costo financiero se carga a la utilidad o pérdida durante el periodo de arrendamiento, con el fin de producir una tasa de interés periódica constante sobre el saldo restante del pasivo para cada periodo. El activo de derecho de uso de terminales se deprecia durante el periodo más corto de la vida útil del activo y el plazo del arrendamiento bajo el método de línea recta.

Los activos y pasivos derivados de un contrato de arrendamiento se miden inicialmente a valor presente. Los pasivos por arrendamiento incluyen el valor presente neto de los pagos:

- Pagos fijos menos los incentivos de arrendamiento por cobrar.
- Pagos de arrendamiento variable que se basan en un índice o una tasa.
- Los importes que se espera sean pagaderos por el arrendatario en garantía de valor residual.
- Precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción.
- Los pagos de multas por la terminación del contrato de arrendamiento, si el término del arrendamiento refleja al arrendatario que ejerce esa opción.

Los pagos del arrendamiento se descuentan utilizando la tasa de interés incremental determinada por la Sociedad.

Los activos de derecho de uso generados por arriendo de oficinas que se presentan dentro del rubro de propiedades plantas y equipos se miden a su costo incluyendo lo siguiente:

- El importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento.
- Cualquier pago de arrendamiento realizado en o antes de la fecha de inicio menos cualquier incentivo de arrendamiento recibido.
- Cualquier costo directo inicial.
- Costos de restauración.

Los pagos asociados a los arrendamientos a corto plazo y los arrendamientos de activos de bajo valor se reconocen bajo el método de línea recta como un gasto en resultados. Los arrendamientos a corto plazo son arrendamientos con un plazo de arrendamiento de 12 meses o menos.

v. Reconocimiento de ingresos.

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Compañía. Los ingresos ordinarios se presentan netos del impuesto al valor agregado, devoluciones, rebajas y descuentos.

La entidad ha analizado y tomado en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos (identificación del contrato, identificar obligaciones de desempeño, determinar el precio de la transacción, asignar el precio, reconocer el ingreso).

La Sociedad reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades de la Sociedad, tal y como se describe a continuación.

w. Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes.

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, como corrientes los con vencimiento igual o inferior a doce meses contados desde la fecha de corte de los estados financieros y como no corrientes, los mayores a ese período.

x. Distribución de dividendos.

La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo en las cuentas consolidadas de la Compañía en el ejercicio en que los dividendos son aprobados por los accionistas o cuando se configura la obligación correspondiente en función de las disposiciones legales vigentes o las políticas de distribución establecidas por la Junta de Accionistas.

y. **Medio ambiente.**

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren. Las inversiones en obras de infraestructura destinadas a cumplir requerimientos medioambientales son activadas siguiendo los criterios contables generales para Propiedades, Plantas y Equipos, de acuerdo a lo establecido en las NIIF.

Nota 3. Información financiera por segmento.

La sociedad no presenta segmentos operativos, distintos a lo que indica su negocio principal, que es el transporte de pasajeros a través del Transantiago.

Nota 4. Cambios en políticas contables.

No hay cambios significativos en la aplicación de las políticas contables respecto del año anterior..

Nota 5. Administración del riesgo.

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

a. **Riesgo de mercado e ingresos.**

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro, Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía. El contrato de "Condiciones de Operación" de febrero de 2020, junto con sus posteriores modificaciones, regula la forma de pago por parte del AFT, identificando tres variables relevantes:

- Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 59% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.
- Transacciones (validaciones con tarjeta bip) netas de transbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 29% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de

demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.

- Ajuste por caída de demanda AIPK, el cual compensa a la empresa en casos extremos de caída de demanda. Desde el inicio de la pandemia por COVID-19 las transacciones del sistema se han visto fuertemente afectadas, producto de lo cual se ha gatillado mensualmente un pago de compensación que ha significado aproximadamente el 12% de los ingresos de la empresa.

b. Riesgo de precios de insumos.

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de mano de obra, petróleo, flota y otros costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), dólar (Banco Central) e IPC (INE).

c. Riesgo de tasa.

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

d. Riesgo de crédito.

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT), que es concesionado por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

e. Riesgo de tipo de cambio.

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada entre los años 2018 y 2020, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

f. Riesgo de liquidez.

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a que nuevamente la compañía ha tenido que tomar deudas para financiar la compra de nuevos buses, que han reemplazado la flota vieja e ineficiente, el flujo de caja libre se ha reducido con respecto a los anteriores.

Los principales indicadores financieros de liquidez y solvencia son los siguientes:

Índices financieros	Unidad	31.12.2021	31.12.2020
Liquidez			
Capital de trabajo	M\$	23.608.242	14.774.153
Liquidez corriente	veces	1,94	1,65
Capital de trabajo / activo total	veces	0,08	0,05
Solvencia			
Pasivo total/patrimonio	veces	3,27	3,13
Deuda no corriente /Patrimonio	veces	2,90	2,79
Propiedad, planta y equipos /Patrimonio	veces	2,61	2,74
Pasivo total/Activo total	veces	0,77	0,76

Nota 6. Responsabilidad de la información y estimaciones y criterios contables.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios contables incluidos en las NIIF.

Las estimaciones y otras materias que requieren de la aplicación del juicio profesional se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias.

Estimaciones y criterios contables importantes.

La compañía hace estimaciones y adopta criterios en relación con el futuro. Las estimaciones contables resultantes, por definición, raramente igualarán a los correspondientes resultados reales. A continuación se explican las estimaciones y juicios que tienen un riesgo significativo de dar lugar a un ajuste material en los importes en libros de los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente.

Test de deterioros.

Adicionalmente, se evalúa al cierre de cada balance anual, o antes si existiese algún indicio de deterioro, el valor recuperable de la propiedad, planta y equipo, agrupada en unidades generadoras de efectivo, incluyendo la plusvalía comprada, para comprobar si hay pérdidas por deterioro en el valor de los activos.

Si como resultado de esta evaluación, el valor justo resulta ser inferior al valor neto contable, se registra una pérdida por deterioro como ítem operacional en el estado de resultado.

Aplicación de NIIF 16

Las estimaciones clave requeridas en la aplicación de NIIF 16 incluyen las siguientes:

- Estimación del plazo del arrendamiento.
- Determinación de la tasa apropiada para descontar los pagos por arrendamiento.

Nota 7. Nuevos pronunciamientos contables.

Los siguientes nuevos pronunciamientos contables tuvieron aplicación efectiva durante el periodo terminado el 31 de diciembre de 2021:

Normas e interpretaciones y enmiendas	Aplicación obligatoria para:
<i>Enmienda a la IFRS 16: Reducciones del alquiler relacionadas con el COVID-19</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021</i>
<i>Enmienda a la IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 e IFRS 16: Reforma de la Tasa de Interés de Referencia Fase 2</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021</i>

A la fecha de emisión de los presentes Estados Financieros, los siguientes pronunciamientos contables habían sido emitidos por IASB:

Normas e interpretaciones y enmiendas	Aplicación obligatoria para:
<i>IFRS 17: Contratos de seguros</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023</i>
<i>NIC 8: Definición estimaciones contables</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023</i>
<i>Enmienda a la IAS 37: Contratos Onerosos – Costos de Cumplimiento de un Contrato</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022</i>
<i>Mejoras anuales a las Normas IFRS 2018-2020</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022</i>
<i>Enmienda a la IAS 16: Propiedades, Planta y Equipos–Ingresos antes del uso previsto</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022</i>
<i>Enmienda a la IAS 1: Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023</i>
<i>Enmienda a la IFRS 10 e IAS 28: Venta o aportaciones de activos entre un inversor y su asociada o negocio conjunto</i>	<i>Por determinar</i>
<i>Enmienda a la IFRS 3: Referencia al Marco Conceptual</i>	<i>Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022</i>

La Administración de la Sociedad se encuentra evaluando los efectos iniciales de la aplicación de estas nuevas normativas y modificaciones. Se estima que la futura adopción no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados.

Nota 8. Efectivo y equivalentes de efectivo.

El efectivo y equivalente al efectivo corresponde a los saldos de dinero mantenido en caja y en cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones líquidas pactadas a menos de 90 días. La composición del efectivo y equivalente al efectivo a las fechas que se indican, es el siguiente:

Clases de efectivo y equivalentes al efectivo	31.dic.21 M\$	31.dic.20 M\$
Caja en efectivo	90	90
Saldo en bancos	8.390.334	4.892.460
Fondos fijos	15.800	11.152
Sub total cuentas corrientes bancarias y caja	8.406.224	4.903.702
Depósitos a plazo (1)	-	472.839
Fondos mutuos (2)	22.379.225	5.990.730
Fondos de inversión (3)	4.176.504	4.471.167
Totales	34.961.953	15.838.438

(1) Inversiones depósitos a plazo.

Al 31 de diciembre de 2021 las Sociedades no cuentan con depósitos a plazo. El detalle de los depósitos a plazo al 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

Instit. financiera	Inicio	Vencimiento	Moneda	Capital M\$	Interés M\$	Total
Banco Security	10 abr 2019	02 feb 2021	Pesos	89.000	5.554	94.554
Banco Security	10 abr 2019	02 feb 2021	Pesos	89.000	5.571	94.571
Banco Security	10 abr 2019	01 mar 2021	Pesos	89.000	5.571	94.571
Banco Security	10 abr 2019	31 mar 2021	Pesos	89.000	5.571	94.571
Banco Security	10 abr 2019	30 abr 2021	Pesos	89.000	5.572	94.571
Totales				445.000	27.839	472.839

(2) Inversiones fondos mutuos.

El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Cuotas	Valor cuota \$	Totales M\$
Valores Security	Plus serie E	181.900,8495	1.146,2514	208.880
Valores Security	Caja	-	-	5.243
Fynsa	Zúrich Experto serie D	461.874,4975	1.833,0351	846.632
Fynsa	Caja	-	-	7.817
Larraín Vial	LV Monetario I	14.708.497,4237	1.448,7988	21.309.653
Totales				22.379.225

El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Cuotas	Valor cuota \$	Totales M\$
Valores Security	Plus serie E	181.900,8495	1.146,2514	208.504
Fynsa	Zúrich Experto serie D	155.393,5938	1.811,3163	281.467
Larraín Vial	LV Cash F	3.413.361,5524	1.436,7900	4.904.284
Larraín Vial	FI LV Desarrollo Inmob II	21.251,0000	28.068,0960	596.475
Totales				5.990.730

(3) Inversiones en fondos de inversión.

El detalle de los fondos de inversión al 31 de diciembre de 2021 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Totales M\$
Sura	Fondo de Inversión Sura Renta Inmobiliaria III	2.621.339
Fynsa	Fondo de Inversión Fynsa Renta Fija Privada II Serie A	733.107
BTG Pactual	Fondo de inversión BTG Pactual Créditos y Facturas	649.083
BTG Pactual	Fondo inversión BTG Pactual Financiamiento con garantías	172.975
Totales		4.176.504

El detalle de los fondos de inversión al 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Totales M\$
Sura	Fondo de Inversión Sura Renta Inmobiliaria III	2.499.887
Fynsa	Fondo de Inversión Fynsa Renta Fija Privada SER II	1.096.932
BTG Pactual	Fondo de inversión BTG Pactual Créditos y Facturas	694.646
BTG Pactual	Fondo de inversión BTG Pactual Financiamiento con garantías	179.702
Totales		4.471.167

El detalle por tipo de moneda es el siguiente:

Detalle por tipo de moneda	31.dic.20 M\$	31.dic.19 M\$
Pesos chilenos	34.961.953	15.838.438
Dólares estadounidenses		
Totales	34.961.953	15.838.438

La Sociedad no mantiene restricciones sobre el efectivo y equivalentes al efectivo a la fecha de emisión de los estados financieros.

Nota 9. Otros activos financieros, corrientes.

Corresponde a inversiones en acciones, mediante intermediario, de acuerdo con el siguiente detalle:
Al 31 de diciembre de 2021

Intermediario	Emisor	Nº Acciones	Valor cierre \$	Totales M\$
FYNOSA	AFP Plan Vital	2.176.602	50,00	108.830
FYNOSA	Cía. Eléctrica del Litoral S.A.	20.000	11.950,00	239.000
				347.830

Al 31 de diciembre de 2020

Intermediario	Emisor	Nº Acciones	Valor cierre \$	Totales M\$
FYNOSA	AFP Plan Vital	2.176.602	58.000	126.243
FYNOSA	Cía. Eléctrica del Litoral S.A.	20.000	12.296,00	245.920
FYNOSA	Cía. General de Electricidad	314.230	915,28	287.577
				659.740

Nota 10. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.

Los deudores comerciales y cuentas por cobrar se incluyen dentro de activos corrientes, excepto aquellos activos con vencimiento mayor a 12 meses. Estos activos se registran a costo amortizado y se someten a una prueba de deterioro de valor.

Los deudores comerciales representan derechos exigibles que tienen origen en el giro normal del negocio, llamándose normal al giro comercial, actividad u objeto social de la explotación

Las otras cuentas por cobrar corresponden a las cuentas por cobrar que provienen de ventas, servicios o préstamos fuera del giro normal del negocio.

El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados al tipo de interés efectivo.

La constitución y reverso de la provisión por deterioro de valor de las cuentas a cobrar se ha incluido como "gastos de provisión de incobrables" en el estado de resultados.

La composición del presente rubro al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es el siguiente:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	Corriente	
	31.dic.21 M\$	31.dic.20 M\$
Deudores comerciales:		
Provisión ingresos devengados(1)	8.124.729	16.822.466
Otros deudores comerciales	109.104	83.651
Deterioro deudores por ventas	-	-
Sub total deudores por ventas	8.233.833	16.906.117
Otras cuentas por cobrar:		
Préstamos a empleados	16.077	7.178
Anticipos de remuneraciones	(57.638)	-1.367
Préstamos a sindicatos	16.000	12.000
Fondos por rendir	2.370	466
Deudores por venta de activo fijo	100	990
Seguros por cobrar		9.835
Anticipo a proveedores	32.297	2.483
Otras cuentas por cobrar (2)	583.981	(3.750)
Deterioro otras cuentas por cobrar	-	-
Sub total otras cuentas por cobrar	593.187	27.835
Totales	8.827.020	16.933.952

(1) La composición de la provisión de ingresos devengados es la siguiente:

	31.dic.21 M\$	31.dic.20 M\$
Provisión ingresos por cobrar al Admin. Financiero Transantiago		
Provisión de ingresos por validaciones tarjeta BIP	8.124.729	4.311.890
Provisión de ingresos por grave afectación	-	12.510.576
Provisión de ingresos por caída de transacciones	-	-
Total provisión de ingresos	8.124.729	16.822.466

(2) Se incluye dentro de las otras cuentas por cobrar, al 31 de diciembre de 2021, M\$ 449.053 correspondientes a liquidación de seguros por siniestros de buses, del mes de marzo de 2021, la que contempla la reposición de los buses siniestrados, lo que no ha ocurrido a la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados.

Los plazos de vencimiento de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes no vencidos al 31 de diciembre de 2021 y 2020 son los siguientes:

Plazos	31.dic.21 M\$	31.dic.20 M\$
0 a 3 meses	8.233.833	16.906.117
3 a 6 meses	-	-
6 a 9 meses	-	-
9 a 12 meses	-	-
Más de 12 meses	-	-
Totales	8.233.833	16.906.117

El valor justo de deudores y clientes por cobrar no difiere de manera significativa de los saldos presentados en los estados financieros. Asimismo, el valor libros de los deudores y clientes por cobrar en mora no deteriorados y deteriorados representan una aproximación razonable al valor justo de los mismos, ya que incluyen un interés explícito por el retraso en el pago y consideran una provisión de deterioro cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar el importe que se le adeuda.

Dado el bajo nivel de riesgo de crédito existente explicado en Nota 5 por la modalidad de ventas que posee la sociedad es que no se han constituido provisiones por deterioro.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

Al 31 de diciembre de 2021			
	Exposición bruta según balance M\$	Exposición bruta deteriorada M\$	Exposición neta concentraciones de riesgo M\$
Deudores comerciales	8.233.833	-	8.233.833
Otras cuentas por cobrar	593.187	-	593.187
	8.827.020	-	8.827.020

Al 31 de diciembre de 2020			
	Exposición bruta según balance M\$	Exposición bruta deteriorada M\$	Exposición neta concentraciones de riesgo M\$
Deudores comerciales	16.906.117	-	16.906.117
Otras cuentas por cobrar	27.835	-	27.835
	16.933.952	-	16.933.952

Para el riesgo de crédito no existen garantías directas materialmente importantes.

Nota 11. Saldos y transacciones con entidades relacionadas.

Al cierre de cada ejercicio la Sociedad matriz y su filial mantienen saldos vigentes con entidades relacionadas tal como se presentan en los cuadros adjuntos.

Los documentos y cuentas por cobrar a empresas relacionadas cuyo saldo se presenta en el corto plazo, corresponden principalmente a operaciones de cuenta corriente mercantil, expresadas en pesos chilenos, sin intereses, y a plazos que en general no exceden de un año.

Los documentos y cuentas por pagar a empresas relacionadas corresponden principalmente a operaciones de cuenta corriente mercantil.

La Compañía tiene como política informar todas las transacciones que efectúa con partes relacionadas durante el ejercicio.

a. Cuentas por cobrar a entidades relacionadas.

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es la siguiente:

Sociedad	Naturaleza de la transacción	Moneda	Tasa anual	Activos Corrientes	
				31.12.2021	31.12.2020
Inmob e Inv. Mejores Tiempos Ltda.	Venta inmueble (1)	UF	0,00 %	M\$ 408.068	M\$ 382.769
Comercial Nuevo Milenio S.A	Mutuo (2)	Pesos	0,00%	490.000	490.000
Totales				898.068	872769

(1) Con fecha 15 de diciembre de 2016 se celebró el contrato de compraventa del bien raíz, denominado como Parcela C NCO 23968 C El Descanso ubicado en Av. Américo Vespucio, Maipú. Las principales características del contrato de compraventa fueron: Precio de venta 79.000 UF.

Forma de pago:	UF
Contado, diciembre 2016	39.500
Cuota 1 a 30 días	13.167
Cuota 2 a 60 días	13.167
Cuota 3 a 90 días	13.166
Totales	79.000

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, se encuentra pendiente el cobro de la última cuota por UF 13.166, debido a la cláusula del contrato de compraventa, en donde se especifica que el vendedor, Buses Metropolitana SA. responde del saneamiento de la evicción de acuerdo a la ley.

(2) Corresponde a un mutuo a la vista, por el monto en referencia el cual no contiene, cláusulas de vencimiento, intereses ni reajustes.

b. Cuentas por pagar a entidades relacionadas.

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es la siguiente:

Sociedad	Naturaleza de la transacción	Moneda	Tasa anual %	Pasivos Corrientes	
				31.12.2021 M\$	31.12.2020 M\$
Accionistas	Dividendos	Pesos	-	-	2.500.000

c. Transacciones con entidades relacionadas.

A continuación se presentan las principales transacciones y sus efectos en resultados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

RUT	Sociedad	Relación	Descripción	2021		2020	
				Monto M\$	Efecto resultados M\$	Monto M\$	Efecto resultados M\$
	Accionistas	Propietarios	Dividendos	3.000.000	-	2.500.000	-
99.546.310-5	Inm. e Inv. Mejores Tiempos	Accionista	Reajustes	25.299	25.299	10.012	10.012

d. Directorio y Administración.

i. Composición.

La Compañía es administrada por un Directorio compuesto por cinco directores titulares que son elegidos por un período de 2 años en la Junta General Ordinaria de Accionistas.

El equipo gerencial lo componen un gerente general y 8 gerentes de área.

ii. Dietas de directorio.

Nombre	Cargo	2021		2020	
		Honorarios M\$	Dietas M\$	Honorarios M\$	Dietas M\$
Gabriel Mallia Valdebenito	Presidente	140.157	-	121.354	-
María González Cáceres	Director	140.157	-	120.453	-
Juan Claudio Pinto G.	Director	140.157	-	121.354	-
María Gabriela Pinto G.	Director	140.156	-	120.453	-
Hector Moya M.	Director	140.157	-	121.354	-

iii. Remuneraciones de la administración superior.

Las remuneraciones de la administración superior, para cada ejercicio son las siguientes:

Tipo de remuneración - beneficio	2021 M\$	2020 M\$
Sueldos	1.131.783	947.322
Otros beneficios	-	-
Totales	1.131.783	947.322

Nota 12. Instrumentos financieros.

a. Instrumentos financieros por categoría.

Instrumentos financieros por categoría	31.dic.21	
	Activos, pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados	Activos, pasivos financieros valorizados a costo amortizado
Activos	M\$	M\$
Inversiones corrientes	26.903.559	
Inversiones no corrientes	10.344.134	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	-	8.827.020
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	-	898.068
Total activos	37.247.693	9.725.088
Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	-	17.295.215
Otros pasivos financieros, no corrientes	-	137.884.358
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	-	4.490.787
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, no corrientes	-	458.016
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	-
Total pasivos	-	160.128.376

Instrumentos financieros por categoría	31.dic.20	
	Activos, pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados	Activos, pasivos financieros valorizados a costo amortizado
Activos	M\$	M\$
Inversiones corrientes	11.121.637	472.839
Inversiones no corrientes	8.651.134	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	-	16.933.952
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	-	872.769
Total activos	19.772.771	18.279.560
Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	-	13.673.413
Otros pasivos financieros, no corrientes	-	130.568.421
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	-	3.899.097
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, no corrientes	-	428.904
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	2.500.000
Total pasivos	-	151.069.835

b. **Calidad crediticia de activos financieros.**

La calidad crediticia de los activos financieros que todavía no han vencido y que tampoco han sufrido pérdidas por deterioro, se puede evaluar en función de la clasificación crediticia, otorgada por organismos externos o bien a través del índice histórico de créditos fallidos.

Ninguno de los activos financieros pendientes de vencimiento ha sido objeto de renegociación durante el ejercicio.

Nota 13. Inventarios.

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es la siguiente:

Tipos de productos	31.dic.21 M\$	31.dic.20 M\$
Petróleo	243.894	125.011
Provisión desvalorización		-
Totales	243.894	125.011

El costo de los inventarios reconocidos como gastos durante los períodos finalizados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 son los siguientes:

	2021	2020
Concepto	M\$	M\$
Inventarios reconocidos como gasto	17.727.250	13.096.887

Nota 14. Activos no financieros corrientes y no corrientes.

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el detalle es el siguiente:

Tipos	31.dic.21		31.dic.20	
	Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Seguros anticipados (1)	1.002.618	-	3.248.654	-
Garantías (2)	-	951.978	-	940.148
Totales	1.002.618	951.978	3.248.654	940.148

(1) El detalle de los seguros es el siguiente:

	31.dic.21 M\$	31.dic.20 M\$
Seguro – bienes asegurados		
Pérdida total y Responsabilidad civil - Buses	15.312	2.198.360
Vehículos livianos	15.244	14.578
Seguros Obligatorios SOAP	514.752	921.611
Incendio - Instalaciones	-	12.280
Seguros de vida - Personal	457.310	101.825
Totales	1.002.618	3.248.654

(2) La composición de las Garantías se detalla a continuación:

Beneficiario	Concepto	31.dic.21 M\$	31.dic.20 M\$
Subsecretaria de Transportes		57.335	53.780
Subsecretaria de Transportes	Fiel cumplimiento de contrato	123.967	239.554
Arrendadores	Arriendos	10.914	10.325
JJ Perez 5521		636.489	636.489
Otras		123.273	-
Totales		951.978	940.148

Nota 15. Activos y pasivos por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

La Sociedad matriz al 31 de diciembre de 2021 presenta una utilidad tributaria de M\$ 25.649.202 (Utilidad tributaria de M\$ 26.385.091 al 31 de diciembre de 2020), por lo que ha determinado un impuesto renta de M\$6.925.284 (M\$ 7.123.974 al 31 de diciembre de 2020). Adicionalmente, la compañía ha provisionado M\$51.747 (M\$ 227.193 en 2020), correspondientes al impuesto único del artículo 35 de la ley de impuesto a la renta.

La filial estamos Presentes en la capacitación, al 31 de diciembre de 2021, presenta una pérdida tributaria de M\$ 32.225 (Utilidad tributaria de M\$ \$ 12.148 al 31 de diciembre de 2020), por lo que no ha provisionado impuesto renta.

La provisión de impuestos a la renta se presenta en el pasivo corriente y previa rebaja de los pagos provisionales mensuales (PPM) y otros créditos.

a. Los activos (pasivos) por impuestos corrientes se detallan a continuación:

Pasivos por impuestos corrientes	31.dic.21 M\$	31.dic.20 M\$
Provisión impuesto a la renta matriz Buses Metropolitana S.A.	(9.098.919)	(7.123.974)
Provisión impuesto del artículo 35	(51.747)	(227.193)
Diferencia de impuesto años tributarios 2020 y 2019		42.794
Menos:		
Pagos provisionales mensuales (PPM)	10.243.308	8.148.338
Crédito capacitaciones	1.680	-
Otros créditos	413	413
Activos (pasivos) por impuestos corrientes	1.094.735	840.378

b. Impuestos diferidos:

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la compañía tendrá que pagar (pasivos) o recuperar en períodos futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el valor libros de ciertos activos y pasivos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2021 y 2020 han sido calculados considerando los efectos en la modificación legal del impuesto a las ganancias, según Ley 20.730, publicada el 21 de septiembre de 2014.

A la fecha de presentación de estos estados financieros, Buses Metropolitana S.A. y Filial han registrado sus impuestos diferidos en base a la tasa aplicable en el año de su reverso.

El detalle de los impuestos diferidos es el siguiente:

	31.dic.2021	31.dic.2020
Activos por impuestos diferidos	M\$	M\$
Obligaciones por leasing	41.720.706	38.807.672
Obligaciones por bienes de uso	-	122.060
Provisión vacaciones	879.842	755.868
Provisión años de servicios	5.060.856	4.873.665
Total activos por impuestos diferidos	47.661.404	44.559.865

	31.dic.2021	31.dic.2020
Pasivos por impuestos diferidos	M\$	M\$
Activo inmovilizado	35.220.043	41.350.560
Total pasivos por impuestos diferidos	35.220.043	41.350.560
Activos (pasivos) neto por impuestos diferidos	12.441.361	3.209.305

c. **Resultados por impuestos a la renta y diferidos:**

El efecto en resultados por impuestos a las ganancias reconocido por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	31.dic.2021	31.dic.2020
Efecto en resultados	M\$	M\$
Impuesto renta	(9.150.666)	(7.365.880)
Menor impuesto renta año anterior	923.246	-
Impuesto diferido	9.232.056	(2.555.984)
Total cargo a resultados	1.004.636	(9.921.864)

d. **Conciliación de impuesto a la renta.**

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, la conciliación del beneficio por impuesto a la renta e impuestos diferidos a partir del resultado financiero antes de impuesto es el siguiente:

	31.dic.21	31.dic.20	
	Monto M\$	Tasa Impuesto %	Monto M\$
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	(2.005.871)		28.563.319
Impuesto a las ganancias tasa legal	-	27,00%	(7.712.096)
Factores que afectan el gasto fiscal			
Agregados (deducciones) a la renta líquida	(9.150.666)	1,21%	346.216
Tasa efectiva y gasto por impuesto a la renta	(9.150.666)	25,79%	(7.365.880)
Desglose del gasto corriente/ diferido			
Impuesto a las ganancias tasa legal	(9.150.666)		(7.365.880)
Efectos por impuestos diferidos del ejercicio	9.232.056		(2.555.984)
Otros efectos	923.246		
Tasa efectiva y gasto por impuesto a la renta	1.004.636	34,74%	(9.921.864)

Nota 16. Activos financieros, no corrientes.

La composición de los activos financieros no corrientes al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es la siguiente:

Composición del fondo	31.dic.2020 M\$	31.dic.2019 M\$
Aportes en Fondos de Inversión Privado (1)	10.344.134	8.651.134
Totales	10.344.134	8.651.134

(1) Fondos de Inversión.

El detalle de los aportes a Fondos de Inversión es el siguiente:

Año 2021

Fondo	Administrador	Cuotas/acciones pagadas	Valor cuota/acciones	Monto
CFISECRI1G	Security Inversiones	21.395	29.264,5616	626.115
CFISEPRF-E	Security Inversiones	12.199	30.528,8794	372.422
Inmobiliario X serie A - CFIBAIN10A	Banchile	18.963	34.556,5665	655.296
Capital Empresarial serie A	Banchile	23,8396	1.224,9716	29
Capital Empresarial serie A	Banchile	24,4785	1.224,9716	30
Caja	Banchile	-	-	143
FIP Irrarrazabal	Seven Capital	46.397	29.225,0000	1.355.960
FIP Seven Desarrollo Inmobiliario I	Seven Capital	53.366	35.267,0000	1.882.062
FIP Quest Marathon	Quest Capital	18.000	30.991,7400	557.851
FIP Quest Parque	Quest Capital	30.000	30.991,7400	929.752
FIP Quest Aconcagua	Quest Capital	29.434	30.991,7400	912.211
FIP Quest Lima II	Quest Capital	811.200	844,6900	685.213
FI Ameris Carteras Comerciales I	Ameris Capital	111.305	928,0592	103.298
Volcom Capital Deuda II	Volcom Capital	930.992	1.006,9897	937.499
Caja	Credicorp Capital	-	-	60
FI CC Renta Residencial B	Credicorp Capital	7.649	28.436,5285	217.511
FI CC Renta Residencial U	Credicorp Capital	11.134	22.739,0481	253.177
Desarrollo Inmobiliario II	Larraín Vial	21.251	28.361,1019	602.702
LARRAIN VIAL CFILVRR-A	Larraín Vial	24.164	10.461,9836	252.803
Totales				10.344.134

Año 2020

Fondo	Administrador	Cuotas/acciones pagadas	Valor cuota/acciones	Monto
		Nº	\$	M\$
CFISECRI1G	Security Inversiones	21.395	28.403,6517	607.686
CFISEPRF-E	Security Inversiones	12.199	29.060,7900	354.513
CFIBAIN10A	Banchile	7.153	31.580,4700	225.895
FIP Irarrazabal	Seven Capital	46.397	28.042,0000	1.301.042
FIP Seven Desarrollo Inmobiliario I	Seven Capital	53.366	33.493,0000	1.787.361
FIP Quest Marathon	Quest Capital	18.000	29.070,3300	523.266
FIP Quest Parque	Quest Capital	30.000	29.070,3300	872.110
FIP Quest Aconcagua	Quest Capital	29.434	29.070,3300	855.656
FIP Quest Lima II	Quest Capital	811.200	711,2400	576.958
FI Ameris Carteras Comerciales I	Ameris Capital	111.305	1.003,2151	111.663
Volcom Capital Deuda II	Volcom Capital	930.992	1.140,9709	1.062.235
Caja	Credicorp Capital	-	-	60
FI CC Renta Residencial B	Credicorp Capital	3.520	26.839,6079	94.475
FI CC Renta Residencial U	Credicorp Capital	10.923	25.470,4804	278.214
Totales				8.651.134

Nota 17. Activos intangibles distintos de la plusvalía.

a. El rubro se compone como sigue:

	31.dic.2021	31.dic.2020
Activos intangibles	M\$	M\$
Software (licencias)	221.410	217.449
Amortización acumulada	(130.721)	(121.300)
Totales	90.689	96.149

b. El movimiento es el siguiente:

	31.dic.2021	31.dic.2020
Movimientos 2020 y 2019	M\$	M\$
Saldo inicial 1 de enero	96.149	75.236
Adiciones	3.961	25.183
Desapropiaciones	-	-
Amortización	(9.421)	(4.270)
Deterioro	-	-
Saldo final	90.689	96.149

c. Las vidas útiles de los activos intangibles son las siguientes:

Vida útil	Vida útil finita	
	Vida mínima años	Vida máxima años
Software	5	5

El cargo a resultados por amortización de intangibles se registra en la partida gastos de administración del estado de resultados integral.

Nota 18. Propiedad de inversión.

Corresponde al bien inmueble edificio ubicado en calle Catedral #1712, comuna de Santiago, de propiedad de la sociedad, el cual es utilizado en la generación de ingresos por arriendos.

La composición del saldo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

	31.dic.2021	31.dic.2020
Propiedad de inversión	M\$	M\$
Edificio	3.142.252	3.142.252
Depreciación acumulada	(1.095.103)	(1.047.775)
Totales	2.047.149	2.094.477

Nota 19. Propiedades, plantas y equipos.

a. **Saldos:** Los saldos al 31 de diciembre de 2021 y 2020, el detalle es el siguiente:

Propiedades, plantas y equipos 2021	Monto Bruto M\$	Depreciación Acumulada M\$	Valor Neto M\$
Terrenos			
Terrenos industriales	20.740.576	-	20.740.576
Sub-Total terrenos	20.740.576	-	20.740.576
Construcciones			
Inmuebles	2.943.307	(343.184)	2.600.123
Instalaciones	9.926.930	(3.714.578)	6.212.352
Sub Total construcciones	12.870.237	(4.057.762)	8.812.475
Vehículos			
Buses	95.524.401	(90.372.837)	5.151.564
Buses Leasing	170.022.668	(33.722.049)	136.300.619
Otros vehículos	1.119.735	(716.628)	403.107
Sub Total vehículos	266.666.804	(124.811.514)	141.855.290
Bienes en uso			
Bienes en uso	1.328.603	(583.348)	745.255
Sub Total bienes en uso	1.328.603	(583.348)	745.255
Otros Activos Fijos			
Muebles, Máquinas y equipos de oficina	1.465.862	(987.052)	478.810
Equipos computacionales	756.203	(495.728)	260.475
Obras en curso	230.733	-	230.733
Sub Total	2.452.798	(1.482.780)	970.018
Totales	304.059.018	(130.935.404)	173.123.614

Propiedades, plantas y equipos 2020	Monto Bruto M\$	Depreciación Acumulada M\$	Valor Neto M\$
Terrenos			
Terrenos industriales	16.254.428	-	16.254.428
Sub-Total terrenos	16.254.428	-	16.254.428
Construcciones			
Inmuebles	2.943.307	(298.753)	2.644.554
Instalaciones	9.862.089	(3.023.292)	6.838.797
Sub Total construcciones	12.805.396	(3.322.045)	9.483.351
Vehículos			
Buses	96.508.080	(88.558.973)	7.949.107
Buses Leasing	170.582.257	(19.548.720)	151.033.537
Otros vehículos	1.112.892	(631.563)	481.329
Sub Total vehículos	268.203.229	(108.739.256)	159.463.973
Bienes en uso			
Bienes en uso	1.450.596	(996.299)	454.297
Sub Total bienes en uso	1.450.596	(996.299)	454.297
Otros Activos Fijos			
Muebles, máquinas y equipos de oficina	1.359.273	(867.801)	491.472
Equipos computacionales	730.470	(452.373)	278.097
Obras en curso	230.733	-	230.733
Sub Total	2.320.476	(1.320.174)	1.000.302
Totales	301.034.125	(114.377.774)	186.656.351

b.Movimientos

El detalle de movimientos al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

Movimiento 2021	Terrenos	Inmuebles	Instalación	Buses propios	Buses leasing	Otros vehículos	Bienes en uso	Muebles maquinaria y equipos	Equipos computación	Obras en curso	Totales
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01/01/2021	16.254.428	2.644.554	6.838.797	7.949.107	151.033.537	481.329	454.297	491.472	278.097	230.733	186.656.351
Adiciones	4.486.148	-	64.840	-	-	50.400	1.328.603	106.588	25.733	-	6.062.312
Tasación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajas y ventas	-	-	-	(88.590)	(449.054)	(13.104)	(454.297)	-	-	-	(1.005.045)
Reclasificación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciación 2020	-	(44.431)	(691.285)	(2.708.953)	(14.283.864)	(115.518)	(583.348)	(119.250)	(43.355)	-	(18.590.004)
Saldo neto al 31/12/2020	20.740.576	2.600.123	6.212.352	5.151.564	136.300.619	403.107	745.255	478.810	260.475	230.733	173.123.614
Movimiento 2020	Terrenos	Inmuebles	Instalación	Buses propios	Buses leasing	Otros vehículos	Bienes en uso	Muebles maquinaria y equipos	Equipos computación	Obras en curso	Totales
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01/01/2020	16.056.428	2.688.984	4.803.686	11.915.009	88.246.397	602.584	925.515	600.411	68.006	380.408	126.287.428
Adiciones	198.000	-	2.645.613	-	73.635.209	36.742	525.081	758.862	662.463	230.733	78.692.703
Tasación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajas y ventas	-	-	-	(114.666)	-	(13.713)	-	-	-	(380.408)	(508.787)
Reclasificación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciación 2019	-	(44.430)	(610.502)	(3.851.236)	(10.848.069)	(144.284)	(996.299)	(867.801)	(452.372)	-	(17.814.993)
Saldo neto al 31/12/2019	16.254.428	2.644.554	6.838.797	7.949.107	151.033.537	481.329	454.297	491.472	278.097	230.733	186.656.351

c. Vidas útiles.

Las vidas útiles asignadas a los activos fijos son las siguientes:

Tipo de bienes	Vida útil -años
Construcciones	80
Buses	10
Otros vehículos	6
Muebles, equipos y otros	6 a 7

d. Bienes inmuebles entregados con garantía hipotecaria

Propiedades, plantas y equipos 2019	Monto Bruto M\$	Depreciación Acumulada M\$	Valor Neto M\$
La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
La Estrella 1431 R. Petersen 1431 (dos retazos)	5478-27 / 2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
Rio Clarillo 1238 (sitio n°8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
Rio Clarillo 1240 (sitio n°9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
Rio Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.

e. Otros

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, planta y equipo se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 la Sociedad no mantiene obligaciones por retiro, desmantelamiento o rehabilitación de los sitios en donde opera, toda vez que la naturaleza de los negocios y operaciones que posee Buses Metropolitana S.A. y su filial, no conlleva a compromisos legales o constructivos para la empresa.

Nota 20. Otros pasivos financieros.

Los pasivos financieros valorados a costo amortizado corresponden a instrumentos no derivados con flujos de pago contractuales que pueden ser fijos o sujetos a una tasa de interés variable. Los instrumentos financieros clasificados en esta categoría se valorizan a su valor a costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectivo.

Obligaciones financieras	2021		2020	
	Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Arrendamiento financiero	16.598.924	137.767.271	13.235.221	130.493.989
Obligaciones por bienes de uso (1)	685.503	59.752	433.644	20.652
Obligaciones por garantías	-	57.335	-	53.780
Tarjetas de crédito	10.788	-	4.548	-
Totales	17.295.215	137.884.358	13.673.413	130.568.421

(1) Corresponde a las obligaciones futuras por los bienes en arriendo, registrados como bienes en uso, de acuerdo con lo instruido por la Norma Internacional de Información Financiera 16, NIIF 16. Los bienes en uso esta revelados en Nota 19 de Propiedades, planta y equipos de los presentes estados financieros.



El detalle de los vencimientos de los otros pasivos financieros al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2021	Tasa de interés	Vencimientos					Totales	
		Hasta 1 mes	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	De 1 a 5 años	De 5 a más	Corriente	No Corriente
	%	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Arrendamientos financieros								
Enel Distribución	7,300 %	7.010	14.147	65.812	418.001	92.714	86.969	510.715
KML Leasing S.p.A.	6,096 %	74.609	150.327	695.122	1.967.411	-	920.058	1.967.411
KL Uno Leasing SPA	6,285 %	107.925	217.501	1.006.569	6.219.428	4.477.519	1.331.995	10.696.947
Enel AMPCI TS1 SPA	7,300 %	919.212	1.854.999	8.627.643	54.747.605	48.010.252	11.401.854	102.757.857
KL TRES Leasing SPA	5,824 %	155.669	313.549	1.448.159	8.853.066	10.330.499	1.917.377	19.183.565
Los Lingues - Rio Elqui 9586	5,300 %	29.338	58.995	270.814	1.003.124	-	359.147	1.003.124
JJ Perez 9521- Cerro Navia	3,700 %	48.460	96.921	436.143	1.647.652	-	581.524	1.647.652
Totales arrendamientos financieros		1.342.223	2.706.439	12.550.262	74.856.287	62.910.984	16.598.924	137.767.271
Obligaciones por bienes de uso								
Rinconada de Maipú	1,19 %	3.019	6.155	29.475	3.460	-	38.649	3.460
Costanera Sur 8815	1,19 %	342	696	2.563	-	-	3.601	-
Soc. Colectiva Líder	1,19 %	2.536	5.170	24.759	2.907	-	32.465	2.907
Rene Olivares parcela 3	1,19 %	1.639	3.358	15.992	1.879	-	20.989	1.879
Rene Olivares estacionamiento	1,19 %	230	468	1.979	-	-	2.677	-
Camino a Rinconada	1,19 %	4.312	8.794	42.118	4.945	-	55.224	4.945
Alameda 4242	1,19 %	2.167	4.386	21.060	2.471	-	27.613	2.471
Rio Claro 701	1,19 %	2.204	4.493	21.519	2.526	-	28.216	2.526
Puerto centro	1,19 %	5.896	12.021	57.572	6.759	-	75.489	6.759
Alameda 4223	1,19 %	1.794	3.659	17.522	2.057	-	22.975	2.057
Departamental 7216	1,19 %	8.815	17.973	86.077	10.106	-	112.865	10.106
Rene Olivares parcela 3	1,19 %	348	709	2.612	-	-	3.669	-
Alameda 1948	1,19 %	3.905	7.840	37.526	4.408	-	49.271	4.408
Apoquindo 6550	1,19 %	9.359	19.082	91.386	10.729	-	119.827	10.729
Rio Elqui 9590	1,19 %	4.313	8.775	42.051	4.943	-	55.139	4.943
Departamental 7480	1,19 %	709	1.439	6.086	-	-	8.234	-
Camino a Rinconada 4601	1,19 %	2.234	4.556	21.810	2.562	-	28.600	2.562
Totales obligaciones bienes de uso		53.822	109.574	522.107	59.752	-	685.503	59.752
Obligaciones por Garantías		-	-	-	57.335	-	-	57.335
Totales obligaciones por garantías		-	-	-	57.335	-	-	57.335
Tarjeta de crédito								
Banco Internacional		10.788	-	-	-	-	10.788	-
Total tarjeta de crédito		10.788	-	-	-	-	10.788	-
Totales		1.406.833	2.816.013	13.072.369	74.973.374	62.910.984	17.295.215	137.884.358

Al 31 de diciembre de 2020	Tasa de interés	Vencimientos					Totales	
		Hasta 1 mes	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	De 1 a 5 años	De 5 a más	Corriente	No Corriente
	%	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Arrendamientos financieros								
Enel Distribución	7,300 %	5.490	11.078	51.536	327.328	175.725	68.104	503.053
KML Leasing S.p.A.	6,096 %	59.188	119.256	551.447	2.430.295	-	729.891	2.430.295
Enel X Chile SPA	7,800 %	492.255	993.461	4.621.890	29.372.285	32.665.787	6.107.606	62.038.072
KL Uno Leasing SPA	6,285 %	85.466	172.238	797.101	4.925.158	5.199.238	1.054.805	10.124.396
Enel AMPCI TS1 SPA	7,300 %	227.839	459.711	2.136.831	13.515.427	20.531.273	2.824.381	34.046.700
KL TRES Leasing SPA	5,824 %	123.811	249.382	1.151.795	7.041.296	10.718.727	1.524.988	17.760.023
Los Lingues - Rio Elqui 9586	5,300 %	28.094	56.494	259.333	1.362.272	-	343.921	1.362.272
JJ Perez 9521- Cerro Navia	3,700 %	48.460	96.921	436.144	2.229.178	-	581.525	2.229.178
Totales arrendamientos financieros		1.070.603	2.158.541	10.006.077	61.203.239	69.290.750	13.235.221	130.493.989
Obligaciones por bienes de uso								
Rinconada de Maipú	1,19 %	3.196	6.523	16.923	-	-	26.642	-
Costanera Sur 8815	1,19 %	314	641	1.662	-	-	2.617	-
Soc. Colectiva Líder	1,19 %	2.684	5.480	14.215	-	-	22.379	-
Rene Olivares parcela 3	1,19 %	1.452	2.981	14.181	8.522	-	18.614	8.522
Rene Olivares estacionamiento	1,19 %	232	474	1.741	-	-	2.447	-
Camino a Rinconada	1,19 %	4.412	9.022	38.041	-	-	51.475	-
Alameda 4242	1,19 %	2.181	4.463	21.278	-	-	27.922	-
Rio Claro 701	1,19 %	1.564	3.192	8.282	-	-	13.038	-
Puerto centro	1,19 %	5.788	11.817	30.655	-	-	48.260	-
Alameda 4223	1,19 %	1.258	2.569	6.663	-	-	10.490	-
Departamental 7216	1,19 %	7.819	15.962	41.409	-	-	65.191	-
Rene Olivares parcela 3	1,19 %	352	719	2.250	-	-	3.321	-
Alameda 1948	1,19 %	3.486	7.147	34.034	12.130	-	44.667	12.130
Apoquindo 6550	1,19 %	9.178	18.737	48.606	-	-	76.521	-
Rio Elqui 9590	1,19 %	4.842	9.845	-	-	-	14.687	-
Departamental 7480	1,19 %	743	1.514	3.117	-	-	5.373	-
Totales obligaciones bienes de uso		49.501	101.086	283.057	20.652	-	433.644	20.652
Obligaciones por Garantías		-	-	-	53.780	-	-	53.780
Totales obligaciones por garantías		-	-	-	53.780	-	-	53.780
Tarjeta de crédito								
Banco Internacional		4.548	-	-	-	-	4.548	-
Total tarjeta de crédito		4.548	-	-	-	-	4.548	-
Totales		1.124.652	2.259.627	10.289.134	61.277.671	69.290.750	13.673.413	130.568.421

Nota 21. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

El detalle al cierre de los ejercicios indicados es el siguiente:

Tipos	31-12-2021		31-12-2020	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
	M\$	M\$	M\$	M\$
Proveedores nacionales	2.132.924	-	1.559.888	-
Cheques por pagar	85.197	-	45.856	-
Acreedores varios (1)	8.148	458.016	6.257	428.904
Impuestos de retención	847.978	-	939.889	-
Administradoras de fondos de pensiones	1.178.892	-	684.857	-
Caja de compensación	159.283	-	167.957	-
Otras retenciones trabajadores	71.881	-	482.878	-
Otras cuentas por pagar	6.484	-	11.515	-
Totales	4.490.787	458.016	3.899.097	428.904

(1) Corresponde al saldo de la compra del terreno, última cuota por UF 13.166, debido a la cláusula del contrato de compraventa, en donde se especifica que el vendedor, Inmobiliaria Nataniel, responde del saneamiento de la evicción de acuerdo a la ley.

La administración diariamente realiza un análisis de los flujos de efectivo esperados y realizados a objeto de contar con el grado de liquidez necesaria para el cumplimiento de las obligaciones.

Nota 22. Provisiones por beneficios a los empleados.

Las provisiones corrientes y no corrientes por beneficios al personal corresponden a lo siguiente:

Tipos	31-12-2021		31-12-2020	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión vacaciones	3.257.441	-	2.799.510	-
Provisión indemnización por años de servicio (1)	-	18.743.911	-	18.050.611
Totales	3.257.441	18.743.911	2.799.510	18.050.611

(1) Para efectos de la medición de la obligación por indemnización por años de servicio, se utilizó una tasa de descuento de 5,97 % en 2021 y 1,19 % en 2020, la cual corresponde a tasas de mercado para inversiones libre de riesgo, una tasa de incremento salarial de 3% en el 2021 y 5% anual en el año 2020 y se utilizó una tasa de permanencia promedio en el 2021 y 2020 de 1,08 y 0,64 años respectivamente.

Nota 23. Patrimonio neto.

El capital de la Compañía Matriz, está representado por 92.017 acciones ordinarias, de una serie única, emitidas, suscritas y pagadas y sin valor nominal.

a. Dividendos.

El directorio determinó distribuir a lo menos el 30% aproximadamente de las utilidades netas de la Sociedad.

b. Resultados acumulados.

El siguiente es el movimiento de los resultados retenidos en cada ejercicio:

Resultados acumulados	31-12-2021 M\$	31-12-2020 M\$
Saldos Iniciales	44.947.209	32.305.633
Resultado del ejercicio	(1.000.911)	18.641.576
Dividendos (provisorios / definitivo)	(3.000.000)	(6.000.000)
Saldo final	40.946.298	44.947.209

El reparto de dividendos se efectuó de acuerdo con el siguiente detalle:

2021 Acuerdo	Fecha	Tipo de dividendo	Monto
Directorio extraordinario	23 sep. 2021	Provisorio 2021	1.500.000
Directorio extraordinario	1 dic 2021	Provisorio 2021	1.500.000
Total			3.000.000

2020 Acuerdo	Fecha	Tipo de dividendo	Monto
Directorio extraordinario	28 oct 2020	Provisorio 2020	2.000.000
Directorio extraordinario	03 dic 2020	Provisorio 2020	1.500.000
Junta ordinaria de accionistas	23 abr 2020	Provisorio 2020	2.500.000
Total			6.000.000

Nota 24. Ingresos de actividades ordinarias.

Su composición es la siguiente:

Ingresos de actividades ordinarias	2021 M\$	2020 M\$
Ingresos transporte pasajeros	162.256.886	96.877.514
Ingresos compensación (1)	-	42.090.535
Servicios de capacitación (2)	-	-
Ventas otros	104.578	47.373
Totales	162.361.464	139.015.422

- (1) Durante los ejercicios 2021 y 2020, el transporte de pasajeros se vio afectado por los efectos de las medidas sanitarias dispuestas por las autoridades producto de la pandemia COVID-19. Producto de lo anterior el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, de acuerdo con los contratos de concesión para el transporte de pasajeros, otorgó ingresos extraordinarios para compensar la disminución de pasajeros.
- (2) Producto de la pandemia COVID-19, la filial, Estamos Presente en la Capacitación, no efectuó cursos durante los ejercicios 2021 y 2020.

Nota 25. Costos y gastos por naturaleza.

El siguiente es el detalle de los costos y gastos por naturaleza relevantes incurridos en los distintos ejercicios mencionados:

- a. El detalle de los costos y gastos por naturaleza en cada ejercicio es la siguiente:

Costos y gastos por naturaleza	2021 M\$	2020 M\$
Combustible	19.781.677	14.684.291
Gasto de personal (1)	60.440.455	58.239.854
Honorarios	1.188.426	1.120.580
Control de gestión de evasión	1.495.400	2.292.535
Seguros	8.166.245	4.036.106
Depreciación	18.063.241	16.392.749
Mantenimiento de buses terminales y otros	14.836.877	10.844.683
Otros	7.451.391	4.997.826
Totales de costos y gastos por naturaleza	131.423.712	112.608.624

- (1) La composición del gasto de personal del ejercicio 2021 y 2020 es el siguiente:

Gasto del personal	2021 M\$	2020 M\$
Remuneraciones personal: sueldos, gratificaciones, bonos, hr extras)	56.089.832	53.533.126
Vacaciones, indemnización por años de servicio, finiquitos	2.808.764	3.024.813
Otros beneficios al personal	1.541.859	1.681.915
Total gasto del personal	60.440.455	58.239.854

b. El detalle de los costos de ventas en cada ejercicio es el siguiente:

Costos	2021 M\$	2020 M\$
Combustible y electricidad	19.781.677	14.684.291
Gasto de personal	56.939.851	54.438.308
Control de gestión de evasión	1.495.400	2.292.535
Seguros	8.166.245	4.036.106
Depreciación buses	17.005.539	14.699.304
Mantenimiento buses, terminales y otros	14.836.877	10.844.683
Otros	271.185	484.340
Totales de costos	118.496.774	101.479.567

c. La composición de los gastos de administración del estado de resultados integrales se presenta a continuación:

	2021 M\$	2020 M\$
Gastos de administración		
Gasto de personal	3.500.604	3.801.546
Honorarios	1.188.426	1.120.579
Depreciación bienes propios y bienes en uso, amortización	1.057.702	1.693.446
Gastos varios de administración	7.180.206	4.513.486
Total	12.926.938	11.129.057

Nota 26. Posición moneda extranjera.

Los activos y pasivos en moneda extranjera al 31 de diciembre de 2021 y 2020 es el siguiente:

Activo / pasivo	Moneda	2021	2020
Otros pasivos financieros, corrientes	Dólares	16.599	13.235
Otros pasivos financieros, no corrientes	Dólares	137.767	130.494

Nota 27. Resultado financiero.

El detalle del resultado financiero por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021 y 2020, se presenta en el siguiente detalle:

Tipo de resultado financiero	2021 M\$	2020 M\$
Ingresos financieros	1.227.551	197.697
Intereses por contratos de leasing y préstamos	(10.017.574)	(8.622.695)
Gastos bancarios	(3.151)	(3.217)
Diferencia de cambio	(24.787.618)	10.387.218
Otros costos financieros	-	(58.278)
Totales	(33.580.792)	1.900.725

Nota 28. Utilidad por acción.

La utilidad por acción básica se calcula dividiendo la utilidad atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el promedio ponderado de las acciones comunes en circulación en el año, excluyendo, de existir, las acciones comunes adquiridas por la Sociedad y mantenidas como acciones de tesorería.

	2021	2020
	M\$	M\$
Ganancias (Pérdidas) básicas por acción		
Ganancia (Pérdida) de actividades continuadas después de impuesto	(1.000.235)	18.641.455
Ganancia (Pérdida) de operaciones discontinuadas, neta de Impuesto	-	-
Ajustes para cálculo de ganancias disponibles para accionistas comunes	-	-
Resultado disponible para accionistas comunes, básico	1.172.400	18.641.455
Promedio ponderado de número de acciones, básico	92.017	92.017
Ganancias (Pérdidas) básicas por acción (\$ por acción) de operaciones discontinuadas	-	-
Ganancias (Pérdidas) básicas por acción (\$ por acción) de operaciones continuadas	(10,88)	202,59

La Sociedad matriz ni su filial mantienen instrumentos financieros diluidos, por tanto la ganancia básica por acción no difiere de la ganancia diluida.

Nota 29. Contingencias y compromisos.

Al 31 de diciembre de 2021

a. Contingencias y restricciones

Respecto de las causas seguidas en contra o por la compañía se puede informar lo siguiente:

- I. Existen dieciséis causas laborales en primera instancia de las cuales no se desprende que existan eventuales pasivos de consideración para la Empresa.
- II. Existe una causa en tramitación hasta esta fecha ante la I. Corte de Apelaciones de Santiago, que no representa eventuales pasivos de consideración para la Compañía.
- III. Existen dos causas en tramitación en la Corte Suprema, que no representan eventuales pasivos de consideración para la Empresa.
- IV. Existe una causa en tramitación ante el Juzgado de Cobranza Laboral y Previsional de Santiago, que no representa eventuales pasivos de consideración para la empresa.
- V. Existen nueve causas civiles en contra de la empresa. Cuatro en que Buses Metropolitana efectúa Reclamaciones de multa ante Secretaría Regional Ministerial de Salud, tres por cobros del Fisco por multas cursadas y dos por indemnización de perjuicios, respecto de las cuales no se activó los seguros contratados por diversas razones. Ellas son:
 - Nilo con Bernal y Buse Metropolitana S.A., Rol C-5699-2011 del 15° Juzgado Civil de Santiago, Indemnización de Perjuicios. Cuantía: \$150.000.000.- Se encuentra en estado de archivo con resolución de desarchivo pendiente.

- Fuentealba con Fernández y Buses Metropolitana S.A., Rol C-21774-2011 del 14° Juzgado Civil de Santiago, Indemnización de Perjuicios. Cuantía: \$45.200.000.- Existe Sentencia Definitiva de Primera Instancia dictada con fecha 25.06.2015, la que no ha sido notificada a esta parte. Expediente archivado.

b. Bienes inmuebles entregados con garantía hipotecaria.

Ubicación	ROL	Comuna	Hipoteca
La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
La Estrella 1431) R. Petersen 1431	5478-27 / 2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
Rio Clarillo 1238 (sitio n°8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
Rio Clarillo 1240 (sitio n°9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
Rio Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.

Dicha propiedad se encuentra absolutamente libre de todo gravamen, prohibición o hipoteca.

Cauciones obtenidas de terceros

Con fecha 22 de febrero 2020 la sociedad celebró con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones una nueva ampliación de concesión mediante nuevas condiciones de operación. Producto de este de lo anterior la sociedad se vio en la obligación garantizar ciertas obligaciones.

- I. Como garantía de fiel cumplimiento del contrato, se contrató la póliza de garantía de ejecución inmediata, sin liquidador, extendida a nombre de la Subsecretaría de Transportes, por un monto total UF 90.000. Esta póliza esta otorgada con la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A. Actualmente con vigencia a hasta el 21 de agosto de 2022.
- II. La segunda garantía está constituida por boleta bancaria, tomada por Buses Metropolitana S.A. ante el Banco Internacional, nominativa y no endosable a nombre de la Subsecretaría de Transportes por UF 4.000. Esta boleta esta para garantizar las obligaciones laborales y de seguridad social de los trabajadores de la empresa. Actualmente con vigencia hasta 21 de agosto del 2022

c. Sanciones

Durante el año 2021, la empresa fue sancionada mediante cargos administrativos de los cuales a la fecha de este informe se encuentra firmes y ejecutoriados por la suma de UF 1.693.

Al 31 de diciembre de 2020

a. Contingencias y restricciones

Respecto de las causas seguidas en contra o por la compañía se puede informar lo siguiente:

- I. Existen diecinueve causas laborales en primera instancia de las cuales no se desprende que existan eventuales pasivos de consideración para la Empresa.
- II. Existen cuatro causas en tramitación ante la I. Corte de Apelaciones de Santiago, que no representan eventuales pasivos de consideración para la Compañía.
- III. Existe una causa en tramitación en la Corte Suprema, que no representa eventuales pasivos de consideración para la Empresa.

- IV. Existen dos causas civiles en contra de la empresa todas por indemnización de perjuicios, respecto de la cuales no se activó los seguros contratados por diversas razones. Ellas son:
- Nilo con Bernal y Buse Metropolitana S.A., Rol C-5699-2011 del 15° Juzgado Civil de Santiago, Indemnización de Perjuicios. Cuantía: \$150.000.000.- Se encuentra en estado de archivo con resolución de desarchivo pendiente.
 - Fuentealba con Fernández y Buses Metropolitana S.A., Rol C-21774-2011 del 14° Juzgado Civil de Santiago, Indemnización de Perjuicios. Cuantía: \$45.200.000.- Existe Sentencia Definitiva de Primera Instancia dictada con fecha 25.06.2015, la que no ha sido notificada a esta parte. Expediente archivado.

b. Garantías entregadas

- I. Contrato de prenda de las acciones de Buses Metropolitana suscrito por sus accionistas en beneficio de Daimler Chrysler do Brasil Ltda., hoy Mercedes Benz do Brasil.
En relación con este punto, durante el ejercicio 2018, el acreedor Mercedes Benz do Brasil se encuentra, a través de sus abogados en Chile, en proceso de alzamiento de las prendas que recaen sobre las acciones, debido a que las obligaciones se encuentran extinguidas en su totalidad.
- II. La empresa por 588 buses, los primeros 500 fueron adquiridos mediante el contrato original celebrado con Mercedes Benz do Brasil, luego el dos de septiembre de 2008 mediante una modificación al contrato original se adquirieron 16 buses más, en diciembre 2009 se adquirieron 20, en febrero 2010 se adquirieron 34 y en marzo 2010 se adquirieron 16. Los otros dos se adquirieron mediante crédito directo otorgado por el Banco Internacional. 586 buses se encuentran prendados y con prohibición de celebrar actos y contratos en favor de Mercedes Benz do Brasil, y los otros dos buses se encuentran prendados, y con prohibición de celebrar actos y contratos en favor del Banco Internacional.
En relación con este punto, y del mismo modo que el punto anterior, el acreedor Mercedes Benz do Brasil se encuentra, a través de sus abogados en Chile, en proceso de alzamiento de las prendas que recaen en los buses, debido a que las obligaciones se encuentran extinguidas en su totalidad.
- III. Flujos AFT: Para garantizar el pago del Contrato de Adquisición de 586 buses a Mercedes Benz do Brasil y BNDES de Brasil, se celebró Contrato de Prenda de Derechos sobre los pagos que debe recibir Buses Metropolitana de parte del AFT.
Además, para garantizar los pagos semestrales a Mercedes Benz do Brasil y BNDES en razón del referido Contrato, se confiere mandato al AFT para que de cada pago quincenal descuente el porcentaje que corresponde para abonar a la próxima cuota semestral, y lo pague al Administrador de Garantías designado al efecto (Banco Santander-Chile), que administra los fondos y reembolsa el saldo una vez pagada la cuota respectiva.
Además, para garantizar los pagos semestrales a Mercedes Benz do Brasil Ltda. y el Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social de Brasil, en razón al referido Contrato, se confiere mandato al AFT para que de cada pago quincenal descuente el porcentaje que corresponde para abonar a la próxima cuota semestral, y pague al Administrador de Garantías designado al efecto (Banco Santander-Chile). (Nota 8).
En relación con este mandato por el sólo hecho de la extinción de la deuda principal se puso término al mandato de retención y pago. De modo tal, que AFT no está haciendo retención alguna por este concepto.

El resto de la flota que la empresa ha adquirido durante el año 2020 ya sea por reemplazo de buses o ampliación de flota, se ha realizado bajo la modalidad de leasing y por tanto jurídicamente somos meros tenedores de los buses.

c. Bienes inmuebles entregados con garantía hipotecaria.

N°	Direcciones	Rol	Comuna	Hipoteca
1	La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
2	La Estrella 1431 R. Petersen 1431	5478-27/2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
3	Rio Clarillo 1238 (sitio n°8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
4	Rio Clarillo 1238 (sitio n°9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
5	Rio Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
6	Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.

Dicha propiedad se encuentra absolutamente libre de todo gravamen, prohibición o hipoteca.

Cauciones obtenidas de terceros

Con fecha 22 de febrero 2020 la sociedad celebró con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones un nueva ampliación de concesión mediante nuevas condiciones de operación. Producto de este de lo anterior la sociedad se vio en la obligación garantizar ciertas obligaciones.

- I. Como garantía de fiel cumplimiento del contrato, se contrató la póliza de garantía de ejecución inmediata, sin liquidador, extendida a nombre de la Subsecretaria de Transportes, por un monto total UF 90.000 Esta póliza esta otorgada con la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A. Actualmente con vigencia a hasta el 21 de agosto de 2022
- II. La segunda garantía está constituida por boleta bancaria, tomada por Buses Metropolitana S.A. ante el Banco Internacional, nominativa y no endosable a nombre de la Subsecretaría de Transportes por UF 4.000. Esta boleta esta para garantizar las obligaciones laborales y de seguridad social de los trabajadores de la empresa. Actualmente con vigencia hasta 21 de agosto del 2022

d. Sanciones

Durante el año 2020, la empresa fue sancionada mediante 17 cargos administrativos de los cuales a la fecha de este informe se encuentra firmes y ejecutoriados 4 cargos por la suma de 553 UF.

Nota 30. Otra información.

El resumen del número de personal con que cuenta la Compañía es el siguiente:

	2021	2020
Tipos	M\$	M\$
Conductores y otros	4.043	4.078
Administrativos	169	178
Profesionales	27	29
Ejecutivos	9	9
	4.248	4.294

Nota 31. Medio ambiente.

La Sociedad y su filial no han efectuado desembolsos por mejoramientos o inversiones de procesos e instalaciones industriales. Una de las bases del proyecto de licitación Transantiago contempla la utilización de tecnología avanzada para el mejoramiento de la calidad del aire.

Nota 32. Hechos posteriores.

Entre la fecha de término del ejercicio y la fecha de emisión de los presentes estados financieros Consolidados (25 de febrero de 2022) no han ocurrido otros hechos que puedan afectar significativamente la interpretación de estos.

Nota 33. Aprobación de los presentes estados financieros.

Los presentes estados financieros fueron aprobados por el Directorio de la Compañía con fecha 25 de febrero de 2022.



METBUS



HECHOS RELEVANTES

1. Con fecha 3 de abril de 2020, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, para el día 23 de abril de 2020, a las 11:00 horas en la sala de reuniones de las oficinas números 1203 y 1204 ubicadas en calle Apoquindo 6550, Piso 12, comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, a fin de pronunciarse sobre las siguientes materias:
 - Memoria Anual.
 - Balance general correspondiente al período correspondiente al 31 de Diciembre de 2019 y Estados Financieros.
 - Informe de los Auditores Externos.
 - Designación de los Auditores Externos.
 - Remuneración del Directorio.
 - Situación de los Dividendos.
 - Informar sobre transacciones con sociedades o personas relacionadas, según lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley de Sociedades Anónimas;
 - Otras materias propias del conocimiento de la Junta.
 - Adoptar todos los acuerdos necesarios para el cumplimiento, formalización y legalización de las resoluciones de la Junta.

Los Directores, por unanimidad, aprueban las materias a tratar que deban estar comprendidas en la citación para la Junta General Ordinaria de Accionistas.
2. Con fecha 23 de Abril de 2020 se celebró la Décima Sexta Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Buses Metropolitana S.A., con un 98,16% de asistencia de las acciones con derecho a voto.
 - En dicha Junta, por unanimidad, se aprobó la Memoria Anual, el Balance General correspondiente al período comprendido al 31 de diciembre del año 2019, los Estados Financieros y el informe de los Auditores Externos.
 - Se designó como Auditores Externos a la firma Keystone Auditores Ltda., Russell Bedford Chile.
 - Respecto de las utilidades se acordó no repartir dividendos definitivos, en razón que durante el año 2019 se repartieron dividendos provisorios superando el 30% de las utilidades.
 - Se fijó la remuneración mensual de los Directores, por todo el ejercicio 2020 hasta la celebración de la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la compañía.
 - Copia del acta de la Décima Sexta Junta Ordinaria de Accionistas de Buses Metropolitana S.A. será enviada a vuestra institución en los próximos días.
3. Con fecha 28 de octubre de 2020 en Sesión Extraordinaria de Directorio se acordó de manera unánime, el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del presente ejercicio. Este se pagará a partir del día 16 de noviembre del 2020, equivalente a la suma de \$21.735,11- por acción.
 - Tendrán derecho a este dividendo todos los accionistas que aparezcan inscritos en el Registro de Accionistas a la media noche del quinto día a aquel desde el cual pueda ejercerse el derecho.
 - El aviso de este derecho a pago de dividendo provisorio se realizará en el diario electrónico El Mostrador el día 30 de octubre del presente año.

4. Con fecha 3 de diciembre de 2020 en Sesión Extraordinaria de Directorio se acordó de manera unánime, el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del presente ejercicio. Este se pagará a partir del día 22 de diciembre de 2020, equivalente a la suma de \$16.301,34- por acción.
Tendrán derecho a este dividendo todos los accionistas que aparezcan inscritos en el Registro de Accionistas a la media noche del quinto día a aquel desde el cual pueda ejercerse el derecho. El aviso de este derecho a pago de dividendo provisorio se realizará en el diario electrónico El Mostrador el día 7 de diciembre del presente año.
5. Con fecha 1 de abril de 2021, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, para el día 22 de abril de 2021, a las 11:00 horas en la sala de reuniones de las oficinas números 1203 y 1204 ubicadas en calle Apoquindo 6550, Piso 12, comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, a fin de pronunciarse sobre las siguientes materias:
 - Memoria Anual.
 - Balance general correspondiente al período correspondiente al 31 de Diciembre de 2020 y Estados Financieros.
 - Informe de los Auditores Externos.
 - Designación de los Auditores Externos.
 - Elección de Directorio.
 - Remuneración del Directorio.
 - Situación de los Dividendos.
 - Informar sobre transacciones con sociedades o personas relacionadas, según lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley de Sociedades Anónimas;
 - Otras materias propias del conocimiento de la Junta.
 - Adoptar todos los acuerdos necesarios para el cumplimiento, formalización y legalización de las resoluciones de la Junta.
 - Los Directores, por unanimidad, aprueban las materias a tratar que deban estar comprendidas en la citación para la Junta General Ordinaria de Accionistas.
El Presidente encarece la publicación oportuna de las citaciones pertinentes y la comunicación a cada uno de los accionistas.
6. Con fecha 22 de Abril de 2021 se celebró la Décima Séptima Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Buses Metropolitana S.A., con un 92,29% de asistencia de las acciones con derecho a voto.
 - En dicha Junta, por unanimidad, se aprobó la Memoria Anual, el Balance General correspondiente al período comprendido al 31 de diciembre del año 2020, los Estados Financieros y el informe de los Auditores Externos.
 - Se designó como Auditores Externos a la firma Keystone Auditores Ltda., Russell Bedford Chile.
 - Respecto de las utilidades se acordó de manera unánime pagar un dividendo definitivo por acción de \$27.168,89 pagadero a contar del día 10 de mayo de 2021. El pago del dividendo se efectuará en las oficinas de la Sociedad ubicadas en calle Apoquindo 6550 piso 12, comuna de Las Condes. Tendrán derecho al dividendo definitivo aprobado en esta Junta de los accionistas que figuren inscritos en el Registro de Accionistas de la Sociedad al día 17 de abril del 2021, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Sociedades Anónimas.

- Se eligió el Directorio de la sociedad, siendo electos por unanimidad las siguientes personas: don Gabriel Mallia Valdebenito, doña María Gabriela Pinto González, don Héctor Moya M., doña María F. González Cáceres y Juan Claudio Pinto González, quienes de acuerdos a los estatutos durarán dos años en sus cargos.
 - Se fijó la remuneración mensual de los Directores, por todo el ejercicio 2021 hasta la celebración de la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la compañía.
 - Copia del acta de la Décima Séptima Junta Ordinaria de Accionistas de Buses Metropolitana S.A. será enviada a vuestra institución en los próximos días.
7. Con fecha 22 de abril de 2021, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. se acordó designar como Presidente del Directorio a don Gabriel Fernando Mallia Valdebenito, como Vicepresidenta del Directorio a doña María Gabriela Pinto González, a don Juan Claudio Pinto González como Secretario del Directorio, a doña María F. González Cáceres y a don Héctor Moya Martin, como directores.
8. Con fecha 23 de septiembre de 2021 en Sesión Extraordinaria de Directorio se acordó de manera unánime, el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del presente ejercicio. Este se pagará a partir del día 30 de septiembre del 2021, equivalente a la suma de \$16.301,34- por acción. Tendrán derecho a este dividendo todos los accionistas que aparezcan inscritos en el Registro de Accionistas a la media noche del quinto día a aquel desde el cual pueda ejercerse el derecho. El aviso de este derecho a pago de dividendo provisorio se realizará en el diario electrónico El Mostrador el día 24 de septiembre del presente año.
9. Con fecha 01 de diciembre de 2021 en Sesión Extraordinaria de Directorio se acordó de manera unánime, el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del presente ejercicio. Este se pagará a partir del día 20 de diciembre del 2021, equivalente a la suma de \$16.301,34- por acción. Tendrán derecho a este dividendo todos los accionistas que aparezcan inscritos en el Registro de Accionistas a la media noche del quinto día a aquel desde el cual pueda ejercerse el derecho. El aviso de este derecho a pago de dividendo provisorio se realizará en el diario electrónico El Mostrador el día 07 de diciembre del presente año.





ANALISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Para los años terminados al 31 de Diciembre de 2021-2020

A continuación, se presenta el Análisis Razonado de los Estados Financieros Consolidados de Buses Metropolitana S.A y filiales, al 31 de diciembre de 2021 y 2020, para los Estados de Situación Financiera y Estado de Resultados.

Los Estados Financieros Consolidados de la Sociedad por los años terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF)

La sociedad comenzó a llevar sus registros contables, bajo las normas de contabilidad IFRS (Normas Internacionales de Información Financiera) a partir del 1 de Enero de 2011, quedando a partir de estos Estados Financieros plenamente adoptadas dichas normas al 31 de Diciembre de 2010.

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 71 recorridos (incluidos servicios cortos y expresos). En el sector Poniente de Santiago abarca las comunas de Santiago, Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia, Quinta Normal, Renca, Lo Espejo, Cerrillos, San Ramón, La Cisterna y Pedro Aguirre Cerda, mientras que en el sector Oriente las comunas de Providencia, Las Condes, La Reina, Macul, Peñalolén, La Florida, Vitacura, Lo Barnechea y Ñuñoa. La flota consta de 1540 buses bajo el estándar Transantiago.

ESTRUCTURA DEL BALANCE, ACTIVOS Y PASIVOS

Activos Corrientes y no Corrientes:

Activos (miles de \$)	Dic. 2021	Dic. 2020	2021 - 2020	VAR.% 2021 - 2020
Activos Corrientes	46.478.050	37.646.173	8.831.877	23,46%
Activos no corrientes	235.117.036	243.870.893	-8.753.857	-3,59%
Total Activos	281.595.086	281.517.066	78.020	

El activo total al 31 de diciembre de 2021 asciende a M\$ 281.595.086 (M\$ 281.517.066 en diciembre 2020), lo que significó un incremento del total del activo por M\$ 78.020. Las mayores variaciones al cierre del período son las siguientes.

- El incremento de los activos corrientes por M\$ 8.831.877 se explica por un incremento significativo de caja, el cual en parte fue compensado por reducción de cuentas por cobrar a AFT.
- La baja de los activos no corrientes en M\$ 8.753.857, está dado principalmente en propiedades, plantas y equipos, que año a año son objeto de depreciación tradicional.

Pasivos Corrientes, no Corrientes y Patrimonio:

Pasivos (miles de \$)	Dic. 2021	Dic. 2020	2021 - 2020	VAR.% 2021- 2020
Pasivos Corrientes	25.043.443	22.872.020	2.171.423	9,49%
Pasivos no Corrientes	192.306.328	190.398.496	1.907.832	1,00%
Patrimonio	64.245.315	68.246.550	-4.001.235	-5,86%
Total pasivos	281.595.086	281.517.066	78.020	

La suma del total de pasivos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2021 asciende a M\$ 281.595.086 (281.517.066 año 2020), lo que significó un aumento por M\$ 78.020. Las mayores variaciones al cierre del período son las siguientes.

- El incremento de los pasivos corrientes en M\$ 2.171.423, afectado principalmente por el incremento de las deudas asociadas a los leasing expresados en dólares, moneda que experimentó un fuerte cambio en 2021.
- El incremento de los pasivos no corrientes en M\$ 1.907.832, también producto de las cuotas, ahora de largo plazo, que la empresa debe pagar por la flota de buses nuevos comprados con leasing.
- La reducción del patrimonio por \$4.001.235, afectado por la pérdida contable de este año, y por la rebaja de patrimonio asociada a los dividendos entregados en el año 2021.

Relaciones financieras y principales tendencias

Para el análisis de variaciones en la estructura de activos y pasivos de la Sociedad, se incluyen algunas relaciones financieras (Análisis de resultados – Relaciones Financieras). Para el periodo que se indica:

Indices de liquidez	Dic 2021	Dic 2020
Indice de solvencia (Activos Corrientes / Pasivos Corrientes) veces	1,86	1,65
Test ácido (Activos Corrientes - Inventarios / Pasivos Corrientes) veces	1,85	1,64
Capital de trabajo (activos corrientes - pasivos corrientes) M\$	21.434.607	14.774.153

Indices de Actividad	Dic 2021	Dic 2020
Rotación activos (Ingresos de actividades ordinarias / Total activos) veces	0,58	0,49
Rotación act. Operacionales (ingresos actividades ordinarias / p.p.e.) veces	0,94	0,74

Indices de endeudamiento	Dic. 2021	Dic. 2020
Leverage (Total pasivos / Patrimonio Total) veces	3,38	3,13
Porcion deuda corto plazo (Pasivos Corrientes / Pasivos Totales) veces	0,12	0,11
Porcion deuda largo plazo (Pasivos No Corrientes / Pasivos Totales) veces	0,88	0,89
Cobertura gastos financieros (Resultado antes de Impto./ Gastos Financieros) veces	0,20	-3,31

En cuanto a los índices de liquidez, luego de la compra de buses de los años 2019 y 2020 (que lógicamente afectaron negativamente los índices) la compañía ha vuelto a la trayectoria normal de ir mejorando año a año estos indicadores, producto del avance normal del negocio. Esto a pesar del alza del tipo de cambio, que incrementa los pasivos asociados a leasing.

Las razones de endeudamiento empeoraron marginalmente durante 2021, pero como ya se explicó, producto del alza del dólar y su efecto en la valoración de los pasivos de la empresa. Es también importante recalcar que los pasivos de largo plazo de la empresa corresponden casi en su totalidad a

contratos de provisión de flota por leasing de buses, contratos que deberán ser cedidos a la empresa que reemplace a METBUS en el futuro.

Estructura del estado de resultados por función.

Estado de resultados Ganancia (pérdida)	Dic. 2021 M\$	Dic. 2020 M\$	2021 – 2020 M\$	VAR.% 2021- 2020
Ingresos de actividades ordinarias	162.361.464	139.015.422	23.346.042	16,79
Costo de ventas	-118.496.774	-101.479.567	-17.017.207	16,77
Ganancia bruta	43.864.690	37.535.855	6.328.835	16,86
Gasto de administración	-12.926.938	-11.129.057	-1.797.881	16,15
Otras ganancias (pérdidas)	637.169	197.535		
Ingresos financieros	1.227.551	197.697	1.029.854	520,93
Costos financieros	-10.020.725	-8.625.912	-1.394.813	16,17
Diferencias de cambio	-24.787.618	10.387.218	-35.174.836	-338,64
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	- 2.005.871	28.563.319	-30.569.190	-107,02
Gasto por impuesto a las ganancias	1.004.636	-9.921.864	10.926.500	-110,13
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas	- 1.001.235	18.641.455	-19.642.690	-105,37
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas	- 1.001.235	18.641.455	-19.642.690	-105,37
Ganancia (pérdida)				
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora	- 1.000.911	18.641.576	-19.642.487	-105,37
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras	-324	-121		0,00
Ganancia (pérdida)	- 1.001.235	18.641.455	-19.642.690	

Datos e índices de resultado	Dic. 2021 M\$	Dic. 2020 M\$
Ajuste por depreciación (dato extraído del EFE)	18.053.819	15.701.852
Resultado operacional (Ganancia bruta menos GAV, Deprec. Y Amort.)	30.937.752	26.406.798
EBITDA (Resultado Operacional más Depreciación y Amortización)	48.991.571	42.108.650
Margen EBITDA (EBITDA / Ingresos de actividades ordinarias)	30,17%	30,29%
Margen bruto de utilidades (Ganancia Bruta / Ingresos de activ. ordinarias)	27,02%	27,00%
Margen neto de utilidades (Ganancia (Pérdida) del Ejercicio/ Ingresos de actividades ordinarias)	-0,62%	13,41%

Datos e índices de resultado con balance	Dic. 2021	Dic. 2020
Rentabilidad del activo (Ganancia (Pérdida) del Ejercicio / Total Activos)	-0,36%	6,62%
Rentabilidad del patrimonio (Ganancia (Pérdida) del Ejercicio / Total Patrimonio)	-1,56%	27,31%

Los ingresos operacionales aumentaron significativamente durante 2021, producto de menores restricciones de movilidad impuestas por la autoridad de Santiago. Es importante recordar que de todas maneras en 2021 también tuvimos episodios de cuarentena por comunas, aunque de menor intensidad y duración.

Como contrapartida al incremento de ingresos naturalmente se observa un incremento de costos, asociados a los ítems variables de la producción: combustible, personal y mantención.

A nivel de EBITDA hay una clara mejora, en lo que constituye el mejor año de operación de la historia de METBUS, producto del apalancamiento operacional normal de la empresa, y de la implementación de una significativa porción de la flota en buses eléctricos.

Factores de riesgo

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

- Riesgo de Mercado e Ingresos

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro, Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía.

El contrato de "Condiciones de Operación" de febrero de 2020, junto con sus posteriores modificaciones, regula la forma de pago por parte del AFT, identificando tres variables relevantes:

- Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 59% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.
- Transacciones (validaciones con tarjeta bip!) netas de transbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 29% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.
- Ajuste por caída de demanda AIPK, el cual compensa a la empresa en casos extremos de caída de demanda. Desde el inicio de la pandemia por COVID-19 las transacciones del sistema se han visto fuertemente afectadas, producto de lo cual se ha gatillado mensualmente un pago de compensación que ha significado aproximadamente el 12% de los ingresos de la empresa.

- Riesgo de Precios de insumos

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, Sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de Mano de Obra, Petróleo, Flota y Otros Costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), Dólar (Banco Central) e IPC (INE).

- Riesgo de tasa

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

- Riesgo de crédito

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT),

que es concesionado por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad, y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

- **Riesgo de tipo de cambio**

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada entre los años 2018 y 2020, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

- **Riesgo de liquidez**

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a que nuevamente la compañía ha tenido que tomar deudas para financiar la compra de nuevos buses, que han reemplazado flota vieja e ineficiente, el flujo de caja libre se ha reducido con respecto a años anteriores.

Política de dividendos

Se distribuirá anualmente como dividendo a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiese acciones preferidas, a lo menos el treinta por ciento de las utilidades líquidas de cada ejercicio.

Planes de Inversión

Buses:

Durante 2021 no se realizaron compras significativas de flota de buses.

Terminales

A finales del año 2021 se concretó la construcción del terminal "Las Parras" en la comuna de Cerro Navia, que permitió reemplazar durante 2021 los dos terminales que estaban en el sector de nueva costanera en la misma comuna.



DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

MEMORIA ANUAL

2021

En Santiago de Chile a 05 días del mes de Abril de 2022, los suscritos todos domiciliados para estos efectos en Alameda número 4242, en su calidad de Directores Titulares de Buses Metropolitana S.A., Rol Único Tributario 99.557.440-3, del mismo domicilio declaran:

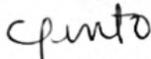
Que nos hacemos responsables de la veracidad e integridad de la información que la sociedad de nuestra dirección remite a la Superintendencia de Valores y Seguros a través del documento denominado Memoria Anual 2021.



Gabriel Mallia Valdebenito
RUT 5.129.779-2
Presidente



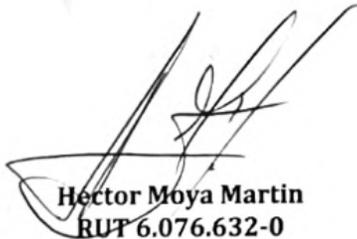
María González Cáceres
RUT 5.069.014-8
Director



Gabriela Pinto González
RUT 16.209.415-7
Vicepresidente



Juan Claudio Pinto González
RUT 13.248.929-7
Director



Hector Moya Martin
RUT 6.076.632-0
Director



Juan Pinto Zamorano
RUT 6.350.882-9
Gerente General



