COSTA VERDE Aeronáutica S.A.

Av. Presidente Riesco N° 5711, Piso 16 Of. 1604
Tel (56-2) 3371350 * Fax (56-2) 3371363
Las Condes – Santiago
CHILE

Santiago, 11 de Marzo de 2010

2010030022117
11/03/2010 - 13:16 Operador: ESALINAS
Nro. Inscrip:457 - Depto. Auditoría Financiero Valo
SUPERINTENDENCIA VALORES Y SEGUROS

Señor
Guillermo Larraín Ríos
Superintendente
Superintendencia de Valores y Seguros
Av. Libertador Bernardo O'Higgins 1449
Presente

Re.: Publicación Aviso Diario La Estrategia y El Mostrador

De mi consideración:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 54 A de la Ley N° 18.045, de Mercados de Valores adjunto a la presente Aviso publicado en el día de hoy, en los Diarios La Estrategia y El Mostrador, respecto del Control de Lan Airlines S.A. por Costa Verde Aeronáutica S.A.

Sin otro particular, saluda muy atentamente a usted,

Carlos Vallette Gudenschwager
Gerente General

HMV/maas
c.c.: Bolsa de Comercio de Santiago
Bolsa Electrónica
Bolsa de Valores de Valparaíso

11 DE MARZO DE 2010

Costa Verde Aeronáutica S.A.: Control de Lan Airlines S.A

CONTROL

de LAN AIRLINES S.A.
Inscripción en el Registro de Valores N° 306

por COSTA VERDE AERONÁUTICA S.A.
Inscripción en el Registro de Valores N° 457

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 54A de la Ley de Mercado de Valores ("LMV") y en la Norma de Carácter General N° 104 de la Superintendencia de Valores y Seguros, Costa Verde Aeronáutica S.A. ("CVA") comunica que ha obtenido el control de la sociedad anónima abierta Lan Airlines S.A. ("LAN").

La toma de control de LAN se produjo con fecha 9 de marzo de 2010 mediante la compra a Axxion S.A. y a Inversiones Santa Cecilia S.A. de 29.000.000 de acciones de LAN, las que representan aproximadamente al 8,56% del capital suscrito de dicha sociedad, a un precio de $9.099,58 por acción, resultando la operacion en un monto total de $263.887.820.000 (la "Transacción").

Con anterioridad al perfeccionamiento de la Transacción, CVA era propietaria de 78.575.407 acciones de LAN, las que representaban aproximadamente el 23,19% de su capital suscrito. De este modo, tras el perfeccionamiento de la Transacción, CVA pasó a ser propietaria de 107.575.407 acciones de LAN, las que representan aproximadamente el 31,75% de su capital suscrito, pasando a ser CVA el controlador de LAN de conformidad con los Artículos 97 y 99 de la LMV.

Se hace presente que Inversiones Mineras del Cantábrico S.A., una sociedad que forma parte del mismo grupo empresarial que CVA, es propietaria de 7.824.095 acciones de LAN, las que representan aproximadamente el 2,31% de su capital suscrito. Dado lo anterior, el total de acciones de LAN controlado por CVA y sus sociedades relacionadas asciende a 115.399.502, las que representan aproximadamente el 34,06% de su capital suscrito.

El aviso de toma de control requerido por el Artículo 54 de la LMV fue publicado el dia 23 de febrero de 2010 en los diarios Estrategia y El Mostrador.

COSTA VERDE AERONÁUTICA S.A.

Terremoto en Chile

Provisión de Oxígeno y Combustible Llega al 80% en Industria Acuícola

Carlos Odebret, gerente general de SalmonChile, respira hoy más tranquilo, ya que además las remesas de salmón vuelven a su punto de normalidad paulatinamente, aunque con algo más de demora, por las alternativas que han debido tomar, a raíz de la coyuntura.

—¿Cómo va el abastecimiento de oxígeno y combustible a la industria?

—Se restableció la falta de provisión de oxígeno y de combustible a partir del viernes pasado, es decir, todas las pisciculturas que estaban con un abastecimiento bajo los niveles óptimos y que vivían una situación más crítica, hoy vuelven a la normalidad de a poco. En todo caso, aún no llegamos a lo ideal.

—¿En qué porcentaje va?

—A la fecha, estamos sobre un 80% de abastecimiento, lo que está en línea con lo que vive el país en general y, al menos, nos permite operar bien en nuestra actividad.

—¿Se han normalizado las exportaciones?

—Los envíos igualmente están en ese proceso, recordemos que los puertos de Lirquén y de San Vicente, que son muy utilizados por nuestra industria, han sido dañados. Sin embargo, existen otras alternativas que nos son de utilidad, como es el caso de San Antonio, donde se pueden derivar las cargas, eventualmente. En tanto, los aeropuertos tampoco están al 100%, pero sí se pueden hacer pequeños despachos desde el Aeropuerto Internacional de Santiago. Naturalmente, con esto, los productos demorarán más tiempo en llegar a su destino, pues la conectividad no será la misma, tanto en las carreteras como en los puertos.

■ Carlos Odebret, gerente general de SalmonChile.

—¿Les afecta el daño en las compañías pesqueras, tomando en cuenta que muchas de ellas también procesan salmón?

—Nuestra industria se vio afectada manera indirecta por los daños graves que sufrieron las plantas pesqueras que procesan salmón, sobre todo en la VIII Región. Tal es el caso de El Golfo, Congelados del Pacífico, Camanchaca, por mencionar algunas, donde se inutilizaron varios elementos de embarque.

En Talca Hay 15.000 Viviendas Destruidas

Ya mandamos a hacer 2.000 mediaguas, dijo el alcalde de Talca, Juan Enrique Castro.

El terremoto del 27 de febrero en la ciudad de Talca dejó a 60.000 familias afectadas y aproximadamente 15.000 casas con daños severos, señaló el alcalde de Talca, Juan Enrique Castro.

—¿Cuál es la situación que se está viviendo hoy en la ciudad de Talca?

—El suministro de agua potable está bien, pues afirmaría que estamos al 100%; en electricidad estamos casi al 100%; en términos de alimentación ayer entregamos 20.000 raciones. En ese sentido la situación se está normalizando.

—¿Qué medidas están realizando para superar la crisis?

—Estamos en un proceso de demolición de casas, para poder colocar mediaguas en reemplazo de las casas caídas, y también estamos despejando las calles de escombros

Tenemos alrededor de unas 15.000 viviendas con daños bastantes fuertes, pero no toda la gente quiere vivir en una de emergencia, muchos se van a las residencias de sus hijos y parientes.

—¿Cuáles son las áreas de la economía más perjudicadas?

—El comercio no se ha restablecido todavía, porque está todo prácticamente en el suelo y estamos viendo la posibilidad de desplazar a un sector de la ciudad que no se vio tan dañado, a las instalaciones de la Feria Fital, esperamos que la gente nos apoye, para poder restablecer parte del comercio.

También hay varios colegios con daños severos y no podemos iniciar las clases en muchos de ellos, porque estamos botando algunos muros que son peligrosos, pero queremos buscar la normalidad lo más rápido posible.

—¿Cuántas personas estiman se quedaron sin hogar?

—En Talca hay 60.000 familias con dificultades.

—¿Tienen una cifra estimativa respecto a las pérdidas que el terremoto dejó en la comuna?

—Es muy difícil cuantificarlo aún, a priori habíamos calculado cerca de $150 mil millones.

—¿Cuántas personas perdieron la vida?

—La última información que manejo son 28 personas confirmadas por la PDI y después en el levantamiento de escombros aparecieron dos personas más.

■ **NECESIDAD.** "La primera necesidad es limpiar la ciudad, sacar los escombros, demoler todo lo que sea necesario", dijo el alcalde de Talca, Juan Enrique Castro.

—¿Cuáles son las necesidades de Talca?

—La primera necesidad es limpiar la ciudad, sacar los escombros, demoler todo lo que sea necesario, para iniciar los procesos de reconstrucción y como Municipalidad ya mandamos a hacer 2.000 mediaguas, pero tenemos que acelerar el proceso de entrega de estas viviendas para que la ciudad siga avanzando.

—¿Cómo se ha manejado el tema de la seguridad?

—Sólo gracias a que el Ejército tomó el control de la ciudad volvió la seguridad, ahora estamos con toque de queda y gracias a eso Talca ha estado tranquila. Eso hay que agradecérselo al Ejército.

Providencia Detectó Cinco Edificios con Dificultades, Pero Reparables

—¿Qué evaluación tienen del terremoto en Providencia?

—En términos generales, la situación de la comuna es normal. Los servicios básicos luz, agua y gas están al 100%. Retiro de basura normalizada, servicios a la comunidad como licencias de conducir, permisos de circulación, atención en rentas y en dirección de obras atendiendo en 100%. Educación 99,9% funcionando y salud 100% funcionando. Tenemos un sólo colegio que prolongó el ingreso a clases hasta el lunes 15 de marzo.

— ¿Y en cuanto a edificios afectados?

— En términos específicos hay cinco edificios con grados de dificultad. En Los Leones 1300, en un edificio no habitable, pero reparable, se decretó la evacuación. En Román Díaz 26, edificio no habitable, pero reparable, estamos esperando el último informe técnico para que el director de obras le proponga al alcalde eventualmente la evacuación. En Bilbao 3517, edificio habitable con instrucciones de orientar a propietarios a tener precauciones por desprendimientos de material en estuco. En Pedro de Valdivia 2350 se está evaluando su condición de no habitable con reparaciones, se espera el último informe. Además, tenemos 15 solicitudes de copas de aguas, se han inspeccionado siete y se esperan informes, es probable que se disponga la demolición de una de ellas.

■ **DIVINA PROVIDENCIA.** Labbé señaló que la Divina Providencia presentó un deterioro importante .

— ¿Qué evaluación hay de los edificios públicos?

—En edificios públicos la Iglesia de la Divina Providencia presentó un deterioro importante, la Municipalidad decretó un procedimiento de demolición y apuntalamiento de su cúpula y ese trabajo termina esta semana. El edificio Consistorial de la comuna se encuentra con serios daños, pero hay seguros involucrados para su restauración.

— ¿Y la zona comercial y oficinas?

— Todo resistió bien y está funcionando normalmente, los estacionamientos subterráneos están funcionando también al 100%, sin dificultades.

— ¿Hay algún plan de ayuda para la zona sur?

—Providencia está trabajando con equipos de maquinaria pesada, camiones tolvas, ambulancias y camionetas con 30 vehículos en la zona que abarca tres comunas Constitución, Licantén y San Vicente de Tagua Tagua. Además, se ha mandado ayuda a varias otras comunas y seguiremos con esa labor.

CONTROL

de LAN AIRLINES S.A.
Inscripción en el Registro de Valores N° 306

por COSTA VERDE AERONÁUTICA S.A.
Inscripción en el Registro de Valores N° 457

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 54A de la Ley de Mercado de Valores ("LMV") y en la Norma de Carácter General N° 104 de la Superintendencia de Valores y Seguros, Costa Verde Aeronáutica S.A. ("CVA") comunica que ha obtenido el control de la sociedad anónima abierta Lan Airlines S.A. ("LAN").

La toma de control de LAN se produjo con fecha 9 de marzo de 2010 mediante la compra a Axxion S.A. y a Inversiones Santa Cecilia S.A. de 29.000.000 de acciones de LAN, las que representan aproximadamente al 8,56% del capital suscrito de dicha sociedad, a un precio de $9.099,58 por acción, resultando la operación en un monto total de $263.887.820.000 (la "Transacción").

Con anterioridad al perfeccionamiento de la Transacción, CVA era propietaria de 78.575.407 acciones de LAN, las que representaban aproximadamente el 23,19% de su capital suscrito. De este modo, tras el perfeccionamiento de la Transacción, CVA pasó a ser propietaria de 107.575.407 acciones de LAN, las que representan aproximadamente el 31,75% de su capital suscrito, pasando a ser CVA el controlador de LAN de conformidad con los Artículos 97 y 99 de la LMV.

Se hace presente que Inversiones Mineras del Cantábrico S.A., una sociedad que forma parte del mismo grupo empresarial que CVA, es propietaria de 7.824.095 acciones de LAN, las que representan aproximadamente el 2,31% de su capital suscrito. Dado lo anterior, el total de acciones de LAN controlado por CVA y sus sociedades relacionadas asciende a 115.399.502, las que representan aproximadamente el 34,06% de su capital suscrito.

El aviso de toma de control requerido por el Artículo 54 de la LMV fue publicado el día 23 de febrero de 2010 en los diarios Estrategia y El Mostrador.

COSTA VERDE AERONÁUTICA S.A.