



Memoria 2018





Tabla de contenidos

I.	Mensaje del presidente.	04
II.	Identificación sociedad y documentos constitutivos.	06
III.	Propiedad y control.	08
IV.	Administración, personal y remuneraciones.	10
V.	Actividades y negocios.	14
VI.	Información sobre filiales y coligadas e inversiones en otras sociedades.	20
VII.	Estados financieros consolidados.	22
VIII.	Declaración de responsabilidad.	84



MENSAJE DEL PRESIDENTE

Señores Accionistas:

Es muy grato dirigirme a ustedes para dar cuenta de los resultados y la situación financiera de METBUS S.A. al 31 de diciembre de 2018. En general, y como es una costumbre, este espacio se utiliza para hacer un resumen de los hechos más relevantes del ejercicio financiero recién pasado.

En el caso de nuestra compañía, se revisan los estados financieros, el balance, las claves de la operación, el nivel de cumplimiento de los índices, etc.

Sin embargo, esta vez dedicaré estas líneas a un hecho, que me parece, constituye un hito histórico dentro del transporte público de pasajeros del país: la llegada de la electromovilidad.

Estimados accionistas, ustedes a lo largo de estos años han podido apreciar que hemos desarrollado distintas estrategias y proyectos concretos, para mejorar la calidad del sistema de transporte público de la ciudad de Santiago.

En este sentido, estamos siempre a disposición de la autoridad para probar, en el marco de la prestación de servicios, distintas tipologías de buses, así como diferentes tecnologías de propulsión de los mismos.

Así las cosas, durante el año 2018 y luego de un trabajo en conjunto con la empresa Enel X Chile SpA, se concretó la compra más importante de buses eléctricos que haya tenido la industria del transporte en Chile, cien unidades marca BYD modelo K9, eléctricos, estándar Transantiago, año comercial dos mil diecinueve.

Lo anterior sumado a los dos existentes en la empresa, nos transforma en la compañía con más buses eléctricos y, de paso, a nuestro país



lo posiciona a la vanguardia, a nivel mundial, en este tipo de tecnología, al ser el segundo después de China en cantidad de buses operando.

Dentro de las características de estos buses, se puede destacar, que son el medio transporte más idóneo y adecuado para reducir las emisiones de contaminantes Co2 y ruido, al ser buses más modernos y eficientes energéticamente.

Además de lo anterior, y pensando en el confort de los usuarios, están equipados con aire acondicionado, cargador de celulares y conexión wifi. Creando una mejor experiencia de viaje para los pasajeros.

Sin embargo, la llegada de estos vehículos implicó, además, muchos otros cambios que es dable destacar en esta oportunidad.

Como saben, este tipo de tecnología prácticamente sustituye todo el sistema de tracción del bus, por una tecnología alternativa basada en tres componentes esenciales; Motor Eléctrico, Batería de Litio y Sistema de electrónica de potencia para controlar las corrientes entre las baterías y el motor.

Es decir, todo un mundo nuevo para el transporte de superficie y que nos obligaba a conocer en detalle esta nueva tecnología.

En atención a lo anterior, nuestra empresa celebró durante el año 2018 un Acuerdo Marco con el Centro de Energía de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile a fin de que esta, como unidad experta y con redes de conocimiento global sobre el tema, pueda acompañarnos y apoyarnos en el camino de navegación a este nuevo escenario en términos integrales.

Tal fue el éxito de este acuerdo, que durante el año 2018 se capacitaron más de trescientos conductores en estas tecnologías y en la adecuada conducción de estos nuevos buses. Sin perjuicio de otras actividades, que al amparo de este acuerdo marco, se están realizando.

Sin embargo, la electro-movilidad no sólo significó la incorporación de estos buses y la capacitación de un grupo importante de conductores y ejecutivos de la empresa. Era necesario habilitar también nuestros terminales a las nuevas necesidades de estos buses. Especialmente, en lo que a su recarga eléctrica se refiere.

De este modo, dos de nuestros más importantes terminales, experimentaron grandes modificaciones para incorporar la infraestructura de recarga.

Uno de ellos, “Los Espinos”, en la comuna de Peñalolén y el otro, “Los Nogales” en la comuna de Maipú, transformándose así en los primeros electro terminales del país, con tecnología inédita y de alto estándar.

Sin embargo, nuestro desafío es más ambicioso.

Queremos que nuestra ciudad cuente, por primera vez, con un corredor exclusivo con estos buses: El Electrocorredor de Avenida Grecia.

Para lograrlo, sin embargo, deberá incorporarse la infraestructura necesaria para la operación de esta nueva tecnología.

Debido a lo anterior, y en una alianza estratégica con la empresa Enel X Chile SpA, se instalarán y desarrollarán durante este año cuarenta zonas pagas inteligentes a lo largo de esta arteria eje de nuestros servicios.

Estas zonas pagas inteligentes generarán un control efectivo de la evasión, por una parte, y, por otra, contribuirán de manera directa para lograr las velocidades adecuadas de los buses, mejorando, en consecuencia, la frecuencia y regularidad de los mismos.

En definitiva, y como ustedes pueden apreciar, METBUS asumió un gran desafío, pero, al mismo tiempo, estamos confiados que estaremos a la altura de estas nuevas circunstancias, y que los grandes beneficiados con esta iniciativa serán, finalmente, nuestros miles de usuarios.

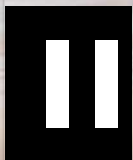
Sobre los efectos financieros, podemos señalar que la empresa se ha consolidado y que estamos confiados que los resultados para los años venideros serán muy buenos.

Los detalles los veremos minuciosamente al analizar el balance y los estados financieros de la empresa, durante el ejercicio 2018.

Finalmente, quisiera agradecer en nombre del Directorio y el mío, el apoyo y la confianza que los accionistas han depositado en nosotros.



Gabriel Mallia Valdebenito.
Presidente.



IDENTIFICACIÓN SOCIEDAD Y DOCUMENTOS CONSTITUTIVOS

Antecedentes de la empresa

Razón social	Buses Metropolitana S.A.
Tipo de sociedad	Sociedad Anónima Cerrada.
RUT	99.557.440-3.
Domicilio legal	Avda. Libertador Bernardo O'Higgins N° 4242.
Teléfonos	Estación Central, Santiago. (02) 27642812 (02) 27646080.
Correo electrónico	contacto@metbus.cl
Característica de regulación	Inscrita voluntariamente en la SVS.

Antecedentes legales

La sociedad fue constituida en Santiago, el 16 de abril de 2004. La publicación del extracto en el Diario Oficial se realizó el 6 de mayo de 2004. Se anotó en el repertorio con el N° 10.255 y se inscribió en el Registro de Comercio a fs. 12.916 N° 9.734 el 4 de mayo del 2004.





PROPIEDAD Y CONTROL

Al 31 de diciembre de 2018 Buses Metropolitana S.A., de acuerdo a lo establecido por el título XV de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, en relación con la Norma de Carácter General N° 284 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la propiedad de la Sociedad está compuesta según el siguiente detalle:

Nombre (Apellido paterno, materno, nombres)	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	% de Propiedad
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada	43.543	43.543	47,32%
Inversiones Palma Chilena S.A.	20.124	20.124	21,87%
Inmobiliaria Costa Azul S.A.	8.425	8.425	9,16%
Herane Escaff, Miguel	6.576	6.576	7,15%
Transportes y Comercial Los Halcones de Tulahuen S.A.	3.775	3.775	4,10%
Transportes y Comercial Santa Ale Ltda.	3.510	3.510	3,81%
Inversiones Pie de Monte Limitada	1.886	1.886	2,05%
La Fuente SPA	1.676	1.676	1,82%
González G. Marcelo Alberto	807	807	0,88%
Transportes Birmar Limitada	695	695	0,76%
Nasur Allel Miguel	639	639	0,69%
Inversiones Antares S.A	361	361	0,39%

Personas Naturales y Jurídicas que poseen directamente o a través de otras personas el 10% o más de la propiedad de la sociedad:

Nombre (Apellido paterno, materno, nombres)	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	% de Propiedad
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada	43.543	43.543	47,32%
Inversiones Palma Chilena S.A.	20.124	20.124	21,87%

RUT	Sociedad	N° de Acciones	% particip.	Sociedad o Persona Natural	RUT	% particip.
76.016.744-4	Inmob. e Inv. Mejores Tiempos Ltda.	43.543	47,32	Juan Pinto Zamorano		98%
				Mayerling Pinto G.		2%
76.021.297-0	Inversiones Palma Chilena S.A	20.124	21,87	Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	76.016.744-4	71,33
				Sociedad Comercializadora Belén Ltda.	76.232.970-0	8,10
				Inversiones Pie de Monte Ltda.	76.032.256-3	7,66
				Inversiones Algarrobo Ltda.	76.086.443-9	3,78
				Inversiones El Águila S.A.	76.113.346-2	3,00
				Inversiones El Totoral Ltda.	76.087.045-5	2,29
				Servicios Curitiba Ltda.	76.031.095-6	2,00
				Comercializadora e Importadora G y T Hermanos Ltda.	76.974.100-3	1,86

*Durante el ejercicio 2018 no hay Cambios de importancia ocurridos en la propiedad de la Sociedad.

ADMINISTRACIÓN, PERSONAL Y REMUNERACIONES

Presidente
Gabriel Mallía Valdebenito
RUT 5.129.779-2

Director
María González Cáceres
RUT 5.069.014-8

Vicepresidente
Gabriela Pinto González
RUT 16.209.415-7

Director
Juan C. Pinto González
RUT 13.248.929-7

Director
Héctor Moya Martín
RUT 6.076.632-0

Gerente General
Juan Pinto Zamorano
RUT 6.350.882-9



Gerente Operaciones
Humberto Franchini Godoy
Ing. en Transporte
RUT 10.411.854-2

Gerente Planificación y Desarrollo
Diego Fuentes Henríquez
Ing. Civil Industrial
RUT 15.368.860-5

Gerente Mantenimiento
Manuel Pinto Pérez
Técnico Agrícola
RUT 10.551.514-6

Gerente de Logística y Adquisiciones
Guillermo Castro Farías
Técnico Contable
RUT 16.019.537-1

Gerente Recursos Humanos y Personas
Jaime Riveros Palma
Contador Auditor
RUT 7.253.773-4

Gerente Legal
Francisco Herane Vives
Abogado
RUT 12.884.209-8

Gerente Finanzas
Mayerling Pinto González
Cirujano Dentista
RUT 12.634.330-2

Gerente Asuntos Corporativos
Marly Pinto González
Periodista
RUT 12.460.393-5

Dotación

La dotación total de Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2018 es de 3.597 personas, distribuida del siguiente modo:

Distribución del personal	Nº personas
Conductores y otros	3.374
Administrativos	196
Profesionales	19
Ejecutivos	8

Remuneraciones

Las remuneraciones canceladas al directorio durante los ejercicios 2018 y 2017 fueron:

Directores	2018	2017
Gabriel Mallia Valdebenito	129.143.512	135.774.000
María González Cáceres	129.143.512	135.774.000
María Gabriela Pinto González	129.143.512	135.774.000
Héctor Moya Martín	129.143.512	135.774.000
Juan C. Pinto González	129.143.512	135.774.000
	645.717.560	678.870.000

Las remuneraciones canceladas a los principales ejecutivos de la sociedad suman un monto bruto de \$ 1.124.490.140 en el año 2018 y de \$ 1.310.033.998 durante el año 2017. Durante el año 2018 Y 2017 no se cancelaron indemnizaciones a ex ejecutivos de la Sociedad.

Relaciones laborales:

Gerencia de Personas.

Durante el año 2018 la gerencia de personas estuvo comprometida, como siempre, en los requerimientos que nuestros conductores solicitaran, así se lograron cumplir con todos los compromisos adquiridos con nuestros trabajadores, tanto en sus contratos individuales de trabajo como en los contratos colectivos celebrados con las diversas agrupaciones sindicales que nuestra empresa tiene.

Particularmente el año 2018 el departamento estuvo a cargo de hechos que nos llenan de orgullo, como fue la consolidación en la empresa la contratación de mujeres conductoras, así durante el 2017 solo un 9,2% de contrataciones de conductoras correspondieron a mujeres de un universo anual de 586 conductores contratados, mientras que en el 2018 dicho porcentaje subió a un 11,4 % de un universo anual de 839 conductores contratados. Se puede apreciar entonces que la contratación de mujeres subió al doble durante el año 2018.

Además se realizaron diversos cursos de capacitación para nuestras trabajadoras y trabajadores entre los cuales destacan:

- a) Primeros auxilios psicológicos: nuestros conductores se exponen diariamente al estrés y situaciones que generan conflictos de diversa magnitud, es por ello que se capacitó a un grupo de ellos para que cuenten con herramientas de resolución que facilite la solución de dichas problemáticas. Este curso fue impartido por psicólogas de la Mutual de Seguridad
- b) Electromovilidad para conductores de transporte urbano de pasajeros con el objeto de instruirlos en cuanto al funcionamiento de este nuevo medio de transporte. La gerencia de personas recolectó la información de los mejores y más aptos conductores y gestionó, junto a Estamos Presentes OTEC, los cursos que se realizaron por parte de ingenieros de la Universidad de Chile en la Escuela de Ingeniería de dicha casa universitaria.
- c) Electromovilidad, curso práctico: curso dirigido a la conducción eficiente y efectiva de un bus eléctrico en el transporte urbano de pasajeros.



Como gerencia tuvimos el desafío de comenzar, en diciembre del año 2018, el plan de contratación de personal para la implementación de nuestro nuevo terminal “Los Acacios”. Nuestra gerencia filtró cientos de postulantes hasta que se escogieron los 350 necesarios para poder llevar a cabo la operación en nuestras nuevas instalaciones. A los nuevos conductores se les capacitó en extensas jornadas que se llevaron a cabo en el mes de enero en el terminal La Estrella.

Finalmente, en un trabajo excepcional de seguridad vial, que comenzó en el mes de

junio de 2018, entre el área Prevención de Riesgos, en conjunto con la Gerencia de Operaciones, las municipalidades de Peñalolén y Cerro Navia, nos enorgullece decir que logramos disminuir los excesos de velocidad de nuestros buses en ruta. Para llevar a cabo esta importante labor se realizaron mesas de trabajo con conductores escogidos quienes fueron inducidos en las funciones que deben realizar y porqué es importante siempre respetar las velocidades impuestas por la autoridad. Esperamos ver más frutos de este trabajo durante el año 2019.





ACTIVIDADES Y NEGOCIOS

Reseña Histórica

Buses Metropolitana S.A. se inicia el 16 de abril 2004 como una sociedad anónima cerrada, con el fin de acceder al proyecto Transantiago. La empresa prestará servicios de Transporte Público en vías licitadas, así como también servicios de publicidad en medios de transporte y venta de bases de datos para estudios relacionados con el área de desempeño. En 26 de octubre 2004 la sociedad se inscribe con el N° 853 en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros. El 14 de enero 2005 se publica en el Diario Oficial la Resolución Exenta N° 109 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, mediante la cual Buses Metropolitana se adjudica, de conformidad con las Bases de Licitación Transantiago 2003, la concesión de la Unidad de Negocio Troncal 5, para uso de vías de la ciudad de Santiago en la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses.

La etapa de implementación del Transantiago debía iniciarse el 27 de agosto de ese año, pero fue postergada 56 días, quedando como nueva fecha de puesta en marcha el día 22 de Octubre de 2005. El proceso se efectúa de acuerdo a lo informado en la Resolución

Exenta N°1715 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Buses Metropolitana comienza a operar con buses reacondicionados del sistema antiguo de transporte.

En Diciembre 2007, la empresa comienza a adquirir nuevo material rodante. Ya para inicios de junio del 2008, la empresa renueva completamente su flota. Al cierre de 2016, toda la flota utilizada pertenece a Buses Metropolitana.

Actividades de la empresa:

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 51 recorridos (incluidos servicios cortos y expresos). En el sector Poniente de Santiago abarca las comunas de Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia y Quinta Normal, mientras que en el sector Oriente las comunas de Providencia, Las Condes, Macul, Peñalolén y Ñuñoa.

Durante el año 2018 se registraron en promedio 218.976 salidas mensuales, recorriendo cerca de 5.482.534 Km. comerciales y registrando 14.395.826 de transacciones como promedio en el mismo período. Para tales fines, Buses Metropolitana cuenta con 14 terminales más un depósito.

Terminales	Dirección
Los Pinos	Ayllavilu Parcela 378, Maipú
La Estrella	La Estrella 1427, Cerro Navia
Los Sauces	San Pablo 9530, Pudahuel
Los Pimientos	Av. Costanera Sur 8505a, Cerro Navia
Los Peumos	Rene Olivares Parcela 3, Maipú
Enea	José Manuel Guzmán 1343, Pudahuel
Los Nogales	Américo Vespucio con El Descanso

Terminales	Dirección
El Canelo	Av. Costanera Sur 8513, Cerro Navia
Álvaro Casanova	Diagonal Las Torres 1845, Peñalolén
Departamental	Departamental 7916, Peñalolén
Vital Apoquindo	Vital Apoquindo/Nueva Bilbao S/N, Las Condes
Rio Claro	Rio Claro 701, Peñalolén
Los Espinos	Diagonal Las Torres 2215, Peñalolén
Las Palmas	Rio Clarillo 1238, Pudahuel
Pajaritos	General Bonilla 6100, Lo Prado

Otras propiedades de la sociedad

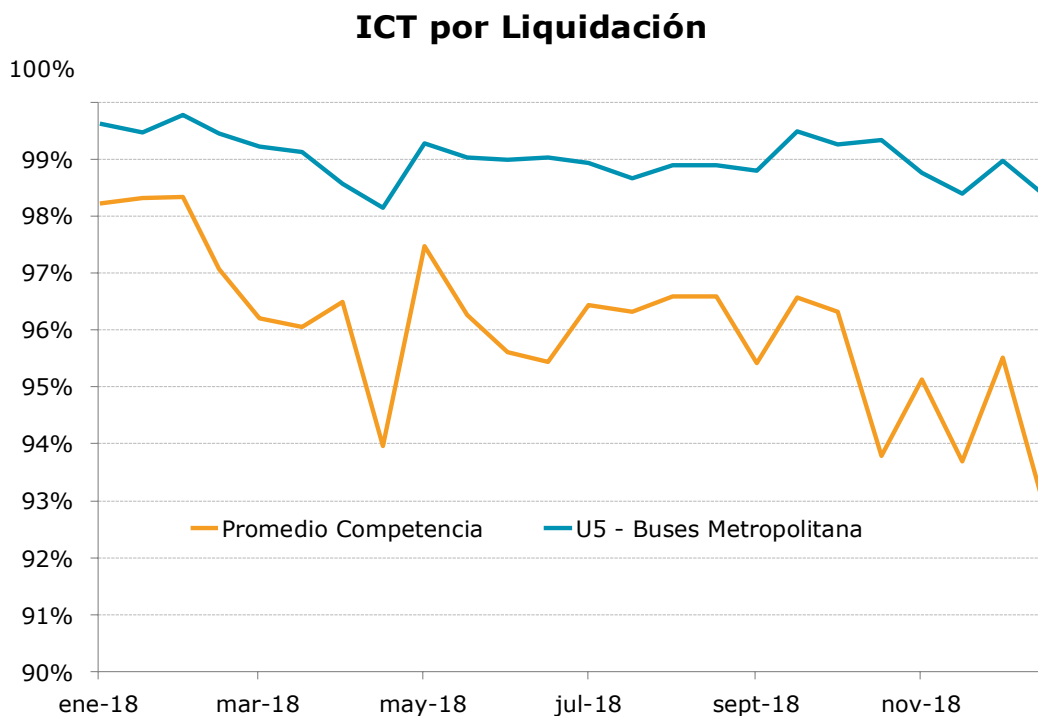
Nº	Direcciones	Rol	Comuna	Hipoteca
1	La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
2	La Estrella 1431 R. Petersen 1431	5478-27/2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
3	Rio Clarillo 1238 (sitio nº8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
4	Rio Clarillo 1238 (sitio nº9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
5	Rio Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
6	Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.



Desempeño operacional

En el ámbito operacional, Buses Metropolitana se destaca por el excelente desempeño en índices como ICF (Cumplimiento Frecuencia), ICR (Cumplimiento Regularidad) e ICT (Capacidad de Transporte), posicionándose en los primeros lugares de cumplimiento durante el 2018, según cifras proporcionadas por Transantiago.

El siguiente gráfico, comprendido en los periodos Enero a Diciembre de 2018, muestra los porcentajes de cumplimiento de Metbus en comparación al promedio simple del mercado (excluyendo U5). La medición se realiza a nivel de unidad de negocio alcanzando cifras de ICT sobre 98% regularmente.



Factores de riesgo

Sin embargo, esta vez dedicaré estas líneas a un hecho, que me parece, constituye un hito histórico dentro del transporte público de pasajeros del país: la llegada de la electro-movilidad.

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

Riesgo de mercado e ingresos

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro, Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía.

El contrato de concesión de abril de 2012, que regula la forma de pago por parte del AFT, identifica dos variables relevantes:

Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 24% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.

Transacciones (validaciones con tarjeta bip!) netas de transbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 75% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.

Riesgo de precios de insumos

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, Sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de Mano de Obra, Petróleo, Flota y Otros Costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), Dólar (Banco Central) e IPC (INE).

Riesgo de tasa

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

Riesgo de crédito

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT), que es concesionario por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad, y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

Riesgo de tipo de cambio

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada a finales de 2018, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

Riesgo de liquidez

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a los principales pasivos de la empresa se han terminado de pagar durante el año 2017, la compañía ha entrado en una fase de acumulación de recursos, que serán destinados para pagar los pasivos con los trabajadores en caso de fin de la concesión y para otros fines que definirá la administración.

Política de dividendos

Se distribuirá anualmente como dividendo a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiese acciones preferidas, a lo menos el treinta por ciento de las utilidades líquidas de cada ejercicio.

Planes de Inversión

Buses: Durante el año 2018 la principal inversión en términos de buses estuvo dada por la orden de compra de 100 buses eléctricos marca BYD (de los cuales se han recibido 74 a fines de 2018) y de 65 buses Mercedes-Benz diesel (los que iniciaron operación a finales de febrero de 2019).

Terminales: Durante 2018 no se realizaron inversiones significativas en terminales. La compañía se encuentra permanentemente analizando nuevas alternativas de localización para sus terminales, teniendo en cuenta entre otros factores el impacto de la población cercana, las demandas de transporte de la población, y la reducción de los kilómetros en vacío.



INFORMACIÓN SOBRE FILIALES Y COLIGADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

La sociedad al 31 de diciembre de 2018 tiene una inversión del 99,00 % (99,00 % en 2017) en la sociedad Estamos Presentes en la Capacitación S.A., esta compañía es un Organismo Técnico de Capacitación, OTEC, que como tal es una institución acreditada por el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo, SENCE que tienen la exclusividad para ejecutar actividades de capacitación que puedan ser imputadas a la franquicia tributaria.

El detalle de la inversión es el siguiente:

Estamos Presentes en la Capacitación S.A		2018	2017
Acciones	Nº	99	99
Porcentaje de participación	%	99,00 %	99,00 %
Patrimonio de la sociedad	M\$	23.506	10.000
Resultado del ejercicio	M\$	13.506	-
Inversión registrada según la participación	M\$	23.271	9.900
Resultado registrado según la participación	M\$	13.370	-

Al 31 de diciembre de 2018 es propietaria de la totalidad de las acciones emitidas por la sociedad filial Sociedad Inmobiliaria, de Fomento y Desarrollo del Transporte de Pasajeros S.A., produciéndose la disolución de ésta sociedad de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 103 de la ley 18046, por tanto Buses Metropolitana ha fusionado los activos y pasivos de la sociedad disuelta, produciéndose en esta transacción una plusvalía por M\$ 14.609.

Al 31 de diciembre de 2017 el detalle de esta inversión es:

2017		
Acciones	Nº	3.356.645
Porcentaje de participación	%	99,56 %
Patrimonio de la sociedad	M\$	3.021.719
Resultado del ejercicio	M\$	172.254
Inversión registrada según la participación	M\$	3.008.344
Resultado registrado según la participación	M\$	171..492



ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Buses Metropolitana S.A. y filial

Estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 por los años terminados en esas fechas (con el Informe de los Auditores Independientes).

Contenido	pág.		pág.
Informe de los auditores independientes	23	Instrumentos financieros	55
Estados de situación financiera clasificados consolidados, activos	25	Inventarios	55
Estados de situación financiera clasificados consolidados, pasivos y patrimonio	26	Activos no financieros corrientes y no corrientes	56
Estados de resultados integrales consolidados por función	27	Activos y pasivos por impuestos corrientes e impuestos diferidos	56
Estados de resultados integrales consolidados	28	Activos financieros, no corrientes	58
Estados de cambios en el patrimonio neto consolidados neto	29	Activos intangibles distintos de la plusvalía	59
Estados de flujos de efectivo consolidados- método directo	30	Plusvalía	59
Notas a los estados financieros consolidados	31	Propiedad de inversión	60
Información general		Propiedades, plantas y equipos	61
Resumen de las principales políticas contables	33	Otros pasivos financieros	63
Información financiera por segmento	41	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	65
Cambios en políticas contables	41	Provisiones por beneficios a los empleados	65
Administración del riesgo	42	Patrimonio neto	66
Responsabilidad de la información y estimaciones y criterios contables	44	Ingresos de actividades ordinarias	66
Nuevos pronunciamientos contables	45	Costos y gastos por naturaleza	67
Efectivo y equivalentes de efectivo	49	Resultado financiero	68
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	50	Utilidad por acción	69
		Contingencias y compromisos	69
		Otra información	73
		Medio ambiente	73
		Hechos posteriores	74
Saldos y transacciones con entidades relacionadas	52	Aprobación de los presentes estados financieros	74

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Señores Directores y Accionistas
Buses Metropolitana S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Buses Metropolitana S.A. y filial, que comprenden los estados de situación financiera clasificados consolidados al 31 de diciembre de 2018, y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados a las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados se presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Buses Metropolitana S.A. y Filial, al 31 de diciembre de 2018, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivos por el ejercicio terminado en esa fecha de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").

Énfasis en un asunto

Los estados financieros consolidados de Buses Metropolitana S.A. y Filial al 31 de diciembre de 2017 por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017 fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron su informe sin salvedades el 16 de marzo de 2018.

Otros asuntos – Generación de ingresos

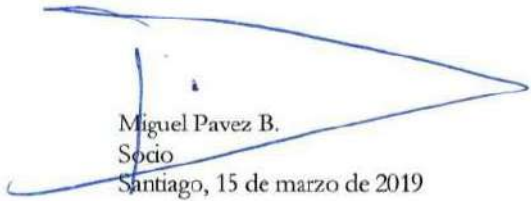
Los Ingresos principales de la sociedad se originan en su participación en el Sistema de Transporte de pasajeros de la ciudad de Santiago, denominado Transantiago. Dichos ingresos son determinados a través del Administrador Financiero del Transantiago (AFT), quien para dicho calculo utiliza, entre otras variables, los kilómetros recorridos por cada bus (de acuerdo con un plan preestablecido) y el total de pasajeros transportados, medido como la cantidad de validaciones de la tarjeta BIP realizada en buses de la empresa.

Dada la estructura del contrato de concesión, es rol del Operador Tecnológico del Sistema (Sonda) el capturar la información relativa a cada una de las validaciones de la tarjeta BIP, a través de sus sistemas de control implantados en la flota. Esta información, que es controlada exclusivamente por Sonda es procesada y despachada al AFT. La administración de Buses Metropolitana S.A., reconoce en forma exclusiva los ingresos sobre la base de la información entregada por el AFT.

Otros asuntos – Fusión de sociedades

De acuerdo a lo revelado en Nota 17 de los presentes estados financieros, durante el ejercicio la sociedad se fusionó con la sociedad filial Sociedad Inmobiliaria, de Fomento y de Desarrollo del Transporte de Pasajeros S.A.

RUSSELL BEDFORD AUDITORES CHILE LTDA.



Miguel Pavez B.
Socio

Santiago, 15 de marzo de 2019

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de situación financiera clasificados consolidados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

Activos	Notas	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Activos corrientes:			
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	21.580.684	9.045.448
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	6.488.570	7.880.221
Inventarios	12	188.383	94.994
Otros activos no financieros corrientes	13	1.421.390	729.226
Total de activos corrientes antes de activos corrientes para la venta		29.679.027	17.749.889
Activos no corrientes disponibles para la venta		-	-
Total activos corrientes		29.679.027	17.749.889
Activos no corrientes:			
Activos financieros, no corrientes	15	3.785.876	-
Activos no financieros, no corrientes	13	513.429	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	10	902.959	892.851
Activos intangibles distintos de la plusvalía	16	76.444	73.524
Plusvalía	17	14.609	-
Propiedades, planta y equipo	19	60.106.095	44.304.259
Propiedad de inversión	18	2.189.134	2.236.461
Activos por impuestos diferidos	14	11.790.770	4.460.670
Total de activos no corrientes		79.379.316	51.967.765
Total de activos		109.058.343	69.717.654

Las notas adjuntas N° 1 a 32 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Patrimonio y pasivos	Notas	31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes:			
Otros pasivos financieros, corrientes	20	2.665.153	1.281.278
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	21	3.473.514	3.733.173
Pasivos por Impuestos, corrientes	14	1.009.248	506.892
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	22	1.923.934	2.210.885
Total de pasivos corrientes		9.071.849	7.732.228
Pasivos no corrientes:			
Otros pasivos financieros, no corrientes	20	25.441.522	5.222.320
Cuentas por pagar, no corrientes	21	362.959	352.851
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	22	13.643.624	12.578.019
Otros pasivos no financieros, no corrientes		22.053	21.438
Pasivos por impuestos diferidos	14	9.025.574	2.837.506
Total de pasivos no corrientes		48.495.732	21.012.134
Total pasivos		57.567.581	28.744.362
Patrimonio			
Capital emitido	23	11.517.353	11.517.353
Resultados acumulados	23	28.191.402	16.707.505
Acciones propias en cartera		33.980	33.980
Otras reservas		11.747.792	12.701.079
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		51.490.527	40.959.917
Participaciones no controladoras		235	13.375
Patrimonio total		51.490.762	40.973.292
Total de patrimonio y pasivos		109.058.343	69.717.654

Las notas adjuntas N° 1 a 32 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de resultados integrales consolidados por función por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

Ganancia (pérdida)	Notas	2018 M\$	2017 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	24	127.004.765	112.691.959
Costo de ventas	25	(94.919.584)	(95.985.414)
Ganancia bruta		32.085.181	16.706.545
Gasto de administración	25	(8.305.468)	(9.746.144)
Otras ganancias		96.869	138.078
Otros gastos por función			(3.331)
Ingresos financieros	26	364.887	132.799
Costos financieros	26	(368.990)	(871.393)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		-	-
Diferencia de cambio	26	(535.619)	557.007
Resultado por unidades de reajuste		23	
Ganancia (pérdida), antes de impuestos		23.336.883	6.913.561
Beneficio (gasto) por impuestos a las ganancias	14	(6.607.365)	(3.667.313)
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas		16.729.518	3.246.248
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas		-	-
Utilidad del ejercicio		16.729.518	3.246.248
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		16.729.383	3.245.486
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones minoritarias		135	762
Resultado integral		16.729.518	3.246.248
Ganancias por acción			
Ganancia por acción básica			
Ganancia (pérdida) por acción básica en operaciones continuadas	27	181,81	35,28
Ganancia (pérdidas) por acción básica en operaciones discontinuadas			-
Ganancia (pérdida) por acción básica		181,81	35,28
Ganancias por acción diluidas			
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedente de operaciones continuadas		181,81	35,28
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedentes de operaciones discontinuadas		-	-
Ganancias (pérdida) diluida por acción		181,81	35,28

Las notas adjuntas N° 1 a 32 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de resultados integrales consolidados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

	2018 M\$	2017 M\$
Ganancia (pérdida)	16.729.518	3.246.248
Componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		-
Ganancias (pérdidas) por retasación de propiedades, plantas y equipos	(1.305.873)	13.058.733
Impuestos diferidos relacionados con componentes de otro resultado integral	352.586	(3.525.858)
Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral	-	-
Resultado integral	15.776.231	12.779.123
Resultado integral atribuible a		
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora	15.776.096	12.776.123
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones minoritarias	135	3.000
Resultado integral	15.776.231	12.779.123

Las notas adjuntas N° 1 a 32 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de cambios en el patrimonio consolidados neto por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

	Capital emitido	Resultados acumulados	Acciones propias en cartera	Otras Reservas	Patrimonio atribuibles a propietarios de la controladora	No Control- ladora	Patrimonio total
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Año 2017							
Saldos al 1 de enero de 2017	11.517.353	16.922.019	33.980	(357.654)	28.115.698	12.613	28.128.311
Cambios en el patrimonio:							
Retasación Propiedades, plantas y equipos				13.058.733	13.058.733	-	13.058.733
Dividendos definitivos	-	(3.460.000)	-	-	(3.460.000)	-	(3.460.000)
Utilidad del ejercicio	-	3.245.486	-	-	3.245.486	762	3.246.248
Total cambios en el patrimonio	-	(214.514)	-	13.058.733	12.844.219	762	12.844.981
Saldos al 31 de diciembre de 2017	11.517.353	16.707.505	33.980	12.701.079	40.959.917	13.375	40.973.292
Año 2018							
Saldos al 1 de enero de 2018	11.517.353	16.707.505	33.980	12.701.079	40.959.917	13.375	40.973.292
Cambios en el patrimonio:							
Fusión con filial	-	-	-	-	-	(13.375)	(13.375)
Inversión en filial	-	-	-	-	-	100	100
Depreciación de retasación propiedades, planta y equipos	-	-	-	(953.287)	(953.287)	-	(953.287)
Dividendos definitivos	-	(1.245.486)	-	-	(1.245.486)	-	(1.245.486)
Dividendos provisorios	-	(4.000.000)	-	-	(4.000.000)	-	(4.000.000)
Utilidad del ejercicio	-	16.729.383	-	-	16.729.383	135	16.729.518
Total cambios en el patrimonio	-	11.483.897	-	(953.287)	10.530.610	(13.140)	10.517.470
Saldos al 31 de diciembre de 2018	11.517.353	28.191.402	33.980	11.747.792	51.490.527	235	51.490.762

Las notas adjuntas N° 1 a 32 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Buses Metropolitana S.A. y Filial

Estados de flujos de efectivo, consolidados, método directo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	2018 M\$	2017 M\$
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	127.718.712	105.167.111
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas	2.529.820	101.098
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(43.278.857)	(36.391.462)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(48.384.276)	(45.946.426)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(6.293.239)	(3.004.917)
Otros pagos por actividades de operación	(908.022)	(864.197)
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)	(622.531)	(1.300.612)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(6.840.418)	(3.584.668)
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de operación	23.921.189	14.175.927
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(28.000)	(100)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	12.600	730.183
Compras de propiedades, planta y equipo	(1.866.898)	(305.407)
Compras de otros activos no corrientes	(3.785.876)	-
Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros	(120.318)	(118.765)
Dividendos recibidos	171.492	-
Intereses recibidos	327.093	94.640
Otras entradas (salidas) de efectivo	790.507	-
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	(4.499.400)	400.551
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(1.651.990)	(4.298.845)
Préstamos (pagos) de entidades relacionadas	-	-
Dividendos pagados	(5.234.563)	(3.460.000)
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de financiación	(6.886.553)	(7.758.845)
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	12.535.236	6.817.632
Efectos de variación en tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes	-	-
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	12.535.236	6.817.632
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	9.045.448	2.227.816
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	21.580.684	9.045.448

Las notas adjuntas N° 1 a 32 forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

Nota 1. Información general.

La Sociedad fue creada con fecha 16 de Abril del año 2004, como "Buses Metropolitana S.A." según consta en escritura pública. La Sociedad se encuentra inscrita con el N 107 de Entidades Informantes en el Registro de valores en la Superintendencia de Valores y Seguros.

El objeto de la Sociedad es:

- a) Prestación de servicios de transporte público en vías licitadas de la Región Metropolitana.
- b) Servicio de publicidad estática y dinámica, pudiendo explotar zonas para publicidad en los buses, siempre que ésta no afecte la información necesaria para el sistema de transporte, los requerimientos de las Bases de Licitación denominadas Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la Prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses (Licitación Transantiago dos mil tres) y normas aplicables, lo que deberá ser verificado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- c) Venta de información relativa al funcionamiento de sus servicios, pudiendo vender a terceros, distintos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, toda aquella información de que disponga en relación con su operación en lo relativo al número y tipo de pasajeros transportados, tasa de ocupación y origen-destino de viajes.
- d) Participación en los sistemas de compensación y/o de permisos de emisión transables asociados al Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica de la Región Metropolitana, o a otras normas vigentes, y en transacciones de reducciones Certificadas de Emisiones asociadas al protocolo de Kyoto, según proceda.

El domicilio comercial es Av. Libertador Bernardo O'Higgins N° 4242, Estación Central, Santiago.

La propiedad de Buses Metropolitana S.A. al 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

Nombre	Rut	N° de acciones	Participación %
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	76.016.744-4	43.543	47,32%
Inversiones Palma Chilena S.A.	76.021.297-0	20.124	21,87%
Inmobiliaria Costa Azul S.A.	76.111.812-9	8.425	9,16%
Herane Escaff, Miguel	3.636.762-8	6.576	7,15%
Transportes y Comercial Los Halcones de Tulahuen S.A.	96.968.590-6	3.775	4,10%
Transportes y Comercial Santa Ale Ltda.	76.883.010-K	3.510	3,81%
Inversiones Pie de Monte Ltda.	76.032.256-3	1.886	2,05%
La Fuente S.p.A.	76.484.062-3	1.676	1,82%
González G. Marcelo Alberto	7.890.130-6	807	0,88%
Transportes Birmar Ltda.	77.393.200-k	695	0,76%
Miguel Nasur Allel	3.632.005-2	639	0,69%
Inversiones Antares S.A	96.539.300-5	361	0,39%
Total		92.017	100,00%

Son controladores de la Sociedad: Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Limitada, Rut: 76.016.744-4 e Inversiones Palma Chilena S.A., Rut: 76.021.297-0. Dichos controladores, si bien habitualmente operan en conjunto, no tienen formalizado un acuerdo expreso de actuación conjunta.

La propiedad de los controladores de la compañía se detalla a continuación:

Controlador	Propietarios	Rut	Participación
Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	Juan Pinto Zamorano	6.350.882-9	98,00%
	Mayerling Pinto Gonzalez	12.634.330-2	2,00%
Inversiones Palma Chilena S.A.	Inmobiliaria e Inversiones Mejores Tiempos Ltda.	76.016.744-4	71,33%
	Sociedad Comercializadora Belén Ltda.	76.232.970-0	8,10%
	Inversiones Pie de Monte Ltda.	76.032.256-3	7,66%
	Inversiones Algarrobo Ltda.	76.086.443-9	3,78%
	Inversiones El Águila S.A.	76.113.346-2	3,00%
	Inversiones El Totoral Ltda.	76.087.045-5	2,29%
	Servicios Curitiba Ltda.	76.031.095-6	2,00%
	Comercial. e Importadora G y T Hermanos Ltda.	76.974.100-3	1,86%

Durante el ejercicio 2018 no hay Cambios de importancia ocurridos en la propiedad de la Sociedad.

Los presentes estados financieros consolidados han sido aprobados por el Directorio de la Compañía con fecha 15 de marzo de 2019.

El marco regulatorio de la sociedad está dado por las Leyes N° 18.045 y 18.046 sobre Mercado de Valores y Sociedades Anónimas, respectivamente, mientras que su marco específico está compuesto por los siguientes instrumentos (durante el período reportado en los presentes estados financieros):

Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago para la prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de Pasajeros Mediante Buses. Vol. N° 1. Licitación Transantiago 2003.

Contratos de Concesión de Uso de Vías de la ciudad de Santiago para la prestación de Servicios Urbanos de Transporte Público Remunerado de pasajeros mediante buses, celebrados con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de fecha 28 de enero de 2005 adjudicada a la Sociedad. (Unidad de Negocio Troncal N° 5).

Contrato Ad Refendum de Concesión de Uso de Vías para la prestación de servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses, celebrado con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile de fecha 7 de diciembre de 2012.

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 51 recorridos (incluidos cortos, expresos e inyectados). En el sector poniente de Santiago abarca las comunas de Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia y Quinta Normal, mientras que en el sector oriente las comunas de Providencia, Las Condes, Macul, Peñalolén y Ñuñoa. La flota consta de 1.058 buses bajo el estándar Transantiago.

Durante el año 2018 se registraron en promedio 218.976 salidas mensuales, recorriendo cerca de 5.482.534 Km. comerciales y registrando 14.395.826 de transacciones como promedio en el mismo período. Para tales fines, Buses Metropolitana cuenta con 14 terminales más un depósito.

Nota 2. Resumen de las principales políticas contables.

Las principales políticas contables adoptadas en los presentes estados financieros consolidados, tal como lo requiere la NIIF 1, han sido diseñadas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2018.

Las NIIF han sido adoptadas en Chile bajo la denominación Normas de Información Financiera de Chile (NIFCH), que representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales, emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB") y, por consideraciones prácticas, la nomenclatura utilizada en las presentes notas corresponde a la de las normas internacionales de origen.

a. Bases de preparación de los estados financieros.

Los presentes estados financieros consolidados de Buses Metropolitana S.A. y filial comprenden los estados de situación financiera consolidados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 y los estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio neto y de flujo de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 y sus correspondientes notas explicativas. Estos estados financieros han sido preparados y presentados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el IASB.

Los estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con los principios de costo histórico, aunque modificado por la revalorización de ciertos bienes incluidos en propiedades para la venta a valor razonable con cambios en resultados, según corresponda.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas, necesarias para cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos y gastos.

También se requiere que la Administración ejerza un juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. Las áreas que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en la que los supuestos o estimaciones son significativos para los estados financieros.

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad de la Administración de Buses Metropolitana S.A.

b. Bases de consolidación de los estados financieros.

a) La filial Estamos Presentes en la Capacitación S.A. se consolida a partir de la fecha en que se transfiere el control de la Sociedad y hasta la fecha en que se deja de tener dicho control. La consolidación se efectúa por el método de integración global, integrándose en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo de la filial, una vez realizados los ajustes y eliminaciones correspondientes.

Para contabilizar la adquisición de su filial se utiliza el método de adquisición. El costo de adquisición es el valor justo de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio, más los costos directamente atribuibles a la adquisición. El exceso del costo de adquisición sobre el valor de la participación de Buses Metropolitana S.A. en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como goodwill (menor valor). Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados.

El valor de participación no controladora de la Sociedad filial consolidada, se presenta respectivamente, en los rubros patrimonio -participaciones no controladoras- del estado de situación financiera consolidado y ganancia (pérdida) atribuible a participaciones no controladoras en el estado de resultado consolidado.

RUT	Sociedad	País	Moneda funcional	Participaciones directas		Participaciones indirectas		Totales	
				2018 %	2017 %	2018 %	2017 %	2018 %	2017 %
96.763.790-4	Soc. Inmobiliaria y Fomento de Transporte S.A.	Chile	Pesos chilenos	-	99,35	-	-	-	99,35
76.777.603-9	Estamos Presentes en la Capacitación S.A.	Chile	Pesos chilenos	99,00	99,00	-	-	99,00	99,00

Para los efectos de los presentes estados financieros se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido.

c. Transacciones e Intereses Minoritarios.

El interés Minoritario representa la porción de utilidades o pérdidas y activos netos que no son propiedad de la Sociedad y son presentados separadamente en el Estado de Resultados, pero contenido en el patrimonio en el estado de Situación Financiera consolidado, separado del patrimonio de la Matriz.

La Sociedad considera que las transacciones entre los accionistas minoritarios y los accionistas de las empresas donde se comparte la propiedad, son transacciones cuyo registro se realiza dentro del patrimonio y por lo tanto, se muestran en el Estado de Cambios del Patrimonio.

d. Transacciones en moneda extranjera.

i. Moneda funcional y de presentación.

Las partidas incluidas en los estados financieros consolidados se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de la Sociedad Matriz y su filial es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

ii. Transacciones y saldos.

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados.

e. Bases de conversión.

Al cierre de los ejercicios los activos y pasivos mantenidos en unidades de fomento (U.F.) y dólares estadounidenses (USD), han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

Moneda	31.12.2018	31.12.2017
Unidad reajuste	\$	\$
Dólaramericano (US\$)	694,77	614,75
Unidad de fomento (UF)	27.565,79	26.798,14

La unidad de fomento (UF) es una unidad monetaria denominada en pesos chilenos que esta indexada a la inflación. La tasa de UF se establece a diario y con antelación, sobre la base de la variación del Índice de Precios al Consumidor del mes anterior. El valor presentado en la tabla arriba representa el valor en \$ por 1 UF.

f. Información financiera por segmentos operativos.

La Sociedad gestiona su operación y presenta la información en los estados financieros consolidados sobre la base de un único segmento operativo: Transporte de pasajeros.

g. Propiedades, plantas y equipos.

Los terrenos se reconocen a su costo. Las construcciones e infraestructura, maquinarias y equipos, se reconocen a su costo menos la depreciación y pérdidas por deterioro acumuladas correspondientes.

Los buses se registran en base a cada unidad, reconocen inicialmente a su costo de adquisición y posteriormente son revalorizados mediante el método de retasación periódica a valor razonable. Estos de acuerdo a estudio técnico tienen vida útil de acuerdo a su uso. La depreciación de estos bienes se calcula de acuerdo a la vida útil de estos bienes.

Los otros activos fijos, tanto en reconocimiento inicial como en su medición posterior, son valorados a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y pérdidas por deterioro acumuladas.

El costo de un activo incluye su precio de adquisición, todos los costos directamente relacionados con la ubicación del activo en el lugar y en las condiciones necesarias para que pueda operar de la forma prevista por la Administración y la estimación inicial de los costos de desmantelamiento, retiro o remoción parcial o total del activo, así como la rehabilitación del lugar en que se encuentra, que constituyan la obligación para la Sociedad, al adquirir el elemento o como consecuencia de utilizar el activo durante un determinado período.

Los costos posteriores se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo fijo vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente.

Reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurre. La depreciación de los activos fijos para el caso de los buses se calcula utilizando como base los años restantes de la concesión. Para los restantes activos fijos se calcula usando el método lineal para asignar sus costos a sus

valores residuales sobre sus vidas útiles técnicas estimadas con excepción de los terrenos, los cuales no se deprecian.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si fuera necesario, en cada cierre, de tal forma de tener una vida útil restante acorde con las expectativas de uso de los activos.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, mediante reconocimiento de pérdidas por deterioro.

Las pérdidas y ganancias por la venta de activo fijo, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados.

h. Activos intangibles.

Corresponden a licencias computacionales. Se valorizan según el modelo del costo. Para ello, con posterioridad a su reconocimiento como activo, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado. Este activo se amortiza en forma lineal durante sus vidas útiles, que se estimaron en cinco años.

i. Activos disponibles para la venta y operaciones discontinuadas.

Son clasificados como disponibles para la venta y operaciones discontinuadas los activos no corrientes cuyo valor libros se recuperará a través de una operación de venta y no a través de su uso continuo. Esta condición se considera cumplida únicamente cuando la venta es altamente probable y el activo está disponible para la venta inmediata en su estado actual.

j. Deterioro de valor de los activos no financieros sujetos a amortización o depreciación.

Los activos que tienen una vida útil indefinida, por ejemplo el goodwill, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro del valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el que resulta mayor entre el valor justo de un activo, menos los costos a incurrir para su venta, y su valor de uso. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

k. Activos financieros.

Los activos financieros dentro del alcance de IFRS 9 son clasificados como activos financieros a su costo amortizado y/o a valor justo con cambios en resultados o patrimonio según corresponda. Cuando los instrumentos financieros son reconocidos inicialmente, son medidos a su valor justo más (en el caso de inversiones no a valor justo a través de resultados) costos de transacción directamente atribuibles. La Sociedad evalúa la existencia de derivados implícitos en contratos e instrumentos financieros para determinar si sus características y riesgos están estrechamente relacionados con el contrato principal siempre que el conjunto no esté siendo contabilizado a valor razonable. En caso de no estar estrechamente relacionados, son registrados separadamente contabilizando las variaciones de valor directamente en el estado de resultados integrales.

La Administración determina la clasificación de sus instrumentos financieros en el momento del reconocimiento inicial, en función del propósito con el que se adquirieron dichos instrumentos financieros.

La Sociedad determina la clasificación de sus activos financieros luego del reconocimiento inicial y, cuando es permitido y apropiado, reevalúan esta designación a fines de cada ejercicio financiero. Todas las compras y ventas regulares de activos financieros son reconocidas en la fecha de venta, que es la fecha en la cual se compromete a comprar el activo. Las compras y ventas de manera regular son compras o ventas de activos financieros, que requieren la entrega de activos dentro del período generalmente establecido por regulación o convención del mercado. Las clasificaciones de las inversiones que se usan son las siguientes:

Activos financieros a valor justo a través de resultado

Los activos a valor justo a través de resultados incluyen activos financieros mantenidos para la venta y activos financieros designados en el reconocimiento inicial como a valor justo a través de resultados.

Cuando un contrato contiene uno o más derivados implícitos, el contrato híbrido completo puede ser designado como un activo financiero a valor justo a través de resultado, excepto cuando el derivado implícito no modifica significativamente los flujos de efectivo, o es claro que la separación del derivado implícito está prohibida.

Instrumentos financieros derivados y de cobertura

La Sociedad usa instrumentos financieros derivados tales como contratos forward de moneda, cross currency swaps (CCS) e interest rate swap (IRS) de tasa de interés para cubrir sus riesgos asociados con fluctuaciones en las tasas de interés y de tipo de cambio. Tales instrumentos financieros derivados son inicialmente reconocidos a valor justo, en la fecha en la cual el contrato derivado es suscrito y son posteriormente remedidos a valor justo. Los derivados son registrados como activos (otros activos financieros) cuando el valor justo es positivo y como pasivos (otros pasivos financieros) cuando el valor justo es negativo.

Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo.

Se incluyen en esta categoría los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar del activo corriente, excepto aquellos deudores cuyos vencimientos son superiores a 12 meses desde la fecha del estado financiero que se clasifican como activo no corriente.

Su reconocimiento se realiza a través del costo amortizado, registrándose directamente en resultados el devengamiento de las condiciones pactadas.

La Compañía evalúa en la fecha de cada estado financiero si existe evidencia objetiva que un instrumento financiero o un grupo de instrumentos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

I. Inventarios.

Corresponden a existencias de petróleo se valorizan al menor valor entre el costo y el valor neto realizable. (Nota 11).

m. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar.

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectivo, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva.

n. Efectivo y equivalentes al efectivo.

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja y banco, los depósitos a plazo en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios. En el balance de situación, los descubiertos bancarios se clasifican como recursos ajenos en el pasivo corriente. (Nota 7).

o. Capital social.

El capital social está representado por acciones ordinarias de una sola clase y un voto por acción.

p. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

Los acreedores comerciales se reconocen inicialmente a su valor justo y posteriormente se valoran por su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectivo.

q. Préstamos y otros pasivos financieros.

Los préstamos, obligaciones con el público y otros pasivos financieros de naturaleza similar, se reconocen inicialmente a su valor razonable neto de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, se valorizan a su costo amortizado y cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado consolidado de resultados durante el plazo de la deuda de acuerdo con el método de la tasa de interés efectiva.

Las obligaciones financieras se clasifican como pasivos corrientes y pasivos no corrientes de acuerdo al vencimiento contractual del capital nominal.

r. Impuesto a la Renta e impuestos diferidos.

i. Impuesto a las ganancias.

La provisión por impuesto a la renta se determina mediante la aplicación del tipo de gravamen (tasa) sobre la base de la renta líquida imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más las variaciones de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios.

El 29 septiembre de 2014, fue promulgada la Ley 20.780 de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a la sociedad, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicarán en forma gradual a las empresas entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos

como Atribuido o Parcialmente Integrado, quedando afectos a diferentes tasas de impuestos a partir del año 2017.

La Administración de la Sociedad ha optado por acogerse al Régimen Parcialmente Integrado, por medio del cual las tasas de impuesto a la renta se modifican de manera progresiva, como se muestra en el siguiente cuadro:

Año comercial	Tasa %
2014	21,00
2015	22,50
2016	24,00
2017	25,00
2017	25,50
2018	27,00

ii. Impuestos diferidos.

El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuestos y leyes aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales se puede compensar las diferencias temporarias, o existan diferencias temporarias suficientes para absorberlos.

s. Beneficios a los empleados.

i. Vacaciones del personal.

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio es registrado a su valor razonable.

ii. Provisión Indemnizaciones por años de servicio (PIAS).

La Sociedad constituyó pasivos por las obligaciones referentes a Indemnizaciones por cese de servicios, para todos los trabajadores, debido a que la Concesión del Transantiago que genera el 100% de los ingresos vence el 20 de febrero de 2020, no existiendo una certeza razonable de su continuidad.

El pasivo reconocido es el valor presente de dicha obligación más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales y los servicios de deuda descontados. El valor presente de la obligación se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados, a una tasa de interés de mercado para instrumentos de deuda de largo plazo que se aproximen a los términos de la obligación por PIAS hasta su vencimiento. Los cambios en la provisión se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

iii. Bonos de incentivo y reconocimiento.

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de bonos de incentivo anuales por cumplimiento de objetivos, de acuerdo a las condiciones individuales de cada contrato de trabajo. Estos incentivos, consiste en una determinada porción de la remuneración mensual y se provisiona sobre la base del monto estimado a pagar.

t. Provisiones.

La Sociedad reconoce una provisión cuando está obligada contractualmente o cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.

Las provisiones para contratos onerosos, litigios y otras contingencias se reconocen cuando:

- La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación;
- El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Compañía. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del balance, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular, de corresponder. El incremento en la provisión por el paso del tiempo se reconoce en el rubro gastos por intereses.

u. Arrendamientos.

La sociedad mantiene dos tipos de contratos de arrendamiento, los cuales tienen el siguiente tratamiento:

Arrendamientos financieros: es el caso en que el arrendador transfiere sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad del activo al arrendatario. La propiedad del activo, en su caso, puede o no ser transferida. Cuando Buses Metropolitana S.A o su filial, actúan como arrendatarias de un bien en arrendamiento financiero, el costo de los activos arrendados se presenta en el estado de situación financiera consolidado según la naturaleza del bien objeto del contrato y, simultáneamente, se registra un pasivo en el estado de situación financiera por el mismo importe. Dicho importe será el menor entre el valor razonable del bien arrendado o la suma de los valores actuales de las cantidades a pagar al arrendador más, en su caso, el precio de ejercicio de la opción de compra.

Estos activos se amortizan con criterios similares a los aplicados al conjunto de las propiedades, planta y equipo de uso propio o en el plazo del arrendamiento, cuando éste sea más corto.

Los gastos financieros derivados de la actualización financiera del pasivo registrado se cargan en el rubro .Otros gastos varios de operación de los resultados integrales consolidados.

Arrendamientos operativos: Los arrendamientos en los cuales la propiedad del bien arrendado y sustancialmente todos los riesgos y ventajas que recaen sobre el activo permanecen en el arrendador, son clasificados como operativos.

v. Reconocimiento de ingresos.

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Compañía. Los ingresos ordinarios se presentan netos del impuesto al valor agregado, devoluciones, rebajas y descuentos.

La entidad ha analizado y tomado en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos (identificación del contrato, identificar obligaciones de desempeño, determinar el precio de la transacción, asignar el precio, reconocer el ingreso

La Sociedad reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades de la Sociedad, tal y como se describe a continuación.

w. Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes.

En el estado de situación financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, como corrientes los con vencimiento igual o inferior a doce meses contados desde la fecha de corte de los estados financieros y como no corrientes, los mayores a ese período.

x. Distribución de dividendos.

La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo en las cuentas consolidadas de la Compañía en el ejercicio en que los dividendos son aprobados por los accionistas o cuando se configura la obligación correspondiente en función de las disposiciones legales vigentes o las políticas de distribución establecidas por la Junta de Accionistas.

y. Medio ambiente.

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren. Las inversiones en obras de infraestructura destinadas a cumplir requerimientos medioambientales son activadas siguiendo los criterios contables generales para Propiedades, Plantas y Equipos, de acuerdo a lo establecido en las NIIF.

Nota 3. Información financiera por segmento.

La sociedad no presenta segmentos operativos, distintos a lo que indica su negocio principal, que es el transporte de pasajeros a través del Transantiago.

Nota 4. Cambios en políticas contables.

Las políticas contables descritas en los estados financieros intermedios al 31 de diciembre de 2018 reflejan las modificaciones realizadas por la entrada en vigencia de la IFRS 9 e IFRS 15 a contar del 1 de enero de 2018.

En relación a la IFRS 9, la Compañía ha efectuado una evaluación de sus impactos que incluyó la determinación de brechas entre los criterios de clasificación y medición de instrumentos financieros con respecto a los criterios actualmente utilizados y la determinación del impacto de pasar a un modelo de pérdidas esperadas para la determinación del deterioro de sus activos financieros.

En base a la evaluación efectuada se ha determinado que no existen cambios significativos que afecten la clasificación y medición de sus activos financieros producto de la aplicación de la IFRS 9.

En relación al nuevo modelo de deterioro, la norma requiere realizar el reconocimiento de pérdidas por deterioro basadas en pérdidas crediticias esperadas (PCE) en lugar de solo pérdidas crediticias incurridas según lo indicado en la IAS 39.

La fecha de adopción de esta nueva norma es obligatoria a contar del 1 de enero de 2018. Dado que los efectos no son significativos para el ejercicio 2017, la Compañía aplica esta norma en forma prospectiva utilizando los recursos prácticos permitidos, por ende los saldos comparativos para el ejercicio 2017 no serán re-expresados.

En relación a la IFRS 15, el principio básico es que una entidad reconoce los ingresos de actividades ordinarias de forma que representen la transferencia de bienes o servicios comprometidos con los clientes a cambio de un importe que refleje la contraprestación a la cual la entidad espera tener derecho a cambio de dichos bienes o servicios. Una entidad reconocerá los ingresos de actividades ordinarias de acuerdo con ese principio básico mediante la aplicación de los siguientes 5 pasos:

- Paso 1 Identificar el contrato (o contratos) con el cliente.
- Paso 2 Identificar las obligaciones de desempeño en el contrato.
- Paso 3 Determinar el precio de la transacción.
- Paso 4 Asignar el precio de la transacción entre las obligaciones de desempeño.
- Paso 5 Reconocer el ingreso de actividades ordinarias cuando (o a medida que) la entidad satisface una obligación de desempeño.

La Compañía ha efectuado una evaluación de los 5 pasos señalados anteriormente y no se han identificado nuevas obligaciones de desempeño o diferentes a las que ya se presentan en los estados financieros intermedios y adicionalmente ha determinado que no existen cambios en el reconocimiento de ingresos, ya que estos se registran en la medida en que es probable que los beneficios económicos fluyan hacia la Compañía y puedan ser medidos con fiabilidad, con precios determinados y que son medidos al valor razonable de los beneficios económicos recibidos o por recibir, una vez que se satisface la obligación de desempeño y dichos ingresos se presentan netos del impuesto al valor agregado, impuestos específicos, devoluciones, descuentos y rappel.

La fecha de adopción de esta nueva norma es obligatoria a contar del 1 de enero del 2018. La Compañía aplica esta norma en forma prospectiva, utilizando los recursos prácticos permitidos.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones no significativas a los estados financieros consolidados intermedios correspondientes al ejercicio anterior.

Los estados financieros consolidados de Buses Metropolitana S.A. y filial no presentan otros cambios significativos en las políticas y estimaciones contables respecto al año anterior y han sido preparados de acuerdo a NIIF, siendo los principios y criterios aplicados consistentes.

Nota 5. Administración del riesgo.

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

a. Riesgo de mercado e ingresos.

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro, Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía.

El contrato de concesión de abril de 2012, que regula la forma de pago por parte del AFT, identifica dos variables relevantes:

Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 24% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.

Transacciones (validaciones con tarjeta bip!) netas de transbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 75% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.

b. Riesgo de precios de insumos.

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, Sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de Mano de Obra, Petróleo, Flota y Otros Costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), Dólar (Banco Central) e IPC (INE).

c. Riesgo de tasa.

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

d. Riesgo de crédito.

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT), que es concesionado por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad, y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

e. Riesgo de tipo de cambio.

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada a finales de 2018, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

f. Riesgo de liquidez.

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a los principales pasivos de la empresa se han terminado de pagar durante el año 2017, la compañía ha entrado en una fase de acumulación de recursos, que serán destinados para pagar los pasivos con los trabajadores en caso de fin de la concesión y para otros fines que definirá la administración.

Los principales indicadores financieros de liquidez y solvencia, son los siguientes:

Índices financieros	Unidad	31.12.2018	31.12.2017
Liquidez			
Capital de trabajo	M\$	20.607.178	10.017.661
Liquidez corriente	veces	3,27	2,30
Capital de trabajo / activo total	veces	0,19	0,14
Solvencia			
Pasivo total/patrimonio	veces	1,12	0,70
Deuda no corriente /Patrimonio	veces	0,94	0,51
Propiedad, planta y equipos /Patrimonio	veces	1,17	1,08
Pasivo total/Activo total	veces	0,53	0,41

Nota 6. Responsabilidad de la información y estimaciones y criterios contables.

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la Administración de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios contables incluidos en las NIIF.

Las estimaciones y otras materias que requieren de la aplicación del juicio profesional se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias.

Estimaciones y criterios contables importantes.

La Compañía hace estimaciones y adopta criterios en relación con el futuro. Las estimaciones contables resultantes, por definición, raramente igualarán a los correspondientes resultados reales. A continuación se explican las estimaciones y juicios que tienen un riesgo significativo de dar lugar a un ajuste material en los importes en libros de los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente.

Test de deterioros.

Adicionalmente, se evalúa al cierre de cada balance anual, o antes si existiese algún indicio de deterioro, el valor recuperable de la propiedad, planta y equipo, agrupada en unidades generadoras de efectivo, incluyendo la plusvalía comprada, para comprobar si hay pérdidas por deterioro en el valor de los activos.

Si como resultado de esta evaluación, el valor justo resulta ser inferior al valor neto contable, se registra una pérdida por deterioro como ítem operacional en el estado de resultado.

Nota 7. Nuevos pronunciamientos contables.

- a. **Normas, interpretaciones y enmiendas obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2018.**

Normas e interpretaciones

NIIF 9 “Instrumentos Financieros”. Publicada en julio 2014. El IASB ha publicado la versión completa de la NIIF 9, que sustituye la guía de aplicación de la NIC 39. Esta versión final incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. La parte relativa a contabilidad de cobertura que forma parte de esta versión final de NIIF 9 había sido ya publicada en noviembre 2013.

NIIF 15 “Ingresos procedentes de contratos con clientes”. Publicada en mayo 2014. Establece los principios que una entidad debe aplicar para la presentación de información útil a los usuarios de los estados financieros en relación a la naturaleza, monto, oportunidad e incertidumbre de los ingresos y los flujos de efectivo procedentes de los contratos con los clientes. Para ello el principio básico es que una entidad reconocerá los ingresos que representen la transferencia de bienes o servicios prometidos a los clientes en un monto que refleje la contraprestación a la cual la entidad espera tener derecho a cambio de esos bienes o servicios. Su aplicación reemplaza a la NIC 11 Contratos de Construcción; NIC 18 Ingresos ordinarios; CINIIF 13 Programas de fidelización de clientes; CINIIF 15 Acuerdos para la construcción de bienes inmuebles; CINIIF 18 Transferencias de activos procedentes de clientes; y SIC-31 Ingresos-Permutas de Servicios de Publicidad.

CINIIF 22 “Transacciones en Moneda Extranjera y Contraprestaciones Anticipadas”. Publicada en diciembre 2016. Esta Interpretación se aplica a una transacción en moneda extranjera (o parte de ella) cuando una entidad reconoce un activo no financiero o pasivo no financiero que surge del pago o cobro de una contraprestación anticipada antes de que la entidad reconozca el activo, gasto o ingreso relacionado (o la parte de estos que corresponda). La interpretación proporciona una guía para cuándo se hace un pago / recibo único, así como para situaciones en las que se realizan múltiples pagos / recibos. Tiene como objetivo reducir la diversidad en la práctica.

Enmiendas y mejoras

Enmienda a NIIF 2 “Pagos Basados en Acciones”. Publicada en junio 2016. La enmienda clarifica la medición de los pagos basados en acciones liquidados en efectivo y la contabilización de modificaciones que cambian dichos pagos a liquidación con instrumentos de patrimonio. Adicionalmente, introduce una excepción a los principios de NIIF 2 que requerirá el tratamiento de los premios como si fuera todo

liquidación como un instrumento de patrimonio, cuando el empleador es obligado a retener el impuesto relacionado con los pagos basados en acciones.

Enmienda a NIIF 15 “*Ingresos Procedentes de Contratos con Clientes*”. Publicada en abril 2016. La enmienda introduce aclaraciones a la guía para la identificación de obligaciones de desempeño en los contratos con clientes, contabilización de licencias de propiedad intelectual y la evaluación de principal versus agente (presentación bruta versus neta del ingreso). Incluye nuevos y modificados ejemplos ilustrativos como guía, así como ejemplos prácticos relacionados con la transición a la nueva norma de ingresos.

Enmienda a NIIF 4 “*Contratos de Seguro*”, con respecto a la aplicación de la NIIF 9 “*Instrumentos Financieros*”. Publicada en septiembre 2016. La enmienda introduce dos enfoques: (1) enfoque de superposición, que da a todas las compañías que emiten contratos de seguros la opción de reconocer en otro resultado integral, en lugar de pérdidas y ganancias, la volatilidad que podría surgir cuando se aplica la NIIF 9 antes que la nueva norma de contratos de seguros) y (2) exención temporal de NIIF 9, que permite a las compañías cuyas actividades son predominantemente relacionadas a los seguros, aplicar opcionalmente una exención temporal de la NIIF 9 hasta el año 2021, continuando hasta entonces con la aplicación de NIC 39.

Enmienda a NIC 40 “*Propiedades de Inversión*”, en relación a las transferencias de propiedades de inversión. Publicada en diciembre 2016. La enmienda clarifica que para transferir para, o desde, propiedades de inversión, debe existir un cambio en el uso. Para concluir si ha cambiado el uso de una propiedad debe existir una evaluación (sustentado por evidencias) de si la propiedad cumple con la definición.

Enmienda a NIIF 1 “*Adopción por primera vez de las NIIF*”, relacionada con la suspensión de las excepciones a corto plazo para los adoptantes por primera vez con respecto a la NIIF 7, NIC 19 y NIIF 10. Publicada en diciembre 2016.

Enmienda a NIC 28 “*Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos*”, en relación a la medición de la asociada o negocio conjunto al valor razonable. Publicada en diciembre 2016.

La adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tienen un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad.



- b. Normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, cuya aplicación aún no es obligatoria, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada.

Normas e interpretaciones y su obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:	
NIIF 16 “Arrendamientos” – Publicada en enero de 2016 establece el principio para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de arrendamientos. NIIF 16 sustituye a la NIC 17 actual e introduce un único modelo de contabilidad para el arrendatario y requiere que un arrendatario reconozca los activos y pasivos de todos los contratos de arrendamiento con un plazo de más de 12 meses, a menos que el activo subyacente sea de bajo valor. NIIF 16 es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero 2019 y su aplicación anticipada está permitida para las entidades que aplican la NIIF 15 antes de la fecha de la aplicación inicial de la NIIF 16.	01/01/2019
NIIF 17 “Contratos de Seguros”. Publicada en mayo de 2017, reemplaza a la actual NIIF 4. La NIIF 17 cambiará principalmente la contabilidad para todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con características de participación discrecional. La norma se aplica a los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021, permitiéndose la aplicación anticipada siempre y cuando se aplique la NIIF 15, “Ingresos de los contratos con clientes” y NIIF 9, “Instrumentos financieros”.	01/01/2021
CINIIF 23 “Posiciones tributarias inciertas”. Publicada en junio de 2016. Esta interpretación aclara cómo se aplican los requisitos de reconocimiento y medición de la NIC 12 cuando hay incertidumbre sobre los tratamientos fiscales.	01/01/2019
Enmienda a NIIF 9 “Instrumentos Financieros”. Publicada en octubre de 2017. La modificación permite que más activos se midan al costo amortizado que en la versión anterior de la NIIF 9, en particular algunos activos financieros prepagados con una compensación negativa. Los activos calificados, que incluyen son algunos préstamos y valores de deuda, los que de otro modo se habrían medido a valor razonable con cambios en resultados (FVTPL). Para que califiquen al costo amortizado, la compensación negativa debe ser una “compensación razonable por la terminación anticipada del contrato”.	01/01/2019
Enmienda a NIC 28 “Inversiones en asociadas y negocios conjuntos”. Publicada en octubre de 2017. Esta modificación aclara que las empresas que contabilizan participaciones a largo plazo en una asociada o negocio conjunto - en el que no se aplica el método de la participación- deben contabilizarse utilizando la NIIF 9. El Consejo del IASB ha publicado un ejemplo que ilustra cómo las empresas aplican los requisitos de la NIIF 9 y la NIC 28 a los intereses de largo plazo en una asociada o una empresa conjunta.	01/01/2019
Enmienda a NIIF 3 “Combinaciones de negocios” Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró que obtener el control de una empresa que es una operación conjunta, se trata de una combinación de negocios que se logra por etapas. La adquirente debe volver a medir su participación mantenida previamente en la operación conjunta al valor razonable en la fecha de adquisición.	01/01/2019
Enmienda a NIIF 11 “Acuerdos Conjuntos” Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró, que la parte que obtiene el control conjunto de una empresa que es una operación conjunta no debe volver a medir su participación previamente mantenida en la operación conjunta.	01/01/2019
Enmienda a NIC 12 “Impuestos a las Ganancias” Publicada en diciembre de 2017. La modificación aclaró que las consecuencias del impuesto a la renta de los dividendos sobre instrumentos financieros clasificados como patrimonio deben reconocerse de acuerdo donde se reconocieron las transacciones o eventos pasados que generaron beneficios distribuibles.	01/01/2019
Enmienda a NIC 23 “Costos por Préstamos” Publicada en diciembre de 2017. La enmienda aclaró que, si un préstamo específico permanece pendiente después de	01/01/2019

que el activo calificado esté listo para su uso previsto o venta, se convierte en parte de los préstamos generales.	
Enmienda a NIC 19 “Beneficios a los empleados” Publicado en febrero de 2018. La enmienda requiere que las entidades, utilicen suposiciones actualizadas para determinar el costo del servicio actual y el interés neto por el resto del período después de una modificación, reducción o liquidación del plan; y reconocer en ganancias o pérdidas como parte del costo del servicio pasado, o una ganancia o pérdida en la liquidación, cualquier reducción en un excedente, incluso si ese excedente no fue previamente reconocido debido a que no superaba el límite superior del activo.	01/01/2019
Enmiendas a la NIC 1 “Presentación de estados financieros” y NIC 8 “Políticas contables, cambios en las estimaciones y errores contables” Publicada en octubre de 2018. Usa una definición consistente de materialidad en todas las NIIF y el Marco Conceptual para la Información Financiera; aclara la explicación de la definición de material; e incorporar algunas de las guías en la NIC 1 sobre información inmaterial.	01/01/2020
Enmienda a la NIIF 3 “Definición de un negocio” Publicada en octubre de 2018. Revisa la definición de un negocio. De acuerdo a la retroalimentación recibida por el IASB, la aplicación de la actual guía se piensa frecuentemente que es demasiado compleja, y resulta en demasiadas transacciones que califican como combinaciones de negocios.	01/01/2020
Enmienda a NIIF 10 “Estados Financieros Consolidados” y NIC 28 “Inversiones en asociadas y negocios conjuntos”. Publicada en septiembre 2014. Esta modificación aborda una inconsistencia entre los requerimientos de la NIIF 10 y los de la NIC 28 en el tratamiento de la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociado o negocio conjunto. La principal consecuencia de las enmiendas es que se reconoce una ganancia o pérdida completa cuando la transacción involucra un negocio (se encuentre en una filial o no) y una ganancia o pérdida parcial cuando la transacción involucra activos que no constituyen un negocio, incluso si estos activos están en una subsidiaria.	Indeterminado

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, interpretaciones y enmiendas antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad en el período de su primera aplicación.

Nota 8. Efectivo y equivalentes de efectivo.

El efectivo y equivalente al efectivo corresponde a los saldos de dinero mantenido en caja y en cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones líquidas pactadas a menos de 90 días. La composición del efectivo y equivalente al efectivo a las fechas que se indican, es el siguiente:

Clases de efectivo y equivalentes al efectivo	31.dic.18 M\$	31.dic.17 M\$
Caja en efectivo	100	10.000
Saldo en bancos	4.377.905	63.040
Fondos fijos	9.700	6.100
Subtotal cuentas corrientes bancarias y caja	4.387.705	79.140
Depósitos a plazo (1)	-	505.359
Fondos mutuos (2)	17.192.979	8.460.949
Totales	21.580.684	9.045.448

(1) Inversiones depósitos a plazo.

Al 31 de diciembre de 2018 la sociedad no tiene inversiones en depósitos a plazo.

El detalle de los depósitos a plazo al 31 de diciembre de 2017 es el siguiente:

Institución Financiera	Inicio	Vencimiento	Capital M\$	Intereses M\$	Monto final M\$
Banco Internacional	03.nov.17	01.ene.18	503.219	2.140	505.359
Totales			503.219	2.140	505.359

(2) Inversiones fondos mutuos.

El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Cuotas	Valor cuota \$	Totales M\$
Larraín Vial	FILV Deuda local I	3.161.111,0000	1.110,4328	3.510.201
Larraín Vial	FI Quest Renta local	283.054,0000	14.165,5900	4.009.627
Larraín Vial	LV Cash I	1.778.310,8089	1.383,6219	2.460.510
Inversiones Security	FM Security Plus series E	1.979.041,8453	1.107,0463	2.190.891
Credicorp	Alternativo	2.200,0000	26.995,6439	59.391
Itaú Corpbanca Corredores de Bolsa S.A.	CFIQRL-B	284.213	14.432,56	4.102.883
Banco Internacional	BI Liquidez serie C	805.329,9387	1.001,7436	806.734
Banco Santander	Money Market Universal	2.499,0665	4.812,5415	12.043
Banco Santander	Select Prudent Permanencia	33.006,6745	1.233,015	40.699
				17.192.979

El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2017 es el siguiente:

Emisor	Fondo	Cuotas	Valor cuota \$	Totales M\$
Security	Security	2.150.245,3056	1.077,0678	2.315.960
Security	Larraín Vial	4.019.014,1492	1.344,9756	5.406.148
Santander	Plazo Universal	694.443,8247	1.063,9317	738.841
Totales				8.460.949

El detalle por tipo de moneda es el siguiente:

Detalle por tipo de moneda	31.dic.18 M\$	31.dic.17 M\$
Pesos chilenos	21.521.293	9.045.448
Dólares estadounidenses	59.391	-
Totales	21.580.684	9.045.448

La Sociedad no mantiene restricciones sobre el efectivo y equivalentes al efectivo a la fecha de emisión de los estados financieros.

Nota 9. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.

Los deudores comerciales y cuentas por cobrar se incluyen dentro de activos corrientes, excepto aquellos activos con vencimiento mayor a 12 meses. Estos activos se registran a costo amortizado y se someten a una prueba de deterioro de valor.

Los deudores comerciales representan derechos exigibles que tienen origen en el giro normal del negocio, llamándose normal al giro comercial, actividad u objeto social de la explotación

Las otras cuentas por cobrar corresponden a las cuentas por cobrar que provienen de ventas, servicios o préstamos fuera del giro normal del negocio.

El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados al tipo de interés efectivo.

La constitución y reverso de la provisión por deterioro de valor de las cuentas a cobrar se ha incluido como “gastos de provisión de incobrables” en el estado de resultados.

La composición del presente rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es el siguiente:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	Corriente	
	31.dic.18 M\$	31.dic.17 M\$
Deudores comerciales:		
Provisión ingresos devengados	5.744.860	6.932.078
Otros deudores	-	140.680
Deterioro otras cuentas por cobrar	(82.852)	(82.852)
Sub total deudores por ventas	5.662.008	6.989.906
Otras cuentas por cobrar:		
Préstamos a empleados	78.609	80.374
Anticipos de remuneraciones	39.537	-
Préstamos a sindicatos	36.445	23.832
Fondos por rendir	6.455	-
Deudores por venta de activo fijo	2.910	15.410
Seguros por cobrar	98.040	62.400
Anticipo a proveedores	517.381	246.506
Anticipo de honorarios	-	57.237
Otras cuentas por cobrar	47.185	404.556
Sub total otras cuentas por cobrar	826.562	890.315
Totales	6.488.570	7.880.221

Los plazos de vencimiento de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes no vencidos al 31 de diciembre de 2018 y 2017 son los siguientes:

Plazos	31.dic.18 M\$	31.dic.17 M\$
0 a 3 meses	5.598.358	4.733.527
3 a 6 meses	214.121	2.933.994
6 a 9 meses	1.347	-
9 a 12 meses	3.105	212.700
Más de 12 meses	671.639	-
Totales	6.488.570	7.880.221

No existen clientes vencidos y deteriorados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

El valor justo de deudores y clientes por cobrar no difiere de manera significativa de los saldos presentados en los estados financieros. Asimismo, el valor libros de los deudores y clientes por cobrar en mora no deteriorados y deteriorados representan una aproximación razonable al valor justo de los mismos, ya que incluyen un interés explícito por el retraso en el pago y consideran una provisión de deterioro cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar el importe que se le adeuda.

Dado el bajo nivel de riesgo de crédito existente explicado en nota 4 por la modalidad de ventas que posee la sociedad es que no se han constituido provisiones por deterioro.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

Al 31 de diciembre de 2018			
	Exposición bruta según balance M\$	Exposición bruta deteriorada M\$	Exposición neta concentraciones de riesgo M\$
Deudores comerciales	5.662.008	-	5.662.008
Otras cuentas por cobrar	826.562	-	826.562
	6.488.570	-	6.488.570

Al 31 de diciembre de 2017			
	Exposición bruta según balance M\$	Exposición bruta deteriorada M\$	Exposición neta concentraciones de riesgo M\$
Deudores comerciales	6.989.906	-	6.989.906
Otras cuentas por cobrar	890.315	-	890.315
	7.880.221	-	7.880.221

Para el riesgo de crédito no existen garantías directas materialmente importantes.

Nota 10. Saldos y transacciones con entidades relacionadas.

Al cierre de cada ejercicio la Sociedad matriz y su filial mantienen saldos vigentes con entidades relacionadas tal como se presentan en los cuadros adjuntos.

Los documentos y cuentas por cobrar a empresas relacionadas cuyo saldo se presenta en el corto plazo, corresponden principalmente a operaciones de cuenta corriente mercantil, expresadas en pesos chilenos, sin intereses, y a plazos que en general no exceden de un año.

Los documentos y cuentas por pagar a empresas relacionadas corresponden principalmente a operaciones de cuenta corriente mercantil.

La Compañía tiene como política informar todas las transacciones que efectúa con partes relacionadas durante el ejercicio.

a. Cuentas por cobrar a entidades relacionadas.

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es la siguiente:

Sociedad	Naturaleza de la transacción	Moneda	Tasa anual %	Plazo de pago Meses	Activos Corrientes	
					31.12.2018 M\$	31.12.2017 M\$
Inmob e Inv. Mejores Tiempos Ltda.	Venta inmueble (1)	UF	0,00 %	3	362.959	352.851
Comercial Nuevo Milenio S.A	Mutuo (2)	Pesos	0,00%	1	540.000	540.000
Totales					902.959	892.851

(1) Con fecha 15 de diciembre de 2016 se celebró el contrato de compraventa del bien raíz, denominado como Parcela C NCO 23968 C El Descanso ubicado en Av. Américo Vespucio, Maipú. Las principales características del contrato de compraventa fueron: Precio de venta 79.000 UF.

Forma de pago:	UF
Contado, diciembre 2016	39.500
Cuota 1 a 30 días	13.167
Cuota 2 a 60 días	13.167
Cuota 3 a 90 días	13.166
Totales	79.000

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, se encuentra pendiente el cobro de la última cuota por UF 13.166, debido a la cláusula del contrato de compraventa, en donde se especifica que el vendedor, Buses Metropolitana SA. responde del saneamiento de la evicción de acuerdo a la ley.

(2) Corresponde a un mutuo a la vista, por el monto en referencia el cual no contiene, cláusulas de vencimiento, intereses ni reajustes.

b. Transacciones con entidades relacionadas.

A continuación se presentan las principales transacciones y sus efectos en resultados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

RUT	Sociedad	Relación	Descripción	2018		2017	
				Monto M\$	Efecto en resultados M\$	Monto M\$	Efecto en resultados M\$
76.777.603-9	Estamos Presentes en la Capacitación S.A.	Filial	Cursos de capacitación (1)	90.640	(90.640)	-	-

(1) Eliminados en los presentes estados financieros consolidados.

c. Directorio y Administración.

i. Composición.

La Compañía es administrada por un Directorio compuesto por cinco directores titulares que son elegidos por un período de 2 años en la Junta General Ordinaria de Accionistas.

El equipo gerencial lo componen un gerente general y 8 gerentes de área.

ii. Dietas de directorio.

Nombre	Cargo	2018		2017	
		Honorarios M\$	Dietas M\$	Honorarios M\$	Dietas M\$
Gabriel Mallia Valdebenito	Presidente	129.144	-	135.774	-
María González Cáceres	Director	129.144	-	135.774	-
Juan Claudio Pinto G.	Director	129.144	-	135.774	-
María Gabriela Pinto G.	Director	129.144	-	135.774	-
Hector Moya M.	Director	129.144	-	135.774	-

iii. Remuneraciones de la administración superior.

Las remuneraciones de la administración superior, para cada ejercicio son las siguientes:

Tipo de remuneración - beneficio	2018 M\$	2017 M\$
Sueldos	1.124.490	1.310.034
Otros beneficios	-	-
Totales	1.124.490	1.310.034

Nota 11. Instrumentos financieros.

a. Instrumentos financieros por categoría.

Instrumentos financieros por categoría	31.dic.18 M\$	31.dic.17 M\$
Activos		
Inversiones a costo amortizado, corrientes	17.192.979	8.966.308
Inversiones a costo amortizado, no corrientes	3.785.876	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	6.488.570	7.880.221
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	902.959	892.851
Total activos	28.370.384	17.739.380
Pasivos		
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	3.473.514	3.733.173
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, no corrientes	362.959	352.851
Total pasivos	3.836.473	4.086.024

b. Calidad crediticia de activos financieros.

La calidad crediticia de los activos financieros que todavía no han vencido y que tampoco han sufrido pérdidas por deterioro, se puede evaluar en función de la clasificación crediticia, otorgada por organismos externos o bien a través del índice histórico de créditos fallidos.

Ninguno de los activos financieros pendientes de vencimiento ha sido objeto de renegociación durante el ejercicio.

Nota 12. Inventarios.

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es la siguiente:

Tipos de productos	31.dic.18 M\$	31.dic.17 M\$
Petróleo	188.383	94.994
Provisión desvalorización	-	-
Totales	188.383	94.994

El costo de los inventarios reconocidos como gastos durante los períodos finalizados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 son los siguientes:

	2018 M\$	2017 M\$
Concepto		
Inventarios reconocidos como gasto	21.001.153	17.114.391

Nota 13. Activos no financieros corrientes y no corrientes.

Al 31 de diciembre de 2018 y 2017, el detalle es el siguiente:

	Corriente		No corriente	
	31.dic.18	31.dic.17	31.dic.18	31.dic.17
Tipos	M\$	M\$	M\$	M\$
Seguros anticipados	1.421.390	407.605	-	-
Garantías	-	321.621	513.429	-
Totales	1.421.390	729.226	513.429	

Nota 14. Activos y pasivos por impuestos corrientes e impuestos diferidos.

La Sociedad matriz al 31 de diciembre de 2018 presenta una utilidad tributaria de M\$ 26.961.901 (Utilidad tributaria de M\$ 10.180.788 al 31 de diciembre de 2017), por lo que ha determinado un impuesto renta de M\$ 7.279.713 (M\$ 2.290.677 al 31 de diciembre de 2017). Adicionalmente, la compañía ha provisionado M\$22.810 correspondientes al impuesto único del artículo 35 de la ley de impuesto a la renta.

La filial estamos Presentes en la capacitación, al 31 de diciembre de 2018, presenta una utilidad tributaria de M\$ 19.341, por lo que ha determinado un impuesto renta de M\$ 5.222.

La provisión de impuestos a la renta se presenta en el pasivo corriente y previa rebaja de los pagos provisionales mensuales (PPM) y otros créditos.

a. Los pasivos por impuestos corrientes se detallan a continuación:

Pasivos por impuestos corrientes	31.dic.18 M\$	31.dic.17 M\$
Provisión impuesto a la renta matriz Buses Metropolitana S.A.	7.279.713	4.769.843
Provisión impuesto del articulo 35	22.810	-
Provisión impuesto a la renta filial	5.222	-
Menos:		
Pagos provisionales mensuales (PPM)	(6.214.857)	(4.130.273)
Crédito capacitaciones	(83.640)	(132.678)
Totales	1.009.248	506.892

b. Impuestos diferidos:

Los impuestos diferidos corresponden al monto de impuesto sobre las ganancias que la compañía tendrá que pagar (pasivos) o recuperar en períodos futuros, relacionados con diferencias temporarias entre la base fiscal o tributaria y el valor libros de ciertos activos y pasivos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2018 y 2017 han sido calculados considerando los efectos en la modificación legal del impuesto a las ganancias, según Ley 20.730, publicada el 21 de septiembre de 2014.

A la fecha de presentación de estos estados financieros, Buses Metropolitana S.A. y Filial han registrado sus impuestos diferidos en base a la tasa aplicable en el año de su reverso.

El detalle de los impuestos diferidos es el siguiente:

	31.dic.2018	31.dic.2017
Activos por impuestos diferidos	M\$	M\$
Obligaciones por leasing	7.587.530	467.666
Provisión vacaciones	519.462	596.939
Provisión años de servicios	3.683.778	3.396.065
Total activos por impuestos diferidos	11.790.770	4.460.670

	31.dic.2018	31.dic.2017
Pasivos por impuestos diferidos	M\$	M\$
Activo inmovilizado	9.025.574	2.817.654
Activos intangibles	-	19.852
Total pasivos por impuestos diferidos	9.025.574	2.837.506
Activos (pasivos) neto por impuestos diferidos	2.765.196	1.623.164

c. Resultados por impuestos a la renta y diferidos:

El efecto en resultados por impuestos a las ganancias reconocido por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

	31.dic.2018	31.dic.2017
Efecto en resultados	M\$	M\$
Impuesto Renta	(7.396.811)	(4.769.843)
Impuesto diferido	789.446	1.102.530
Total cargo a resultados	(6.607.365)	(3.667.313)

d. Reforma Tributaria Chile

Con fecha 29 de septiembre de 2014, fue publicada en el Diario Oficial la Ley N°20.780 "Reforma Tributaria que modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario".

Entre los principales cambios, dicha Ley agrega un nuevo sistema de tributación semi integrado, que se puede utilizar de forma alternativa al régimen integrado de renta atribuida. Los contribuyentes podrán optar libremente a cualquiera de los dos para pagar sus impuestos. En el caso de Metbus S.A., por regla general establecida por ley se aplica el sistema de tributación semi integrado, sin descartar que en una futura junta de accionistas opte por el sistema de renta atribuida.

El sistema semi integrado establece el aumento progresivo de la tasa de Impuesto de Primera categoría para los años comerciales 2014, 2015, 2016, 2017 y 2018 en adelante, incrementándola a un 21%, 22.5%, 24%, 25.5% y 27% respectivamente.

En relación al impuesto diferido se consideraron las disposiciones del Oficio Circular N° 856 de la Comisión para el Mercado Financiero, CMF, que señala que las diferencias por concepto de activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento de la tasa de impuesto a primera categoría, deberán contabilizarse en el ejercicio respectivo contra patrimonio.

Los efectos de aplicar estas nuevas tasas en el cálculo del impuesto de primera categoría generaron un cargo por efecto de impuestos diferidos por M\$ 76.743, la cual se registró en el patrimonio en la cuenta Otras Reservas.

Nota 15. Activos financieros, no corrientes.

La composición del al 31 de diciembre de 2018, es la siguiente:

	31.dic.2018	31.dic.2017
Composición del fondo	M\$	M\$
Pactos (1)	3.000.000	-
Aportes en Fondos de Inversión Privado (2)	785.876	-
Totales	3.785.876	-

(1) La composición de los Pactos es la siguiente :

Institución financiera	Vencimiento	Tasa %	Valor Nominal M\$	Valor Presente M\$
Itaú Corpbanca Corredores de Bolsa	01 sep.2020	4,270	1.202.000	1.235.534
Itaú Corpbanca Corredores de Bolsa	01 sep. 2023	4,850	1.723.000	1.764.466
Totales				3.000.000

a. El detalle de los aportes FIP es el siguiente:

Fondo	Cuotas suscritas	Cuotas pagadas	Valor cuota UF	Monto M\$
FIP Toesca	50.000	22.826,09	1,00	628.885
FIP Quest Marathon	18.000	5.705,00	1,00	156.991
Totales				785.876

Nota 16. Activos intangibles distintos de la plusvalía.

- a. El rubro se compone como sigue:

	31.dic.2018	31.dic.2017
Activos intangibles	M\$	M\$
Software (licencias)	189.800	185.439
Amortización acumulada	(113.356)	(111.915)
Totales	76.444	73.524

- b. El movimiento es el siguiente:

	31.dic.2018	31.dic.2017
Movimientos 2018 y 2017	M\$	M\$
Saldos inicial 1 de enero	73.524	98.306
Adiciones	4.361	-
Desapropiaciones	-	-
Amortización	(1.441)	(24.782)
Deterioro	-	-
Saldos finales	76.444	73.524

Las vidas útiles de los activos intangibles son las siguientes:

	Vida útil finita	
Vida útil	Vida Mínima	Vida Máxima
	años	años
Software	5	5

El cargo a resultados por amortización de intangibles se registra en la partida gastos de administración del estado de resultados integral.

Nota 17. Plusvalía.

Con fecha 26 de septiembre de 2018, la compañía compro 14.924 acciones de la sociedad filial Sociedad Inmobiliaria, de Fomento y de Desarrollo del Transporte de Pasajeros S.A. Con lo anterior Buses Metropolitana SA es propietaria de la totalidad de las acciones emitidas por la sociedad filial, produciéndose la disolución de ésta sociedad de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 103 de la ley 18046.

Al 31 de diciembre de 2018 Buses Metropolitana ha fusionado los activos y pasivos de la sociedad disuelta, produciéndose en esta transacción una plusvalía por M\$ 14.609.

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros la sociedad está gestionando el término de giro de la sociedad disuelta ante las autoridades fiscalizadoras, así como la modificación de la inscripción del bien raíz ante el Conservador de Bienes Raíces de Santiago.

Nota 18. Propiedad de inversión.

Corresponde al bien inmueble edificio ubicado en calle Catedral #1712, comuna de Santiago, de propiedad de la sociedad, el cual es utilizado en la generación de ingresos por arriendos.

La composición del saldo al cierre de cada ejercicio es el siguiente:

	31.dic.2018	31.dic.2017
Propiedad de inversión	M\$	M\$
Edificio	3.142.252	3.142.252
Depreciación acumulada	(953.118)	(905.791)
Totales	2.189.134	2.236.461



Nota 19. Propiedades, plantas y equipos.

a. Los saldos al 31 de diciembre de 2018 y 2017, el detalle es el siguiente:

Propiedades, plantas y equipos 2018	Monto Bruto M\$	Depreciación Acumulada M\$	Valor Neto M\$
Terrenos			
Terrenos industriales	12.485.229	-	12.485.229
Sub-Total terrenos	12.485.229	-	12.485.229
Construcciones			
Inmuebles	2.943.307	(209.894)	2.733.413
Instalaciones	4.137.100	(2.000.128)	2.136.972
Sub Total construcciones	7.080.407	(2.210.022)	4.870.385
Vehículos			
Buses	98.869.127	(83.117.708)	15.751.419
Buses Leasing	29.691.778	(3.943.973)	25.747.805
Otros vehículos	874.277	(406.905)	467.372
Sub Total vehículos	129.435.182	(87.468.586)	41.966.596
Otros Activos Fijos			
Muebles, Máquinas y equipos de oficina	1.324.260	(593.755)	730.505
Equipos computacionales	458.982	(405.602)	53.380
Sub Total	1.783.242	(999.356)	783.885
Totales	150.784.060	(90.677.965)	60.106.095

Propiedades, plantas y equipos 2017	Monto Bruto M\$	Depreciación Acumulada M\$	Valor Neto M\$
Terrenos			
Terrenos industriales	10.883.311	-	10.883.311
Sub-Total terrenos	10.883.311	-	10.883.311
Construcciones			
Inmuebles	2.943.307	(165.462)	2.777.845
Instalaciones	4.145.381	(1.590.175)	2.555.206
Sub Total construcciones	7.088.688	(1.755.637)	5.333.051
Vehículos			
Buses	81.806.361	(59.555.810)	22.250.551
Buses Leasing	24.984.564	(20.219.048)	4.765.516
Otros vehículos	738.686	(381.441)	357.245
Sub Total vehículos	107.529.611	(80.156.299)	27.373.312
Otros Activos Fijos			
Muebles, Máquinas y equipos de oficina	1.074.844	(455.487)	619.357
Equipos computacionales	450.385	(355.157)	95.228
Sub Total	1.525.229	(810.644)	714.585
Totales	127.026.839	(82.722.580)	44.304.259

b. Movimientos

El detalle de movimientos al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

Movimiento 2018	Terrenos	Inmuebles	Instalaciones	Buses propios	Buses leasing	Otros vehículos	Muebles maquinaria y equipos	Equipos computación	Totales
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01/01/2018	10.883.311	2.777.845	2.555.206	22.250.551	4.765.516	357.245	619.357	95.228	44.304.259
Adiciones	1.601.918	-	-	-	22.358.011	410.885	249.416	12.458	24.632.688
Tasación	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajas y ventas	-	-	-	(303.352)	-	(139.703)	-	-	(443.055)
Reclasificaciones	-	-	-	6.073.897	(6.073.897)	-	-	-	-
Depreciación 2018	-	(44.432)	(418.234)	(12.269.677)	4.698.175	(161.055)	(138.268)	(54.306)	(8.387.797)
Saldo neto al 31/12/2018	12.485.229	2.733.413	2.136.972	15.751.419	25.747.805	467.372	730.505	53.380	60.106.095

Movimiento 2017	Terrenos	Inmuebles	Instalaciones	Buses propios	Buses leasing	Otros vehículos	Muebles maquinaria y equipos	Equipos computación	Totales
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial al 01/01/2017	10.883.311	2.822.275	2.956.903	14.808.319	12.495.797	390.116	469.104	136.643	44.962.468
Adiciones	-	-	8.281	2.041.491	-	98.965	263.550	24.555	2.436.842
Tasación	-	-	-	13.220.025	-	-	-	-	13.220.025
Bajas y ventas	-	-	-	(33.385)	(27.896)	(23.382)	-	-	(84.663)
Reclasificaciones	-	-	-	701.489	(701.489)	-	-	-	-
Depreciación 2017	-	(44.430)	(409.978)	(8.487.388)	(7.000.896)	(108.454)	(113.297)	(65.970)	(16.230.413)
Saldo neto al 31/12/2017	10.883.311	2.777.845	2.555.206	22.250.551	4.765.516	357.245	619.357	95.228	44.304.259

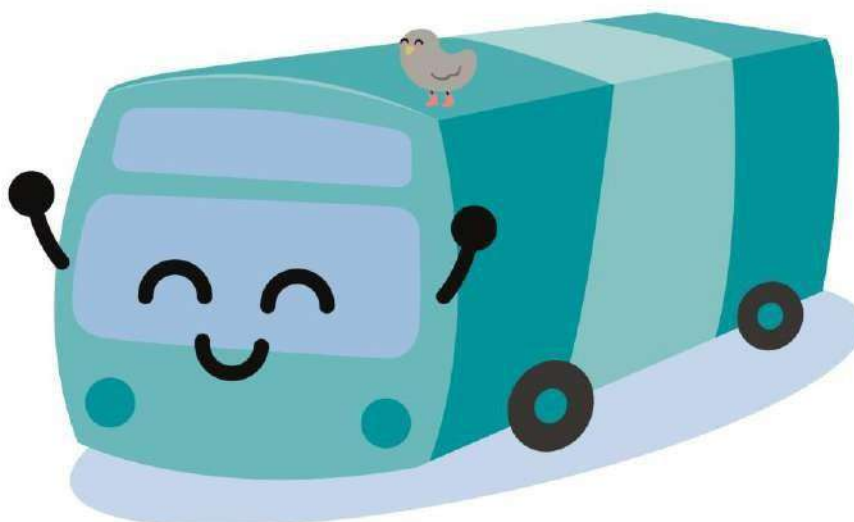
Las vidas útiles asignadas a los activos fijos son las siguientes:

Tipo de bienes	Vida útil años
Construcciones	80
Buses	10
Otros vehículos	6
Muebles, equipos y otros	6 a 7

Nota 20. Otros pasivos financieros.

Los pasivos financieros valorados a costo amortizado corresponden a instrumentos no derivados con flujos de pago contractuales que pueden ser fijos o sujetos a una tasa de interés variable. Los instrumentos financieros clasificados en esta categoría se valorizan a su valor a costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectivo.

Obligaciones financieras	2018		2017	
	Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Préstamos bancarios	-	-	-	-
Arrendamiento financiero	2.660.440	25.441.522	1.275.290	5.222.320
Tarjetas de crédito	4.713	-	5.988	-
Totales	2.665.153	25.441.522	1.281.278	5.222.320



El detalle de los vencimientos de los otros pasivos financieros al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2018	Tasa de interés	Vencimientos					Totales	
		Hasta 1 mes	de 1 a 3 meses	de 3 a 12 meses	De 1 a 5 Años	De 5 a más años	Corriente	No Corriente
	%	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Préstamos bancarios								
Total préstamos bancarios		-	-	-	-	-	-	-
Arrendamiento financiero								
Enel X S.p.A	7,800	130.575	263.612	1.350.413	7.854.027	13.374.548	1.744.600	21.228.575
KML Leasing S.p.A.	6,096	51.385	103.534	478.749	2.945.232	815.330	633.668	3.760.562
BK	6,313	22.821	46.014	213.337	452.385	-	282.172	452.385
Total arrendamiento o financieros		204.781	413.160	2.042.499	11.251.644	14.189.878	2.660.440	25.441.522
Tarjeta de crédito								
Banco Internacional	3,010	4.713	-	-	-	-	4.713	-
Total tarjeta de crédito		4.713	-	-	-	-	4.713	-
Totales		209.494	413.160	2.042.499	11.251.644	14.189.878	2.665.153	25.441.522

Al 31 de diciembre de 2017		Vencimientos					Totales	
		Hasta 1 mes	de 1 a 3 meses	de 3 a 12 meses	De 1 a 5 Años	De 5 a más años	Corriente	No Corriente
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Préstamos bancarios								
Total préstamos bancarios		-	-	-	-	-	-	-
Arrendamiento financiero								
Enel X		4.160	8.395	39.050	247.975	351.613	51.605	559.588
Banco Internacional		-	166.646	56.068	-	-	222.714	-
Banco de Chile		36.489	57.678	113.900	-	-	208.067	-
BK		21.387	43.122	199.926	734.556	-	264.435	734.556
Renting del Pacifico		42.855	86.346	399.268	2.456.280	1.431.896	528.469	3.888.176
Total arrendamiento o financieros		104.891	362.187	808.212	3.438.811	1.783.509	1.275.290	5.222.320
Tarjeta de crédito								
Banco Internacional		5.988					5.988	
Total tarjeta de crédito		5.988					5.988	
Totales		110.879	362.187	808.212	3.438.811	1.783.509	1.281.278	5.222.320

Nota 21. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

El detalle al cierre de los ejercicios indicados es el siguiente:

Tipos	31-12-2018		31-12-2017	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
	M\$	M\$	M\$	M\$
Proveedores nacionales	1.782.177	-	1.782.213	-
Cheques por pagar	290.596	-	254.090	-
Acreedores varios (1)	49.076	362.959	399.058	352.851
Administradoras de fondos de pensiones	619.438	-	452.972	-
Caja de compensación	(108.404)	-	21.788	-
Otras retenciones trabajadores	24.029	-	1.011.867	-
Otras cuentas por pagar	816.602	-	164.036	-
Totales	3.473.514	362.959	3.733.173	352.851

(1) Corresponde al saldo de la compra del terreno, última cuota por UF 13.166, debido a la cláusula del contrato de compraventa, en donde se especifica que el vendedor, Inmobiliaria Nataniel, responde del saneamiento de la evicción de acuerdo a la ley.

La administración diariamente realiza un análisis de los flujos de efectivo esperados y realizados a objeto de contar con el grado de liquidez necesaria para el cumplimiento de las obligaciones.

Nota 22. Provisiones por beneficios a los empleados.

Las provisiones corrientes y no corrientes por beneficios al personal corresponden a lo siguiente:

Tipos	31-12-2018		31-12-2017	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión vacaciones	1.923.934	-	2.210.885	-
Provisión indemnización por años de servicio (1)	-	13.643.624	-	12.578.019
Totales	1.923.934	13.643.624	2.210.885	12.578.019

(1) Para efectos de la medición de la obligación por indemnización por años de servicio, se utilizó una tasa de descuento de 4,95%, la cual corresponde a tasas de mercado para inversiones libre de riesgo, una tasa de incremento salarial de 5% anual y se utilizó una tasa de permanencia promedio de 1,1 años.

Nota 23. Patrimonio neto.

El capital de la Compañía Matriz, está representado por 92.017 acciones ordinarias, de una serie única, emitidas, suscritas y pagadas y sin valor nominal.

a. Dividendos.

El directorio determinó distribuir a lo menos el 30% aproximadamente de las utilidades netas de la Sociedad.

b. Resultados acumulados.

El siguiente es el movimiento de los resultados retenidos en cada ejercicio:

	31-12-2018	31-12-2017
Resultados acumulados	M\$	M\$
Saldos Iniciales	16.707.505	16.922.019
Resultado del ejercicio	16.729.383	3.245.486
Dividendos (provisorios / definitivo)	(5.245.486)	(3.460.000)
Saldo final	28.191.402	16.707.505

Nota 24. Ingresos de actividades ordinarias.

Su composición es la siguiente:

	2018	2017
Ingresos de actividades ordinarias	M\$	M\$
Ingresos transporte pasajeros	126.559.407	112.275.413
Arriendo edificio Catedral	244.274	239.017
Servicios de capacitación	34.540	-
Ventas otros	166.544	177.529
Totales	127.004.765	112.691.959

Nota 25. Costos y gastos por naturaleza.

El siguiente es el detalle de los costos y gastos por naturaleza relevantes incurridos en los distintos ejercicios mencionados:

- a. El detalle de los costos y gastos por naturaleza en cada ejercicio es la siguiente:

	2018	2017
Costos y gastos por naturaleza	M\$	M\$
Combustible	21.001.153	17.114.391
Gasto de personal (1)	48.790.409	49.082.197
Honorarios	1.301.191	823.602
Publicidad	5.255	776
Depreciación	7.254.891	16.255.194
Mantenimiento buses, terminales y otros	15.923.608	11.497.213
Otros	8.948.545	10.958.185
Totales de costos y gastos por naturaleza	103.225.052	105.731.558

- (1) La composición del gasto de personal del ejercicio 2018 es el siguiente:

	2018
Gasto del personal	M\$
Remuneraciones del personal (sueldos, gratificaciones, bonos, horas extras)	44.913.735
Vacaciones, indemnización por años de servicio, finiquitos	2.793.510
Otros beneficios al personal	1.083.164
Total gasto del personal	48.790.409

- b. El detalle de los costos de ventas en cada ejercicio es el siguiente:

	2018	2017
Costos	M\$	M\$
Combustible	21.001.153	17.114.391
Gasto de personal	45.605.734	45.964.442
Depreciación buses	6.456.708	15.451.130
Mantenimiento buses, terminales y otros	15.923.608	11.497.213
Otros	5.932.381	5.958.238
Totales de costos	94.919.584	95.985.414

- c. La composición de los gastos de administración del estado de resultados integrales se presenta a continuación:

	2018	2017
Gastos de administración	M\$	M\$
Gasto de personal	3.184.675	3.117.755
Honorarios	1.301.191	823.602
Publicidad	5.255	776
Depreciación	798.183	804.064
Gastos varios de administración	3.016.164	4.999.947
Total	8.305.468	9.746.144

Nota 26. Resultado financiero.

El detalle del resultado financiero por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018 y 2017, se presenta en el siguiente detalle:

	2018	2017
Tipo de resultado financiero	M\$	M\$
Ingresos financieros	364.887	132.799
Intereses por préstamos	(365.102)	(491.933)
Gastos bancarios	(3.109)	(1.692)
Diferencia de cambio	(535.619)	557.007
Otros costos financieros	-	(377.768)
Totales	(538.943)	(314.386)

Nota 27. Utilidad por acción.

La utilidad por acción básica se calcula dividiendo la utilidad atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el promedio ponderado de las acciones comunes en circulación en el año, excluyendo, de existir, las acciones comunes adquiridas por la Sociedad y mantenidas como acciones de tesorería.

	2018	2017
Ganancias (Pérdidas) básicas por acción	M\$	M\$
Ganancia (Pérdida) de actividades continuadas después de impuesto	16.729.518	3.246.248
Ganancia (Pérdida) de operaciones discontinuadas, neta de Impuesto	-	-
Ajustes para cálculo de ganancias disponibles para accionistas comunes	-	-
Resultado disponible para accionistas comunes, básico	16.729.518	3.246.248
Promedio ponderado de número de acciones, básico	92.017	92.017
Ganancias (Pérdidas) básicas por acción (\$ por acción) de operaciones discontinuadas	-	-
Ganancias (Pérdidas) básicas por acción (\$ por acción) de operaciones continuadas	181,81	35.28

La Sociedad matriz ni su filial mantienen instrumentos financieros diluidos, por tanto la ganancia básica por acción no difiere de la ganancia diluida.

Nota 28. Contingencias y compromisos.

Al 31 de diciembre de 2018.

a. Contingencias y restricciones.

Respecto de las causas seguidas en contra de la compañía se puede informar lo siguiente:

- I. Existen trece causas laborales en primera instancia de las cuales no se desprende que existan eventuales pasivos de consideración para la empresa.
- II. Existen dos causas civiles en contra de la empresa todas por indemnización de perjuicios, respecto de las cuales no se activó los seguros contratados por diversas razones. De estas causas, en opinión de quien suscribe no se desprenderían pasivos importantes.

b. Garantías entregadas

- I. Contrato de prenda de las acciones de Buses Metropolitana suscrito por sus accionistas en beneficio de Daimler Chrysler do Brasil Ltda., hoy Mercedes Benz do Brasil. En relación a este punto, durante el ejercicio 2018, el acreedor Mercedes Benz do Brasil se encuentra, a través de sus abogados en Chile, en proceso de alzamiento de las prendas que recaen sobre las acciones, debido a que las obligaciones se encuentran extinguidas en su totalidad.
- II. La empresa por 588 buses, los primeros 500 fueron adquiridos mediante el contrato original celebrado con Mercedes Benz do Brasil, luego el dos de septiembre de 2008 mediante una modificación al contrato original se adquirieron 16 buses más, en diciembre 2009 se adquirieron 20, en Febrero 2010 se adquirieron 34 y en marzo 2010 se adquirieron 16. Los otros dos se adquirieron mediante crédito directo otorgado por el Banco Internacional. 586 buses se encuentran preñados y con prohibición de celebrar actos y contratos en favor de Mercedes Benz do Brasil, y los otros dos buses se encuentran preñados, y con prohibición de celebrar actos y contratos en favor del Banco Internacional. En relación a este punto, y del mismo modo que el punto anterior, el acreedor Mercedes Benz do Brasil se encuentra, a través de sus abogados en Chile, en proceso de alzamiento de las prendas que recaen en los buses, debido a que las obligaciones se encuentran extinguidas en su totalidad.
- III. Flujos AFT: Para garantizar el pago del Contrato de Adquisición de buses eléctrico a Enel X S.p.A., se celebró Contrato de Prenda de Derechos sobre los pagos que debe recibir Buses Metropolitana de parte del AFT.

c. Bienes inmuebles entregados con garantía hipotecaria.

Nº	Ubicación	ROL	Comuna	Hipoteca
1	La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
2	La Estrella 1431 R. Petersen 1431 (dos retazos)	5478-27/2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
3	Rio Clarillo 1238 (sitio nº8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
4	Rio Clarillo 1240 (sitio nº9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
5	Rio Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
6	Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.

d. Caucciones obtenidas de terceros.

Con fecha diciembre de 2011 la sociedad celebró con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones un nuevo contrato de concesión. Producto de este contrato la sociedades vio en la obligación garantizar ciertas obligaciones.

- I. Como garantía de fiel cumplimiento del contrato, se contrató la póliza de garantía de ejecución inmediata, sin liquidador, extendida a nombre de la Subsecretaría de Transportes, por un monto total UF 135.000. Esta póliza esta otorgada con la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A. Actualmente con vigencia hasta el 22 de febrero de 2020.

- II. La segunda garantía está constituida por boleta bancaria, tomada por Buses Metropolitana S.A. ante el Banco Internacional, nominativa y no endosable a nombre de la Subsecretaría de Transportes por UF 4.000. Esta boleta esta para garantizar las obligaciones laborales y de seguridad social de los trabajadores de la empresa. Actualmente con vigencia a febrero de 2020.

e. Sanciones.

Durante el año 2018, la empresa fue sancionada mediante 35 cargos administrativos por la suma de 2.724 UF.

Al 31 de diciembre de 2017

f. Contingencias y restricciones.

Respecto de las causas seguidas en contra de la compañía se puede informar lo siguiente:

- III. Existen siete causas laborales en primera instancia de las cuales no se desprende que existan eventuales pasivos de consideración para la empresa.
- IV. Existen dos causas civiles en contra de la empresa todas por indemnización de perjuicios, respecto de la cuales no se activó los seguros contratados por diversas razones. De estas causas, en opinión de quien suscribe no se se desprenderían pasivos importantes.

g. Garantías entregadas.

- IV. Contrato de prenda de las acciones de Buses Metropolitana suscrito por sus accionistas en beneficio de Daimler Chrysler do Brasil Ltda., hoy Mercedes Benz do Brasil.
- V. La empresa por 588 buses, los primeros 500 fueron adquiridos mediante el contrato original celebrado con Mercedes Benz do Brasil, luego el dos de septiembre de 2008 mediante una modificación al contrato original se adquirieron 16 buses más, en diciembre 2009 se adquirieron 20, en Febrero 2010 se adquirieron 34 y en marzo 2010 se adquirieron 16. Los otros dos se adquirieron mediante crédito directo otorgado por el Banco Internacional. 586 buses se encuentran preñados y con prohibición de celebrar actos y contratos en favor de Mercedes Benz do Brasil, y los otros dos buses se encuentran preñados, y con prohibición de celebrar actos y contratos en favor del Banco Internacional.
- VI. Flujos AFT: Para garantizar el pago del Contrato de Adquisición de 586 buses a Mercedes Benz do Brasil y BNDES de Brasil, se celebró Contrato de Prenda de Derechos sobre los pagos que debe recibir Buses Metropolitana de parte del AFT.

Además, para garantizar los pagos semestrales a Mercedes Benz do Brasil y BNDES en razón del referido Contrato, se confiere mandato al AFT para que de cada pago quincenal descuente el porcentaje que corresponde para abonar a la próxima cuota semestral, y lo pague al Administrador de Garantías designado a efecto (Banco Santander-Chile), que administra los fondos y reembolsa el saldo una vez pagada la cuota respectiva.

Además, para garantizar los pagos semestrales a Mercedes Benz do Brasil Ltda. y el Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social de Brasil, en razón al referido Contrato, se confiere mandato al AFT para que de cada pago quincenal descuenta el porcentaje que corresponde para abonar a la próxima cuota semestral, y pague al Administrador de Garantías designado al efecto (Banco Santander-Chile). (Nota8).

Sin perjuicio de lo anterior, la empresa durante el año 2013 celebró un contrato de subarrendamiento con opción de compra con la empresa KBL S.A. por 69 buses nuevos. Para garantizar el pago de la rentas se celebró una cesión de derechos, en virtud del cual se garantiza el pago a la empresa KBL, mediante retenciones quincenales y pagos mensuales directos desde la AFT al Acreedor.

Durante el año 2016 mediante la modalidad de leasing la empresa tiene la tenencia de 131 buses, todos los cuales están con prenda y con prohibición de celebrar actos y contratos, respecto del acreedor que financió la operación.

En cuanto a las obligaciones adquiridas con Mercedes Benz do Brasil y BNDES estas se extinguieron en el mes de noviembre de 2017.

Con todo, en la actualidad se está en pleno proceso de alzamiento de prendas y otras garantías que más arriba se explicitaron.

h. Bienes inmuebles entregados con garantía hipotecaria.

Nº	Ubicación	ROL	Comuna	Hipoteca
1	La Rinconada lote 7	1100-5	Maipú	Copec S.A.
2	La Estrella 1431) R. Petersen 1431 (dos retazos)	5478-27 2199-02	Cerro Navia	Petrans S.A.
3	Rio Clarillo 1238 (sitio nº8)	1017-014	Pudahuel	Copec S.A.
4	Rio Clarillo 1240 (sitio nº9)	1017-013	Pudahuel	Copec S.A.
5	Rio Clarillo Sitio L siete Uno C	1017-019	Pudahuel	Copec S.A.
6	Parcela C frente Américo Vespucio	1195-313	Maipú	Inm. Nataniel Ltda.

La Sociedad filial es dueña del edificio ubicado en calle Catedral Nº 1712 y 1728, esquina de calle Riquelme Nº 456, 458 y 460, cuyo dominio se encuentra inscrito a fojas 12.222 bajo el Nº 11.147 del Registro de Propiedad del CBR de Santiago, correspondiente al año 1996.

Dicha propiedad se encuentra absolutamente libre de todo gravamen, prohibición o hipoteca.

i. Caucciones obtenidas de terceros.

Con fecha diciembre de 2011 la sociedad celebró con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones un nuevo contrato de concesión. Producto de este contrato la sociedades vio en la obligación garantizar ciertas obligaciones.

- III. Como garantía de fiel cumplimiento del contrato, se contrató la póliza de garantía de ejecución inmediata, sin liquidador, extendida a nombre de la Subsecretaría de Transportes, por un monto total UF 135.000. Esta póliza esta otorgada con la Compañía de Seguros de Crédito Continental S.A. Actualmente con vigencia a octubre de 2018
- IV. La segunda garantía está constituida por boleta bancaria, tomada por Buses Metropolitana S.A. ante el Banco Internacional, nominativa y no endosable a nombre de la Subsecretaría de Transportes por UF 4.000. Esta boleta esta para garantizar las obligaciones laborales y de seguridad social de los trabajadores de la empresa. Actualmente con vigencia a octubre de 2018

j. Sanciones.

Durante el año 2017, la empresa fue sancionada mediante 22 cargos administrativos por la suma de 1360 UF.

Nota 29. Otra Información.

El resumen del número de personal con que cuenta la Compañía es el siguiente:

Tipos	2018
Conductores y otros	3.374
Administrativos	196
Profesionales	19
Ejecutivos	8
Total	3.597

Nota 30. Medio ambiente.

La Sociedad y su filial no han efectuado desembolsos por mejoramientos o inversiones de procesos e instalaciones industriales. Una de las bases del proyecto de licitación Transantiago contempla la utilización de tecnología avanzada para el mejoramiento de la calidad del aire.

Nota 31. Hechos posteriores.

Entre la fecha de término del ejercicio y la fecha de emisión de los presentes estados financieros Consolidados (15 de marzo de 2019) no han ocurrido otros hechos que puedan afectar significativamente la interpretación de los mismos.

Nota 32. Aprobación de los presentes estados financieros.

Los presentes estados financieros fueron aprobados por el Directorio de la Compañía con fecha 15 de marzo de 2019.





HECHOS RELEVANTES

1. Con fecha 3 de abril de 2017, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, para el día 27 de abril de 2017, a las 11:00 horas en la sala de reuniones de la oficina ubicada en calle Rosario Norte N° 100, oficina N° 802 comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, a fin de pronunciarse sobre las siguientes materias:

- Memoria Anual.
- Balance general correspondiente al período correspondiente al 31 de Diciembre de 2016 y Estados Financieros.
- Informe de los Auditores Externos.
- Designación de los Auditores Externos.
- Elección de Directorio.
- Remuneración del Directorio.
- Situación de los Dividendos.
- Informar sobre transacciones con sociedades o personas relacionadas, según lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley de Sociedades Anónimas;
- Otras materias propias del conocimiento de la Junta.
- Adoptar todos los acuerdos necesarios para el cumplimiento, formalización y legalización de las resoluciones de la Junta.

Los Directores, por unanimidad, aprueban las materias a tratar que deban estar comprendidas en la citación para la Junta General Ordinaria de Accionistas.

El Presidente encarece la publicación oportuna de las citaciones pertinentes y la comunicación a cada uno de los accionistas.

2. Con fecha 27 de Abril de 2017 se celebró la Décima Tercera Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Buses Metropolitana S.A., con un 92,05% de asistencia de las acciones con derecho a voto.

En dicha Junta, por unanimidad, se aprobó la Memoria Anual, el Balance General correspondiente al período comprendido al 31 de diciembre del año 2016, los Estados Financieros y el informe de los Auditores Externos.

Se designó como Auditores Externos a la firma Keystone Auditores Ltda., Russell Bedford Chile. Respecto de las utilidades se acordó de manera unánime pagar un dividendo definitivo por acción de \$ 15.866,63, pagadero a contar del día 26 de mayo de 2017. El pago del dividendo se efectuará en las oficinas de la Sociedad ubicadas en calle Rosario Norte 100, oficina 802, comuna de Las Condes. Tendrán derecho al dividendo definitivo aprobado en esta Junta de los accionistas que figuren inscritos en el Registro de Accionistas de la Sociedad al día 21 de mayo del 2017, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Sociedades Anónimas.

Se eligió el Directorio de la sociedad, siendo electos por unanimidad las siguientes personas: don Gabriel Mallia Valdebenito, doña María Gabriela Pinto González, don Héctor Moya M.,

doña María F. González Cáceres y Juan Claudio Pinto González, quienes de acuerdo a los estatutos durarán dos años en sus cargos.

Se fijó la remuneración mensual de los Directores, por todo el ejercicio 2017 hasta la celebración de la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la compañía.

Copia del acta de la Décima Tercera Junta Ordinaria de Accionistas de Buses Metropolitana S.A. será enviada a vuestra institución en los próximos días.

3. Con fecha 28 de abril de 2017, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. se acordó designar como Presidente del Directorio a don Gabriel Fernando Mallia Valdebenito, como Vicepresidenta del Directorio a doña María Gabriela Pinto Gonzalez, a don Juan Claudio Pinto González como Secretario del Directorio, a doña María F. González Cáceres y a don Héctor Moya Martin, como directores.

4. Con fecha 3 de octubre de 2017, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. acordó lo siguiente: En relación a la decisión de designación de Auditores, confirmada en Junta Ordinaria del 8 de abril de 2017, se ha definido nombrar como nuevos auditores de la sociedad para el ejercicio 2017, a la sociedad Filgueira Consultores Limitada, con n° 78 del registro de auditores de vuestra Superintendencia. Los que ejercerán sus funciones hasta la celebración de la próxima junta ordinaria de accionistas.

Los motivos de esta decisión obedecen, exclusivamente, para cumplir con la debida rotación de auditores que debe existir en la compañía. Del mismo modo, en la misma sesión, se agradeció a la firma anterior, por su buen desempeño durante los años que nos ha atendido. Los nuevos auditores han aceptado el servicio y han iniciado su trabajo de Auditoría.

5. Con fecha 8 de noviembre de 2017 en Sesión Extraordinaria de Directorio se acordó de manera unánime, el pago de un dividendo provisorio con cargo a las utilidades del presente ejercicio. Este se pagará a partir del día 15 de diciembre del 2017, equivalente a la suma de \$21.735,11- por acción.

Tendrán derecho a este dividendo todos los accionistas que aparezcan inscritos en el Registro de Accionistas a la medianoche del quinto día a aquel desde el cual pueda ejercerse el derecho.

El aviso de este derecho a pago de dividendo provisorio se realizará en el diario electrónico El Mostrador el día 01 diciembre del presente año.

6. Con fecha 13 de noviembre de 2017, mediante oficio 5088/2017 el Directorio de Transporte Público Metropolitano, notificó, con fecha 6 de noviembre del presente año, a mi representada que el plazo de concesión de mi representada aumentó en 16 meses más atendido lo dispuesto en la cláusula 1.9.2 y en el apartado H del Anexo N°4. En virtud del cual, el concesionario puede optar a una extensión del plazo de la concesión por reducción de emisiones. De este modo, el plazo de la concesión de mi representada se extiende hasta febrero del año 2020.

7. Con fecha el día 3 de abril de 2018, en Sesión Extraordinaria, el Directorio de la Sociedad Buses Metropolitana S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, para el día 25 de abril de 2018, a las 11:00 horas en la sala de reuniones de la oficina ubicada en calle Apoquindo 6550, Piso 12, comuna de Las Condes, ciudad de Santiago, a fin de pronunciarse sobre las siguientes materias:

- Memoria Anual.
- Balance general correspondiente al período correspondiente al 31 de Diciembre de 2017 y Estados Financieros.
- Informe de los Auditores Externos.
- Designación de los Auditores Externos.
- Remuneración del Directorio.
- Situación de los Dividendos.
- Informar sobre transacciones con sociedades o personas relacionadas, según lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley de Sociedades Anónimas;
- Otras materias propias del conocimiento de la Junta.
- Adoptar todos los acuerdos necesarios para el cumplimiento, formalización y legalización de las resoluciones de la Junta.

Los Directores, por unanimidad, aprueban las materias a tratar que deban estar comprendidas en la citación para la Junta General Ordinaria de Accionistas. El Presidente encarece la publicación oportuna de las citaciones pertinentes y la comunicación a cada uno de los accionistas

8. Con fecha 25 de Abril de 2018, se celebró la Décima Cuarta Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Buses Metropolitana S.A., con un 91,81 % de asistencia de las acciones con derecho a voto.

En dicha Junta, por unanimidad, se aprobó la Memoria Anual, el Balance General correspondiente al período comprendido al 31 de diciembre del año 2017, los Estados Financieros y el informe de los Auditores Externos.

Se designó como Auditores Externos a la firma empresa a Keystone Auditores Ltda., Russell Bedford Chile.

Respecto de las utilidades se acordó de manera unánime pagar un dividendo definitivo por acción de 13.535,39, pagadero a contar del día 26 de mayo de 2018. El pago del dividendo se efectuará en las oficinas de la Sociedad ubicadas en calle Apoquindo 6550 piso 12, comuna de Las Condes. Tendrán derecho al dividendo definitivo aprobado en esta Junta de los accionistas que figuren inscritos en el Registro de Accionistas de la Sociedad al día 21 de mayo del 2018, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Sociedades Anónimas.

Se fijó la remuneración mensual de los Directores, por todo el ejercicio 2018 hasta la celebración de la próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la compañía.

ANALISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS PARA LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018-2017.

A continuación se presenta el Análisis Razonado de los Estados Financieros Consolidados de Buses Metropolitana S.A y filiales, al 31 de Diciembre de 2018 y 2017, para los Estados de Situación Financiera y Estado de Resultados.

Los Estados Financieros Consolidados de la Sociedad por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

La sociedad comenzó a llevar sus registros contables, bajo las normas de contabilidad IFRS (Normas Internacionales de Información Financiera) a partir del 1 de Enero de 2011, quedando a partir de estos Estados Financieros plenamente adoptadas dichas normas al 31 de Diciembre de 2010.

Buses Metropolitana S.A. entrega servicios de transportes de personas a través de 51 recorridos (incluidos servicios cortos y expresos). En el sector Poniente de Santiago abarca las comunas de Maipú, Estación Central, Pudahuel, Lo Prado, Cerro Navia y Quinta Normal, mientras que en el sector Oriente las comunas de Providencia, Las Condes, Macul, Peñalolén y Ñuñoa.

La flota consta de 1.058 buses bajo el estándar Transantiago.

Estructura del balance, activos y pasivos.

Activos corrientes y no corrientes:

Activos (miles de \$)	Dic. 2018	Dic. 2017	2018 - 2017	VAR.% 2018 - 2017
Activos corrientes	29.679.027	17.749.889	11.929.138	67,21%
Activos no corrientes	79.379.316	51.967.765	27.411.551	52,75%
Total activos	109.058.343	69.717.654	39.340.689	

El activo total al 31 de diciembre de 2018 asciende a M\$109.058.343 (M\$69.717.654 en diciembre 2017), lo que significó un incremento del total del activo por M\$ 39.340.689. Las mayores variaciones al cierre del período son las siguientes.

- El incremento de los activos corrientes por M\$ 11.929.138, producto de los mayores saldos mantenidos en caja e inversiones líquidas, gracias a los flujos de la operación que ahora no tiene los niveles de deuda de años anteriores.
- El incremento de los activos no corrientes en M\$ 27.411.551 está dado principalmente por el incremento en buses, asociado a la compra de la flota de buses eléctricos marca BYD a finales de año.

Pasivos corrientes, no corrientes y patrimonio:

Pasivos (miles de \$)	Dic. 2018	Dic. 2017	2018 - 2017	VAR.% 2018 - 2017
Pasivos Corrientes	9.071.849	7.732.228	1.339.621	17,33%
Pasivos no Corrientes	48.495.732	21.012.134	27.483.598	130,80%
Patrimonio	51.490.762	40.973.292	10.517.470	25,67%
Total pasivos	109.058.343	69.717.654	39.340.689	

La suma del total de pasivos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2018 asciende a M\$ 57.567.581, lo que significó un aumento por M\$ 28.823.219. Las mayores variaciones al cierre del período son las siguientes.

- El incremento de los pasivos corrientes en M\$ 1.339.621, producto principalmente de otros pasivos de corto plazo.
- El incremento de los pasivos no corrientes en M\$ 27.483.598, por la nueva deuda asociada a la compra de los buses eléctricos BYD que se indicó anteriormente.

Relaciones financieras y principales tendencias.

Para el análisis de variaciones en la estructura de activos y pasivos de la Sociedad, se incluyen algunas relaciones financieras (Análisis de resultados - Relaciones Financieras). Para el período que se indica:

Indices de liquidez	Dic. 2018	Dic. 2017
Indice de solvencia (activos corrientes / pasivos corrientes) veces	3,27	2,30
Test acido (activos corrientes - inventarios / pasivos corrientes) veces	3,25	2,28
Capital de trabajo (activos corrientes - pasivos corrientes) M\$	20.607.178	10.017.661
Indices de actividad	Dic. 2018	Dic. 2017
Rotacion de activos (ingresos de actividades ordinarias / total de activos) veces	1,16	1,62
Rotacion de act. operacionales (ingresos actividades ordinarias / p.p.e.) veces	2,11	2,54
Indices de endeudamiento	Dic. 2018	Dic. 2017
Leverage (total pasivos / patrimonio total) veces	1,12	0,70
Porcion deuda corto plazo (pasivos corrientes / pasivos totales) veces	0,16	0,27
Porcion deuda largo plazo (pasivos no corrientes / pasivos totales) veces	0,84	0,73
Cobertura gastos financieros (resultado antes de impto. / gastos financieros) veces	-63,25	-7,93

En cuanto a los índices de liquidez, los saldos mantenidos en inversiones o caja han impulsado la mejoría constante, tal como se muestra desde el año pasado.

El leverage financiero muestra un empeoramiento por la adquisición de nuevos buses (y su consecuente nueva deuda). La cobertura de gastos financieros ya ha perdido sentido, pues la empresa tiene deuda financiera neta negativa.

Estructura del estado de resultados por función.

Estado de resultados (Miles de \$)	Dic. 2018	Dic. 2017	2018 - 2017	Var.% 2018- 2017
Ganancia (pérdida)				
Ingresos de actividades ordinarias	127.004.765	112.691.959	14.312.806	12,70
Costo de ventas	-94.919.584	-95.985.414	1.065.830	-1,11
Ganancia bruta	32.085.181	16.706.545	15.378.636	92,05
Gasto de administración	-8.305.468	-9.746.144	1.440.676	-14,78
Otros gastos, por función	-	-3.331	3.331	-100,00
Otras ganancias (pérdidas)	96.869	138.078	-41.209	-29,84
Ingresos financieros	364.887	132.799	232.088	174,77
Costos financieros	-368.990	-871.393	502.403	-57,66
Diferencias de cambio	-535.619	557.007	-1.092.626	-196,16
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	23.336.883	6.913.561	16.423.322	237,55
Gasto por impuestos a las ganancias	-6.607.365	-3.667.313	-2.940.052	80,17
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas	-	0	0	
Ganancia (pérdida)	16.729.518	3.246.248	13.483.270	415,35
Ganancia (pérdida), atribuible a:				
- los propietarios de la controladora	16.729.383	3.245.486	13.483.897	415,47
- participaciones no controladoras	135	762	-627	0,00
Ganancia (pérdida)	16.729.518	3.246.248	13.483.270	415,35

Datos e índices de resultado	Dic. 2018	Dic. 2017
Ajuste por depreciación (dato extraído del EFE) M\$	7.158.793	16.135.757
Resultado operacional (Ganancia bruta menos GAV, Deprec. y Amort.) M\$	23.779.713	6.960.401
EBITDA (Resultado Operacional más Depreciación y Amortización) M\$	30.938.506	23.096.158
Margen EBITDA (EBITDA / Ingresos de actividades ordinarias)	24,36%	20,49%
Margen bruto de utilidades (Ganancia Bruta / Ingresos de actividades ordinarias)	25,26%	14,82%
Margen neto de utilidades (Ganancia (Pérdida) del Ejercicio/ Ingresos de actividades ordinarias)	13,17%	2,88%

Datos e índices de resultado con balance	Dic. 2018	Dic. 2017
Rentabilidad del activo (Ganancia (Pérdida) del Ejercicio / Total Activos)	15,34%	4,66%
Rentabilidad del patrimonio (Ganancia (Pérdida) del Ejercicio / Total Patrimonio)	32,49%	7,92%

Los ingresos operacionales de la empresa mostraron una fuerte alza durante el año 2018 producto de la combinación de una demanda mayor a la esperada (producto de menor evasión); mejores precios por indexadores de precio mayores (producto del alza de costos que enfrenta la industria); y un mejor precio PPT0 (precio por pasajero transportado inicial), producto del alza negociada con el MTT por la entrada en operación de la línea 6.

En cuanto a costos el movimiento es muy bajo, lo que obedece en parte al alza del costo del insumo combustible (por mayores precios externos) y mayores costos de mantenimiento por una flota de

buses más vieja, los que se vieron compensados en parte por una menor depreciación, a la luz de la extensión de contrato otorgada por el MTT hasta fines de febrero de 2020.

A nivel de EBITDA el resultado es significativamente mejor al año anterior, pues el alza de ingresos no se vio afectada por la variación de costos, como se indicó precedentemente.

Riesgos.

Factores de riesgo.

La empresa está expuesta a diversos tipos de riesgos, los cuales exponen a variaciones tanto los ingresos que esta percibe, así como los costos en que incurre para la operación.

La gestión de los riesgos está administrada por la Gerencia General. Esta gerencia identifica, evalúa y cubre los riesgos en estrecha colaboración con las unidades operativas.

- Riesgo de mercado e ingresos.

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte público de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan traslado de un lugar a otro, Este rubro representa más del 99% del ingreso de la compañía.

El contrato de concesión de abril de 2012, que regula la forma de pago por parte del AFT, identifica dos variables relevantes:

Kilómetros realizados efectivamente, equivalentes aproximadamente al 24% del ingreso de la empresa. La magnitud de los kilómetros a realizar es conocida de antemano cada semestre, por cuanto existe un Plan de Operación, establecido en conjunto con el regulador, que define la cantidad de kilómetros a realizar para cada tipo de día. El riesgo para Metbus entonces se limita a realizar a cabalidad dicho P.O., cumplimiento que se constata con el índice ICT, en el cual Metbus ha sido líder los últimos años. En este punto la Gerencia de Operaciones tiene un rol fundamental al velar por el correcto cumplimiento de los despachos de buses, así como de que el servicio se preste íntegramente en la forma planeada.

Transacciones (validaciones con tarjeta bip!) netas de transbordos dentro de la compañía, equivalentes aproximadamente al 75% del ingreso de la empresa. Estas transacciones son función a su vez de la cantidad de personas transportadas por día, del porcentaje de evasión y del porcentaje de trasbordos realizados dentro de los recorridos de la compañía. Por lo tanto, el ingreso de la empresa se ve afectado negativamente (positivamente) en caso de observarse una caída (aumento) de los pasajeros transportados, un aumento (caída) de la evasión o un aumento (caída) del porcentaje de trasbordos realizados por pasajeros en buses de la misma empresa. En este punto el área de planificación juega un rol clave, al identificar puntos de demanda interesantes para los recorridos ya existentes de la empresa, y plantear al regulador nuevos recorridos que aborden nuevas zonas no cubiertas adecuadamente por el sistema.

- Riesgo de precios de insumos.

La administración estima que la compañía está expuesta a un escaso riesgo de precio de insumos. Los principales costos de la empresa son, en orden de importancia, Sueldos, combustibles, costos relacionados a la flota (depreciación y mantenimiento) y otros costos. Todas estas variables se

encuentran incorporadas en el MAC (Mecanismo de Ajuste de Costos), el indexador establecido en el contrato de concesión, que asegura la transferencia de los mayores o menores costos que enfrenta la compañía, sin perjuicio de que evidentemente el indexador no es perfecto, y existen mínimos niveles de exposición (positiva o negativa) a las variaciones de precios de los insumos.

Los indexadores de referencia relacionados a los costos de Mano de Obra, Petróleo, Flota y Otros Costos son, respectivamente, el ICMO (Índice de Costo de Mano de Obra, INE), petróleo (INE), Dólar (Banco Central) e IPC (INE).

- **Riesgo de tasa.**

Todos los pasivos financieros de la compañía están denominados a una tasa fija, por lo que la administración estima que no existen riesgos relevantes asociados a este ítem.

- **Riesgo de crédito.**

A nivel de cuentas por cobrar comerciales, la administración estima que el riesgo de crédito es bajo, debido a que la totalidad de los ingresos provienen del Administrador Financiero Transantiago (AFT), que es concesionado por el Estado. Los montos a pagar los días 10 y 25 de cada mes provienen de la recaudación por el uso del Sistema de Transporte Transantiago en su totalidad, y en caso de que los fondos no alcancen a cubrir el pago de los operadores, se tiene que el diferencial es cubierto pocos días después por un subsidio estatal, el cual se encuentra asegurado por un período incluso posterior al del fin de la concesión de la compañía.

- **Riesgo de tipo de cambio.**

Con la incorporación de nueva deuda denominada en dólares, asociada a la nueva flota de buses comprada a finales de 2018, la compañía ha cerrado en parte su exposición positiva al tipo de cambio, al existir el indexador MAC e incorporar este el ítem dólar.

- **Riesgo de liquidez.**

La administración financiera de la compañía se anticipa a las necesidades de liquidez de esta, mediante la acumulación de fondos propios de la operación, que resultan más que suficientes para realizar el pago de los pasivos de la compañía. En atención a los principales pasivos de la empresa se han terminado de pagar durante el año 2017, la compañía ha entrado en una fase de acumulación de recursos, que serán destinados para pagar los pasivos con los trabajadores en caso de fin de la concesión y para otros fines que definirá la administración.



DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

MEMORIA ANUAL 2018

En Santiago de Chile a 08 días del mes de Abril de 2019, los suscritos todos domiciliados para estos efectos en Alameda número 4242, en su calidad de Directores Titulares de Buses Metropolitana S.A., Rol Único Tributario 99.557.440-3, del mismo domicilio declaran:

Que nos hacemos responsables de la veracidad e integridad de la información que la sociedad de nuestra dirección remite a la Superintendencia de Valores y Seguros a través del documento denominado Memoria Anual 2018.

La presente declaración se formula según lo prevenido por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros, particularmente la Norma de Carácter General N° 284 y sus modificaciones.



Gabriel Mallia Valdebenito
RUT 5.129.779-2
Presidente



María González Cáceres
RUT 5.069.014-8
Director



María Gabriela Pinto González
RUT 16.209.415-7
Vicepresidente



Juan Claudio Pinto González
RUT 13.248.929-7
Director



Héctor Moya Martín
RUT 6.076.632-0
Director



Juan Pinto Zamorano
RUT 6.350.882-9
Gerente General

