



Santiago, 27 de marzo de 2012

Señor
Hernán López Böhner
Intendente de Valores
Superintendencia de Valores y Seguros
Presente



2012030039012

27/03/2012 - 13:18

Operador: ESALINAS

Nro. Inscrip: 430v - División Control Financiero Valores



REF: Respuesta Oficio 7326 del 21/03/2012

De mi consideración:

En relación al oficio de la referencia, recibido en el día de ayer, cumpla con contestar lo que en él se solicita.

En relación a la veracidad sobre el contenido del citado artículo de prensa, puedo indicar que no participé en la redacción del titular ni del artículo mismo, simplemente contesté una serie de preguntas que me hizo el periodista y que versaron principalmente sobre el Aeropuerto de Santiago y la eventual próxima licitación del puerto de Valparaíso. Mis respuestas están claramente destacadas con comillas (") como se aprecia en el artículo que salió publicado. Asimismo, cabe señalar que en esta ocasión no se me dio acceso para conocer un borrador de lo que saldría publicado, como siempre lo solicito, de manera que no tuve la oportunidad de corregir cualquier error de la misma.

Por otra parte, el titular me parece exagerado en circunstancia de que en relación a Bethia, junto con reconocer que es un socio que puede aportar, solo comenté que ellos, dentro de sus actividades, están en el transporte terrestre y que GEN, vía AGUNSA, dentro de sus temas logísticos, tiene contrato con una compañía minera, por lo que dentro de lo que hemos conversado con ellos estaría "la idea" de buscar una integración en ese aspecto.

En cuanto a la información de SCL y el acuerdo con el MOP, esa es una información pública que el mismo gobierno ha comunicado, y efectivamente SCL está próxima a iniciar las obras que permitan cumplir con el acuerdo con el MOP, acuerdo que debiera firmarse en los próximos días.

En relación al proyecto Corredor Bioceánico Aconcagua, que también es de público conocimiento, efectivamente GEN mantiene vigente su opción de participar con un 15% de él, cosa que no se concretará hasta que ambos países acuerden llevar adelante el proyecto, y acuerden un llamado a licitación pública, cuyo resultado es incierto, puede que gane la licitación el consorcio en que tiene derechos GEN, como puede que lo gane otro oferente.



Con respecto a la licitación del puerto de Valparaíso, si ella se concreta, es de interés de GEN participar.

Finalmente, respecto a la situación de CCNI, es de público conocimiento la crisis que ha afectado a la industria naviera mundial durante el año pasado. En cuanto a las perspectivas para este año, son estimaciones que la filial ha realizado, y tal como dice el artículo “esperamos movilizar” y “los ingresos dependerán de las tarifas”, todo considerando que son sólo proyecciones. En relación a las cifras del 2011, considero que se produjo un mal entendido con el periodista, por cuanto solo se le dio una estimación en el supuesto de que ello no sería publicado.

Sin más, le saluda muy atentamente,

José Manuel Urenda Salamanca
Vicepresidente
Grupo Empresas Navieras S.A.

cc.: Bolsa de Comercio Santiago
Bolsa Electrónica de Chile
Bolsa de Corredores, Bolsa de Valores, Valparaíso
Archivo

CERTIFICADA

Oficio Ordinario N° **7326** - 21/03/2012



2012030036738

Nro. Inscrip:430 - División Control Financiero Val



ORD.: N° _____

ANT.: Información de prensa.

MAT.: Proyectos del holding.

DE : SUPERINTENDENCIA DE VALORES Y SEGUROS

**A : SEÑOR
VICEPRESIDENTE DEL DIRECTORIO
GRUPO DE EMPRESAS NAVIERAS S.A.**

Con fecha 19 de marzo de 2012 en el diario "El Mercurio de Santiago", cuya copia se adjunta, se publica un artículo denominado "Grupo Urenda planea ampliar asociación con Bethia a negocios ligados a la minería".

En relación a lo anterior, esta Superintendencia solicita a usted pronunciarse respecto de la veracidad sobre el contenido del citado artículo de prensa.

Por otra parte, en relación a los resultados y a los ingresos obtenidos en el año 2011 de su filial Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. (CCNI), deberá explicar las razones de proporcionar dicha información siendo que a la fecha aún no se han remitido a esta Superintendencia los estados financieros de CCNI al 31 de diciembre de 2011.

La información solicitada deberá ser remitida a este Servicio y a las bolsas de valores dentro del plazo de un día hábil a contar de la notificación del presente Oficio, haciendo mención expresa en su respuesta al número de Oficio y fecha de éste.

Por último, se recuerda que la revelación de información en prensa se encuentra regulada a través de Circular N°705 de esta Superintendencia. Además, de acuerdo a lo dispuesto en el punto 10 del Manual de Manejo de Información de Interés para el Mercado, dicha información debería ser divulgada al mercado a través del sitio web de la compañía.

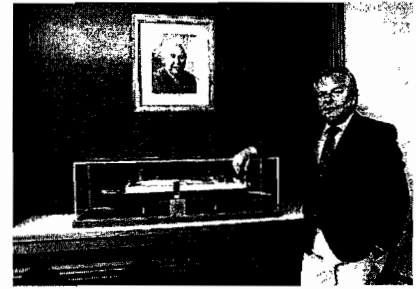
Saluda atentamente a usted,

HERNAN LOPEZ BÖHNER
INTENDENTE DE VALORES
Por Orden del Superintendente

DCFV/FMS

El vicepresidente de Empresas Navieras, José Manuel Urenda, revela los proyectos del holding :

Grupo Urenda planea ampliar asociación con Bethia a negocios ligados a la minería



Para el vicepresidente del grupo Empresas Navieras, José Manuel Urenda, el sector naviero vivió el año pasado la "peor crisis de su historia", originada principalmente por el exceso de oferta de espacios en los barcos y la disminución de las tarifas de fletes.

En 2011, su filial Compañía Chilena de Navegación Interoceánica (CCNI) perdió US\$ 75 millones, afectada por la baja en los precios del transporte de carga a Asia. Ello, pese a que los ingresos de la firma subieron 20% anual llegando a los US\$ 937 millones.

"Pero este año las tarifas a Asia han subido, pues pasaron de US\$ 1.000 a US\$ 1.500 por TEU (contenedor de 20 pies) y deberían subir más", prevé Urenda.

Este cambio, sostuvo, genera una proyección para este año "moderadamente optimista" para el grupo. Éste reúne actividades de logística portuaria y transporte de carga, como Agunsa, negocios portuarios en Chile y el exterior (entre ellos Port Everglades, Florida, Estados Unidos) y aeroportuarios.

A la vez, este año, el holding buscará ampliar al transporte de carga minero sus vínculos con Bethia, compañía liderada por Liliana Solari que el año pasado ingresó a Empresas Navieras donde posee el 15%.

-¿Cuáles son las perspectivas para este año?

"Como grupo, en 2012 facturamos cerca de US\$ 1.600 millones y movilizamos 350.000 TEUS. En 2012, esperamos movilizar 370.000 TEUS y los ingresos dependerán de las tarifas, pero prevemos pasar los US\$ 1.200 millones con CCNI y llegar a los US\$ 1.700 millones como holding".

"Este año puede ser rosado, porque habría leves pérdidas, o celeste, considerando algún grado de utilidad".

-¿Para enfrentar la crisis también se han asociado con navieras para transportar carga?

"Sí, en el caso de CCNI tenemos una asociación con varias compañías en la ruta a Asia: Hamburg Sud, Hanjing, Hyundai Marine y China Shipping".

-¿Con Bethia tienen contemplados nuevos planes? ¿Cuál es el balance de esta relación?

"Nos interesan socios que aporten y Bethia tiene énfasis en temas de logística que son muy relevantes para nosotros, como Blue Express en courier y la empresa de transporte de carga en camiones Sotraser".

"Así que vemos sinergias con ellos. Estamos estudiando licitaciones en transporte de carga vinculadas a compañías mineras en el norte del país. Nosotros ya hacemos logística para algunas mineras, les traemos repuestos y administramos bodegas".

-¿Con qué firmas mineras están viendo esas licitaciones?

"Prefiero no mencionarlas".

-¿A nivel internacional qué proyecto están impulsando?

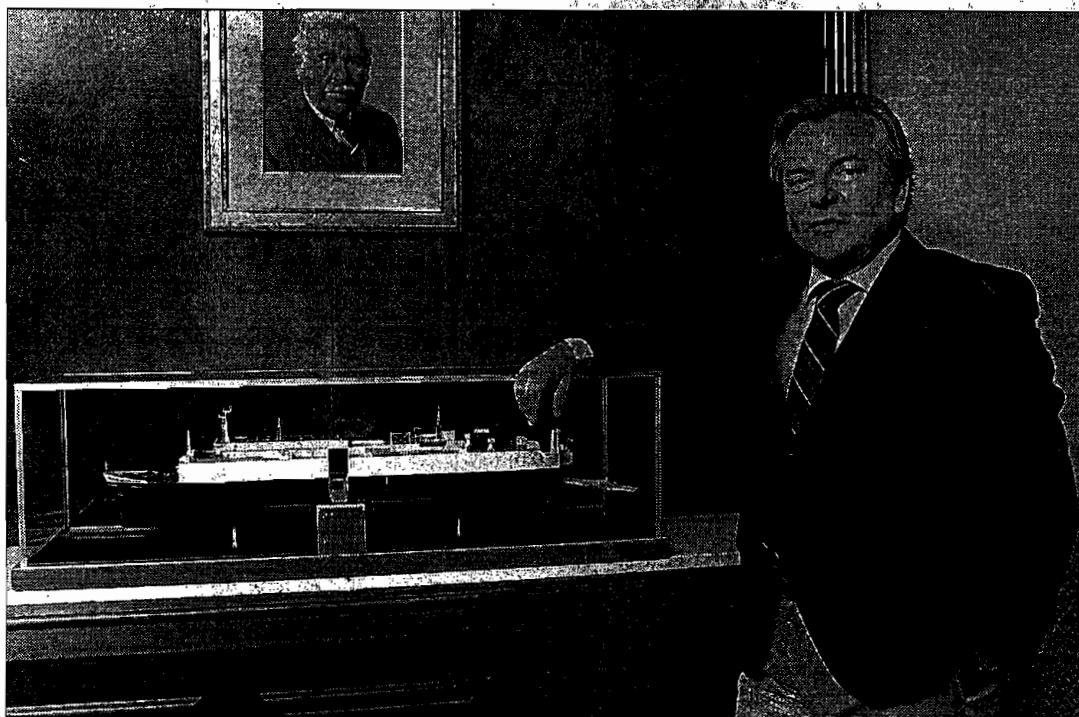
"En Italia, donde ya operamos con Agunsa, estamos evaluando participar en una sociedad dedicada al negocio de la logística. Es una industria en marcha, y aunque la actividad en Europa está un poco lenta, está aumentando el envío de cobre hacia allá".

-Se está reactivando la licitación del frente de atraque en Valparaíso, ¿participarán?

"Vamos a postular. En la medida de que en las bases de licitación no hayan factores subjetivos, vamos a estar de acuerdo".

as, José Manuel Urenda, revela los proyectos del holding:

planea ampliar asociación socios ligados a la minería



PETRÓLEO. —Pese al optimismo por el aumento en las tarifas de los fletes a Asia, José Manuel Urenda afirmó que el incremento en el precio del petróleo "nos golpeará fuerte".

plados nuevos planes? ¿Cuál es el balance de esta relación?

"Nos interesan socios que aporten y Bethia tiene énfasis en temas de logística que son muy relevantes para nosotros, como Blue Express en *courier* y la empresa de transporte de carga en camiones Sotraser".

"Así que vemos sinergias con

ellos. Estamos estudiando licitaciones en transporte de carga vinculadas a compañías mineras en el norte del país. Nosotros ya hacemos logística para algunas mineras, les traemos repuestos y administramos bodegas".

—¿Con qué firmas mineras están viendo esas licitaciones?

"Prefiero no mencionarlas".

—¿A nivel internacional qué proyecto están impulsando?

"En Italia, donde ya operamos con Agunsa, estamos evaluando participar en una sociedad dedicada al negocio de la logística. Es una industria en marcha y, aunque la actividad en Europa está

■ La apuesta en aeropuertos

La empresa Agunsa, del grupo Urenda, es la principal accionista de la concesionaria del Aeropuerto de Santiago (SCL). La firma está próxima a iniciar las obras que permitirían agilizar el tránsito de pasajeros en el terminal. Estas involucran unos US\$ 67 millones, monto que tienen previsto financiar con Corpbanca.

José Manuel Urenda espera que dentro de este mes quede firmado con el Ministerio de Obras Públicas el convenio complementario, que daría luz verde a los trabajos y a la ampliación de la concesión en dos años, hasta 2015.

Urenda afirmó que esperan participar en la relicitación. Ello, pese a que "no ha sido un buen negocio, nunca se ha repartido un dividendo y con suerte vamos a lograr el capital".

Empresas Navieras también participa en el proyecto de US\$ 3 mil millones "Corredor Bioceánico Aconcagua". Urenda indicó que siguen trabajando en el proceso previo a la licitación de la iniciativa por parte del MOP. Destacó la importancia geopolítica del plan para Chile y Argentina y también para el comercio regional.

un poco lenta, está aumentando el envío de cobre hacia allá".

—Se está reactivando la licitación del frente de atraque en Valparaíso, ¿participarán?

—Vamos a postular. En la medida que en las bases de licitación no haya factores subjetivos, vamos a estar de acuerdo".

\$S 30 millones en nuevo recinto:

Zvi construirá centro de salud y cárcel en Los Andes

de Puerto Terrestre Los Andes, como hospitales y cárceles.

construcción, se asoció con un socio estratégico que es

conformación del consorcio, con la española Copasa, que abandonó la construcción de la prisión. El consorcio se asoció con un socio estratégico que es

